

## Q en A's over het concept-maatregelenpakket mei 2021

### *Pakket Boog en Noord*

- *Achtergronden van het pakket*
- *Wegen*
- *Fietsroutes*
- *Maatregelen Gouwe*

### *Beoordeling van maatregelen*

### *Budget*

### *Uitvoering*

### *Participatie, invloed en besluitvorming*

### *N207 Zuid*

## PAKKET BOOG EN NOORD

### ACHTERGRONDEN VAN HET PAKKET

#### Wat zit er in het pakket?

- De **fietsroutes** van Alphen aan den Rijn naar Gouda en van Bodegraven naar Gouda worden verbeterd. Denk aan het vervangen van hobbelige delen door asfalt, een verbreding en voorrang voor fietsers waar dat kan. Hierdoor wordt fietsen aantrekkelijker en is het openbaar vervoer beter bereikbaar.
- **Maatregelen op de Gouwe** zorgen voor een betere doorstroming en veiligheid voor scheepvaart. Er komen wachtplaatsen voor recreatieboten en wegverkeerslichten bij bruggen worden beter afgestemd op schepen.
- De **Bodegravenboog** zorgt voor een directe aansluiting van de N11 op de A12. Deze maatregel heeft een groot oplossend vermogen en veel draagvlak in de regio. Met het Rijk wordt intensief samengewerkt aan een onderzoek naar de mogelijkheden.
- Een **noordelijke route bij Boskoop** maakt het gebied beter bereikbaar. Op deze 60-kilometerweg kan op lange termijn, wanneer er budget is, een aquaduct aansluiten. Er zijn drie mogelijke routes. Deze tracés liggen nog niet vast.

De samenwerkingspartners willen een aquaduct ten noorden van Boskoop en een tunnel(bak) in Hazerswoude-Dorp op lange termijn uitvoeren en hier studies naar doen. Als hier in de toekomst geld voor is, kunnen raden en Staten besluiten om deze maatregelen te realiseren.

#### Waarom dit pakket?

Een betere bereikbaarheid in de regio vraagt om een goede noord-zuidverbinding en een nieuwe oost-west(oever)verbinding. Met de aanleg van de Bodegravenboog is het voor verkeer dat géén bestemming heeft in het Gouwe-gebied aantrekkelijker om via de A12 en N11 te rijden. De bereikbaarheid van het gebied wordt verder verbeterd met een noordelijke route bij Boskoop. Op deze weg kan op lange termijn, zodra er budget is, een aquaduct aansluiten. De maatregelen op de Gouwe zorgen voor een betere doorstroming van en een betere veiligheid voor de scheepvaart. Door betere fietsroutes wordt fietsen aantrekkelijker en zijn trein- en busstations beter bereikbaar.

#### Hoe is dit pakket tot stand gekomen?

Dit voorstel is voortgekomen uit de gespreksronde met raden en Staten over vijf mogelijke pakketten met maatregelen. De participatie met en door bewoners en belangenorganisaties leverde belangrijke inzichten op. Ook is bij het samenstellen van het pakket gekeken naar ruimtelijk-

economische ontwikkelingen, mogelijkheden op korte en lange termijn, de relatie met andere projecten en de € 50 miljoen van de gezamenlijke partners. Binnen dit bedrag zijn keuzes gemaakt voor maatregelen die zoveel mogelijk knelpunten in het gebied oplossen.

Overigens zijn we al in 2018 begonnen: toen zijn 26 maatregelen voorgesteld. Dit werd begin 2020 aangevuld met 14 ideeën uit de omgeving. Uit deze totaal 40 maatregelen is nu dus dit pakket voorgesteld.

## **WEGEN**

### **Bodegravenboog (W9)**

#### **Wanneer is duidelijk of de Bodegravenboog doorgaat?**

Hiervoor zijn we afhankelijk van de rijksoverheid. Die bepaalt uiteindelijk of de verbeterde aansluiting van de N11 op de A12 er komt. De provincie Zuid-Holland heeft hiervoor wel geld gereserveerd en stopt veel energie in de Boog, samen met de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Alphen aan den Rijn, de regio Midden-Holland en ondernemersorganisaties. De investering van het Rijk is onderdeel van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Het Rijk heeft een startbesluit over de A12/Bodegravenboog uitgesteld, omdat ze eerst nog een aanvullend geotechnisch onderzoek wil laten doen. We wachten de uitkomsten van dat onderzoek af. Als het startbesluit is genomen, begint de verkenning naar de mogelijkheden voor deze aansluiting. Voor meer informatie over het MIRT:

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/ruimtelijke-ordening-en-gebiedsontwikkeling/meerjarenprogramma-infrastructuur-ruimte-en-transport-mirt>

#### **Hoe succesvol zijn de besprekingen tussen regio en rijk tot nu toe?**

Eind 2020 is de Bodegravenboog op de voorlopige lijst van het MIRT A12 (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport van het rijk) terecht gekomen. Alle partners, waaronder het rijk, hebben zich uitgesproken voor een A12-variant met Bodegravenboog. Dat is een serieuze stap in de goede richting.

