

Beter bereikbaar Gouwe

Programmatische aanpak Gouwe

www.beterbereikbaargouwe.nl

Regio Midden-Holland

OCMEENTE
WADDINXVEEN

Alphen aan den Rijn



gemeente
Rijnland



beter bereikbaar **Gouwe**

Aanleiding en doel van het programma

- Problemen met verkeer en leefbaarheid in Boskoop, Waddinxveen en Alphen a/d Rijn
- Oplossen knelpunten bereikbaarheid, leefbaarheid en versterken economie
- Opstellen van een visie voor dit gebied en verschillende scenario's met oplossingsrichtingen
 - Daarna verdere uitwerking van een uitvoeringsprogramma
- Komende jaren moeten er besluiten genomen worden voor investeringen aan o.a. de Gouwe en de provinciale weg N207



Afgelopen jaren verschillende verkenningen gedaan

Samen met de regionale overheden, bedrijfsleven en belangenorganisaties brengen wij in dit programma de verschillende onderwerpen bij elkaar. En komen we tot een afgewogen uitvoeringsprogramma.

Stap 1 Opstellen visie op gebied

- Hoe willen we dat het gebied rondom de Gouwe er uit ziet in 2030?

Stap 2 Doorrekenen bereikbaarheidsscenario's met oplossingen

- Verschillende bereikbaarheidsscenario's met oplossingen

Stap 1 Gebiedsvisie:

Wat willen we in 2030 met het Gouwe gebied?

Sociaal en landelijk

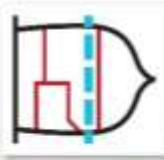
- Prettig wonen in landelijke omgeving
- Rustige oude dorpskernen
- Voorzieningen
- Goed bereikbaar

Economie en duurzaamheid

- Goed functionerende bedrijvigheid door goede bereikbaarheid (logistiek)
- Optimaal benutten wegen, OV, fietsvoorzieningen, gebruik van vaarweg voor goederenvervoer
- Energieneutraal bouwen en lokale opwekking energie
- Greenport: sterk handels-, kennis- en innovatiecentrum

Landschap en recreatie

- Open polders: ruimte en lucht
- Recreatievoorzieningen: voldoende en goed bereikbaar, het landschap kunnen beleven
- Vaarroutes
- Fietsroutes en snelfietsroutes