### **Noordelijke ontsluitingsroute Boskoop (W20)**

#### **Waarom zit W20 in het pakket?**

Deze route biedt op de middellange termijn een extra ontsluiting voor Boskoop en maakt op de lange termijn een oost-westverbinding mogelijk in de vorm van een aquaduct. Bewoners hebben grote zorgen geuit over het oorspronkelijke tracé van W20 (nu genoemd W20-1). Er werd onder meer ingebracht dat dit tracé bij Boskoop niet over een geschikte weg gaat (Loeteweg), dat er een directe aansluiting op de N11 moet komen en dat het geen oplossing is voor de lange termijn. Daarom stellen we nu ook andere tracévarianten voor (W20-2 en W20-3). W20-2 en W20-3 bevatten andere routes bij Boskoop. Ze bereiden een route voor een aquaduct voor. In W20-1 en W20-2 zijn nu drie aansluitingsopties op de N11 opgenomen, waaronder twee directe aansluitingen op de N11.

Er waren ook voorstanders voor deze maatregel, omdat deze route relatief snel aan te leggen is en omdat het op termijn de mogelijkheid biedt voor een aquaduct.

**Waarom zit de oorspronkelijke variant (W20-1) over de Loeteweg in het pakket? De gemeente heeft deze weg als 30 km gebied aangewezen.**

Dat klopt. Deze route hebben we laten staan, omdat we daarmee de vergelijking met de vorige stap kunnen maken. De bestuurders in Beter Bereikbaar Gouwe stellen een advies op, nadat ook de andere alternatieven zijn voorgelegd aan de omgeving en nader onderzocht. We verwachten dat de bestuurders na de zomer met een advies komen over een voorkeurstracé.

**Waarom zit in W20-1 nog een route via industriegebied de Schans? Er zijn kortere routes mogelijk naar de N11 en de bewoners vinden het voor de veiligheid en leefbaarheid ongewenst.**

De oorspronkelijke route via de Schans is om die redenen aangevuld met twee andere opties voor meer directe aansluitingen op de N11 (één direct ten noorden van de N11 en één ten zuiden). De twee nieuwe opties kosten wel meer dan via de oorspronkelijke route.

**Waarom zijn andere pakketten afgefallen?**

Een aantal wegmaatregelen zitten niet in het pakketvoorstel, omdat deze bijvoorbeeld niet wenselijk zijn volgens bewoners, gemeenteraden en Provinciale Staten. Of omdat ze geen oplossing bieden voor de hele regio of omdat ze juist meer verkeer aantrekken. Het gaat om de noord-zuidroute (W18), de randwegen bij Hazerswoude-Dorp (W18b en W22) en het Coenecooppootje (W25). De gemeente Bodegraven-Reeuwijk ziet het doortrekken van de parallelstructuur A12 (W21) als een ondersteunende maatregel. Hiervoor is geen draagvlak bij de raad van Waddinxveen.

Over een nieuwe ontsluiting bij Reeuwijk-Dorp (W24) is afgesproken dat gemeenten Bodegraven-Reeuwijk en Waddinxveen samen in overleg gaan over de verkeersdrukke op de Brugweg en het sluijverkeer in Reeuwijk-Dorp en omgeving.

Over de snelheid op de N207 Henegouwerweg wordt besloten als er een beslissing is genomen over de aanleg van de Bodegravenboog. Als de (Verlengde) Bentwoudlaan is aangelegd, gaan de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen in overleg over hoe het doorgaande verkeer op het Noordeinde beperkt kan worden.

**Zit de tunnel(bak) in Hazerswoude-Dorp niet in het pakket?**

Een tunnel(bak) is op dit moment financieel niet haalbaar. Echter, de partners willen een tunnel(bak) in Hazerswoude-Dorp op lange termijn uitvoeren en hier een studie naar doen. Als hier in de toekomst geld voor is, kunnen raden en Staten besluiten om deze maatregelen te realiseren. Beter Bereikbaar Gouwe neemt de adviezen van de studie N206/N209 mee in het voorstel voor een onderzoek naar de tunnel(bak).

**Waarom zit er geen aquaduct bij Boskoop in het pakket?**

Een aquaduct is op dit moment financieel niet haalbaar. Echter, de partners willen een aquaduct ten noorden van Boskoop op lange termijn uitvoeren en hier een studie naar doen. Als hier in de toekomst geld voor is, kunnen raden en Staten besluiten om deze maatregelen te realiseren. Het voorgestelde pakket bevat wel een korte, extra, route naar Alphen. Deze weg kan op lange termijn worden uitgebreid met een extra oeververbinding, mocht er geld beschikbaar zijn.

**Zit W24 (nieuwe ontsluiting Reeuwijk-Dorp) in dit pakket?**

Beter Bereikbaar Gouwe is een regionaal programma. De aanleg van W24 lost voor de regio weinig op. De knelpunten in Reeuwijk-Dorp en de Brugweg zijn een lokaal probleem. De gemeenten Waddinxveen en Bodegraven-Reeuwijk gaan hierover in gesprek om dit gezamenlijk aan te pakken. Dat komen ze los van Beter Bereikbaar Gouwe te staan. In BBG is er ook vanwege het budget prioriteit gegeven aan andere maatregelen.

## **FIETSRUTES**

### **Waarom deze twee fietsroutes?**

Deze twee routes zorgen voor een goede noord-zuid- én een oost-westverbinding, waarmee de kernen van de verschillende dorpen en steden in de regio goed met elkaar verbonden worden.

### **Wat zijn dit voor routes?**

In de haalbaarheidsstudies die zijn gemaakt worden de beide routes doorfietsroute genoemd. We bedoelen ermee dat huidige fietspaden en wegen waar veel fietsers rijden qua inrichting extra aandacht krijgen, zodat iedereen er vlot en veilig op kan doorfietsen. Dat houdt onder andere in dat je de fietspaden veiliger en breder maakt, hobbelige tegels vervangt, scherpe bochten eruit haalt en fietsers zoveel mogelijk voorrang geeft. Dus dat er veilig kan worden doorgefietst zonder ergernissen en mét een veilig gevoel.

### **Hoeveel fietsers gaan er straks meer rijden op deze fietspaden?**

Het gaat ons vooral om het beter bedienen van de huidige fietsers. Denk aan de grote stromen scholieren en ook mensen die naar het werk fietsen. De ervaring leert dat de groei van het aantal fietsers op een fietspad naar verwachting ongeveer 10% is voor de komende jaren. Op drukke fietspaden rijden in het algemeen nu ongeveer 2000 fietsers per dag. Dat kunnen er dus 200 meer worden.

### **Hoe wordt de veiligheid voor fietsers gegarandeerd?**

Bij het verbeteren van de fietspaden houden we rekening met alle soorten fietsers én de omwonenden. Er zijn een aantal ingrediënten die veiligheid in zijn algemeenheid verbeteren. Denk aan: een duidelijke en zichtbare plek voor fietsers op de weg. Bredere fietspaden zorgen voor minder botsingen. Geen tegels maar vlak asphalt. Geen scherpe bochten maar vloeiende ruime bochten. Een vlakke berm en lage stoepanden, want met een stuurfoutje kan u nog terugsturen.

## **MAATREGELEN GOUWE**

### **Waar komen de wachtplaatsen te liggen en voor welke schepen is dat?**

Er komen wachtplaatsen (steigers) bij de spoorbrug bij Alphen aan den Rijn en bij de Amaliabrug en Julianasluis bij Gouda. Deze wachtplaatsen zijn bedoeld voor recreatieschepen, zodat ze veilig de eerstvolgende brugopening kunnen afwachten.

### **Wat houdt het optimaliseren van verkeersregelinstantaties bij bruggen in?**

Wanneer schepen de hefbruggen naderen krijgt het wegverkeer dat over de hefbruggen wil rijden langer een groen licht voordat de hefbrug opengaat. Daardoor staat er minder verkeer voor de verkeerslichten als de brug open is. De exacte uitwerking wordt nog onderzocht.

## **BEOORDELING VAN MAATREGELEN**

### **Zijn de W20-varianten net zo onderzocht als eerder de andere wegen?**

De W20-varianten worden doorgerekend met hetzelfde verkeersmodel en worden beoordeeld op dezelfde (milieu)criteria als alle andere maatregelen.