Scenario's en oplossingsrichtingen

Uitgangspunt zijn alle plannen
waarover besloten is

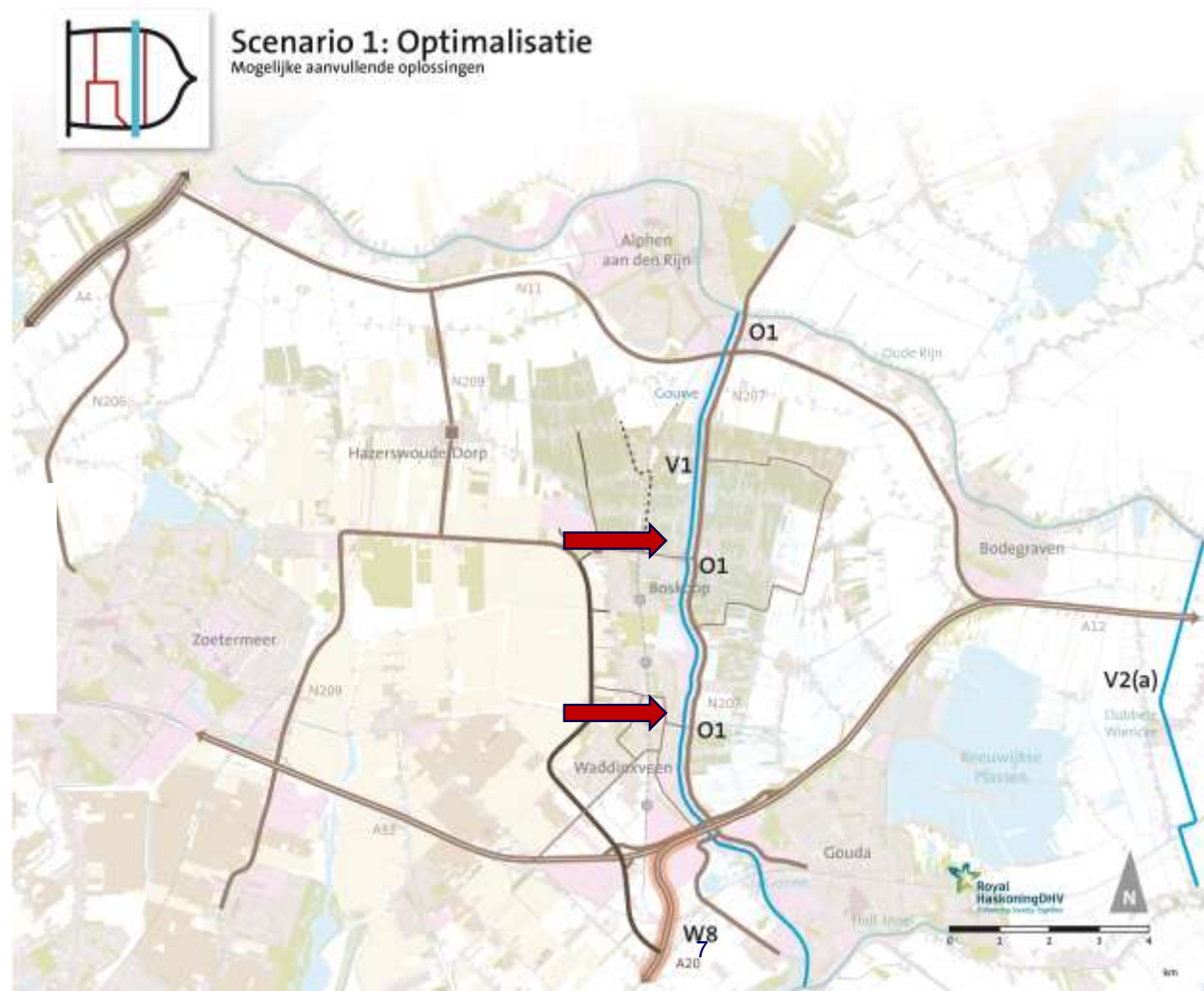
Zoals de Vredenburglaan,
(Verlengde) Bentwoudlaan en
Beethovenlaan,
de maatregelen X-robust in
Hazerswoude, directe aansluiting
ICT PCT terrein, Verlengde Roemer



Bereikbaarheidsscenario's

- Scenario's bevatten samenhangende oplossingen
- Doel van de scenario's is om hiervan de effecten door te rekenen
- Er zijn op dit moment nog veel verschillende oplossingen 'in de race'
- In de volgende fase (2020) wordt duidelijk welke maatregelen uitgewerkt en daarna gerealiseerd gaan worden

- Doel: zo goed mogelijk benutten van de bestaande en geplande infrastructuur (harde plannen)
- Kleinschalige maatregelen aan de wegen: opstelstroken toevoegen e.d.
- ‘Onderhoudspakket’ voor de Gouwe
- Bruggen dicht in spits (7.00-9.00 uur en 16.00-18.00 uur)
- A20: Verbreding naar 2x3 rijstroken



- Doel: ruimte geven aan de beroepsvaart op de Gouwe
- Gouwe bevaren door o.a. de Gouwenaar zonder ontheffing:

- Coenecoop oplossen
- Nauw van Boskoop: blijft '1-richtingsverkeer'

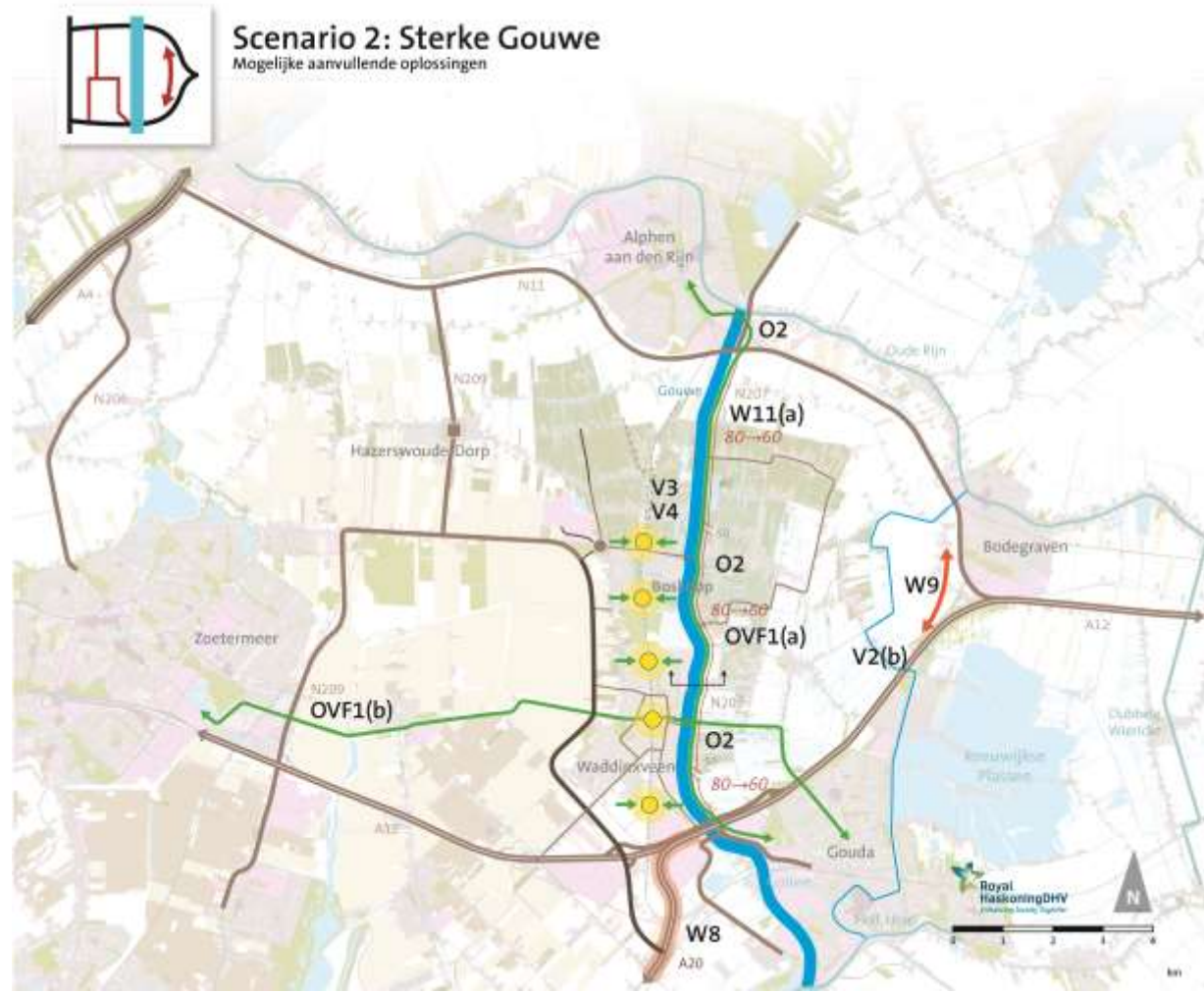
- Dan moet de N207 op plekken wat smaller (en langzamer). Deze kan zo minder verkeer verwerken

Verkeer 'opgevangen' op:

- Westzijde: N209 / Hazerswoude-Dorp
- W9 / Oostzijde: 'Bodegravenboog'