### **Hoe hebben jullie de maatregelen beoordeeld?**

De beoordeling is te vinden op de [website onder Documenten - Online bijeenkomsten juni 2021](#) (Memo keuzeopties maatregelenpakket BBG). In fase 1 is een afwegingskader gemaakt. Dat bestaat uit 13 criteria met een onderverdeling naar totaal 46 indicatoren. Dit afwegingskader is bestuurlijk vastgesteld voor zowel fase 1 als fase 2 van het programma Beter Bereikbaar Gouwe. Een aantal indicatoren is kwantitatief beoordeeld, bijvoorbeeld op basis van de uitkomsten van het verkeersmodel. De overige indicatoren zijn kwalitatief beoordeeld door een team van specialisten.

## **BUDGET**

### **Waarom is er een maximum budget gesteld?**

Met de vorige stap naar vijf pakketten (eind 2020) hebben de samenwerkende overheden een indeling in korte, middellange en lange termijn gemaakt. Er is een knip gemaakt tussen investeringen op de middellange en op de lange termijn. Voor de middellange termijn is € 50 miljoen beschikbaar en dat maakt het noodzakelijk om keuzes te maken.

## **UITVOERING**

### **Wanneer kunnen de maatregelen worden uitgevoerd?**

Dat hangt af van de maatregel. Sommige maatregelen zoals de fietspaden, zijn sneller aan te leggen dan bijvoorbeeld wegen. Dat heeft te maken met bijvoorbeeld de tijd die nodig is voor procedures voor bestemmingsplannen, grondverwerving, voorbereiding en aanbesteding van werk. Veel maatregelen kunnen waarschijnlijk uitgevoerd worden tussen 2025 en 2035.

Maar eerst moet er nog een besluit genomen worden en de planologische fase starten. De planologische fase moet zijn doorlopen voordat de uitvoering kan starten

## **PARTICIPATIE, INVLOED EN BESLUITVORMING**

### **Wie beslist wanneer?**

Na 1 juli 2021 worden de uitkomsten van de gespreksronde in juni verwerkt en de laatste onderzoeken worden gedaan. Daaruit volgt een definitief advies van de Bestuurlijke Afstemgroep (BAG) voor een maatregelenpakket. Dit advies gaat daarna naar de volksvertegenwoordigers. Eerst aan de colleges van B&W en Gedeputeerde Staten (najaar 2021). Daarna informeren we de omgeving over dit advies. Tot slot nemen de gemeenteraden en Provinciale Staten het definitieve besluit eind 2021.

### **Hoe kan ik invloed uitoefenen en wat wordt er met mijn reactie gedaan?**

U kunt op het concept maatregelenpakket reageren tijdens het webinar, de online gesprekstafels of via e-mail. Dit kan tot 1 juli 2021. De reacties van de omgeving verwerken we in het advies voor een definitief maatregelenpakket.

U kunt eind 2021 inspreken bij vergaderingen van (de commissie van) de gemeenteraad en Provinciale Staten als het onderwerp Beter Bereikbaar Gouwe op de agenda staat. Kijk daarvoor op de websites van de gemeenten en de provincie. Daar ziet u wanneer een onderwerp wordt behandeld en hoe zich kunt aanmelden om in te spreken.

**Is het nog mogelijk om nieuwe maatregelen voor te stellen?**

Dit is nu niet meer mogelijk. De afgelopen jaren is er alle ruimte geweest om nieuwe ideeën aan te dragen. Een aantal daarvan is onderzocht en/of meegenomen. We gaan nu uit van dit pakket, met nog een aantal varianten voor W20. We horen graag van u welke voor- en/of nadelen van de voorgestelde maatregelen u ziet en waarom.

**N 207 ZUID**

**Wat voor effect hebben de (Verlengde) Bentwoudlaan en Vredenburglaan op de verkeersdruk in Boskoop?**

Uit ons verkeersonderzoek blijkt dat de Zijde rustiger wordt en de kruising bij de hefbrug minder overbelast raakt, als de maatregelen van het project N207 Zuid zijn gerealiseerd. Het (vracht)verkeer vanuit Boskoop-West rijdt op dit moment nog over de Zijde en de hefbrug om via de N207 de A12 te bereiken. Hierdoor ontstaan er knelpunten in de dorpskern van Boskoop. Om de A12 te bereiken, kan het verkeer in de toekomst over de Verlengde Bentwoudlaan en de Bentwoudlaan rijden. Het wordt daardoor minder druk op de Zijde en bij de hefbrug. De gemeente Alphen aan den Rijn kan na de aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan de verkeerssituatie op de Zijde en bij de hefbrug wijzigen. Hierdoor stimuleren zij dat er meer verkeer gebruik gaat maken van de Verlengde Bentwoudlaan. We voeren de plannen van het project N207 Zuid van 2023 tot 2025 uit.