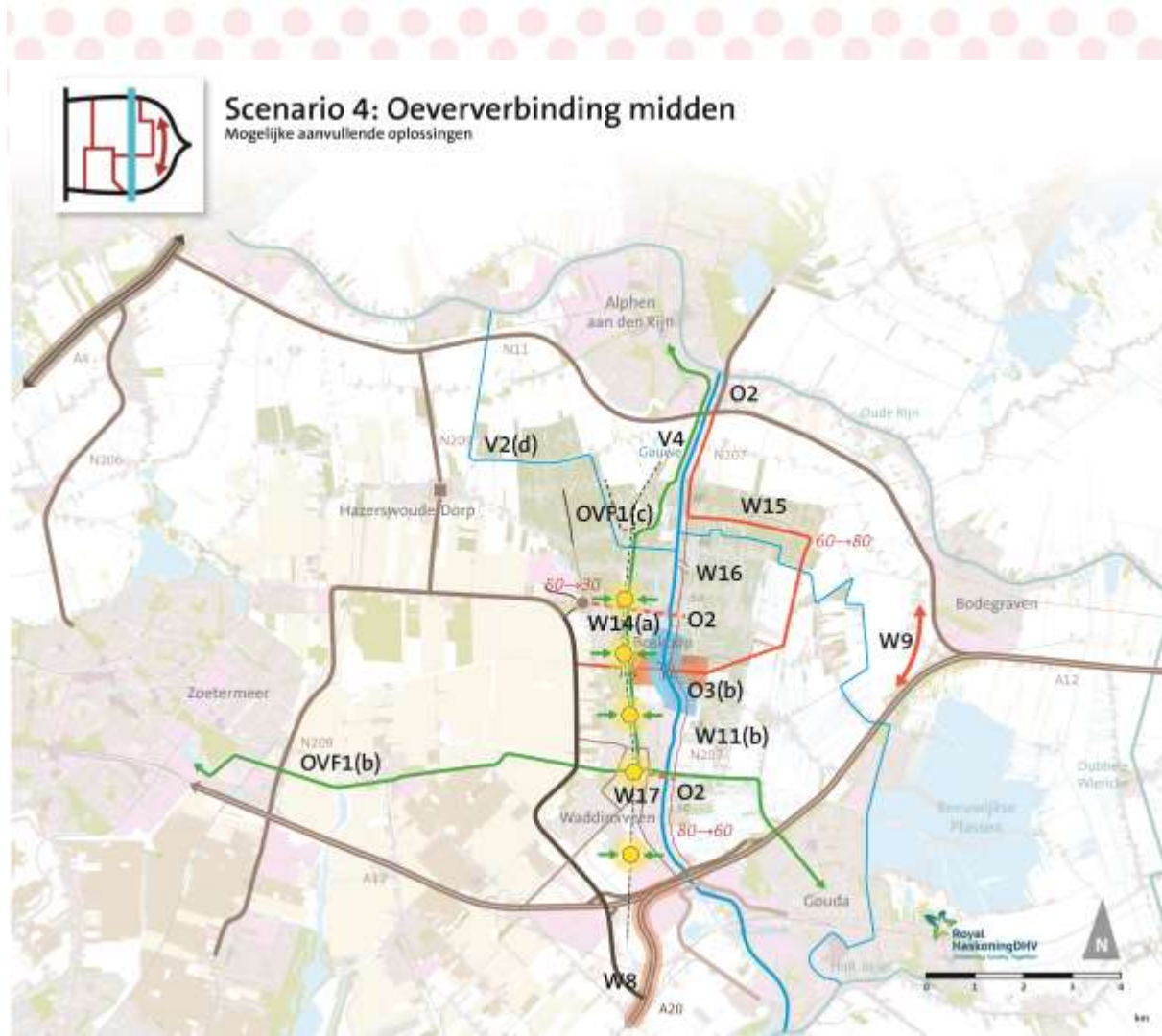
- Hefbruggen open voor beroepsvaart

- Snelfietspaden / OV

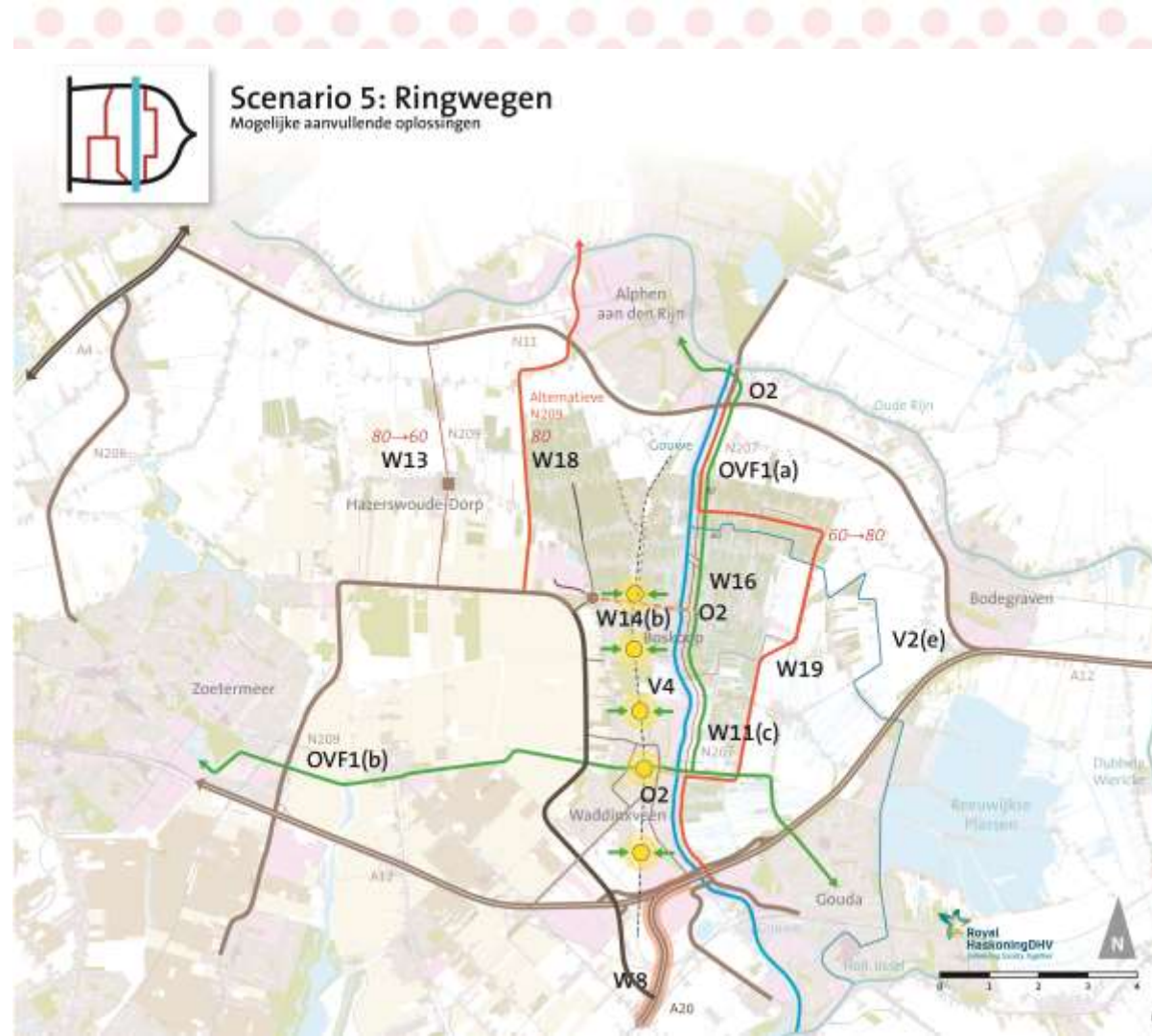


- Doel: verbetering van de leefbaarheid in de dorpen
- Versterken relatie oost-west over de Gouwe, maar nu met aquaduct centraal tussen Boskoop en Waddinxveen: langs de rand van Gouwebos
- Nieuwe wegverbinding noord-zuid, 'diagonaal':
 - Verlengde Bentwoudlaan +
 - Oostelijke Randweg Boskoop
- N207 en De Zijde (grotendeels) 'afwaarderen'

Ook in dit scenario wordt verkeer 'opgevangen' door o.a. versterking Oostzijde door 'Bodegravenboog'
- Snelfietsroute tegen spoor aan



- Doel: doorrekenen situatie zonder 'Bodegravenboog'
- N207 ontzien
- Intensiveren en doortrekken Oostelijke Randweg (knip in N207)
- N209 Hazerswoude-Dorp ontzien door 'nieuwe N209'-aansluiting te zoeken bij Alphen a/d Rijn



Hoe verder?



www.beterbereikbaargouwe.nl