



provincie **HOLLAND**
ZUID

INGEKOMEN 19 NOV. 2013

Gedeputeerde Staten

Contact
drs. G.J. Wesselink
T 070 - 441 74 97
gj.wesselink@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
19 NOV 2013

Ons kenmerk PZH-2013-442560290

Uw kenmerk

Bijlagen

Provinciale Staten

Onderwerp

Burgerinitiatief "De brug omlaag in de spits in Boskoop".

Geachte Statenleden,

Op 8 oktober jl. is door de heer P.B.W.Bontekoe te Boskoop en mevrouw M.R. Verkleij-Lemmers te Alphen aan de Rijn een burgerinitiatief ingediend waarmee aandacht wordt gevraagd voor de verkeerssituatie rondom de opening van de hefbrug te Boskoop gedurende de spitsstijden. Genoemd burgerinitiatief is ingediend in het kader van de Verordening recht van initiatief Zuid-Holland. Het burgerinitiatief is op 7 november 2013 door het Presidium ontvankelijk verklaard.

Wij waarderen de inzet van de indieners voor een leefbaar en bereikbaar Boskoop en ondersteunen vanzelfsprekend het doel van het genoemde burgerinitiatief.

Na de ingebruikname van het Alpherium in 2010 is de containervaart op de Gouwe sterk toegenomen en vormt de Gouwe een belangrijke transportas naar de Rotterdamse haven. Deze toename resulteert in een toename van het aantal brugopeningen. Gedeputeerde Staten herkennen in grote lijnen de in het burgerinitiatief omschreven verkeerssituatie als gevolg van een brugopening. Om de overlast voor het kruisende wegverkeer tot een minimum te beperken worden er dan ook flankerende maatregelen genomen. Naast verschillende DVM maatregelen wordt er ook gezocht naar mogelijkheden om door kleine infrastructurele aanpassingen de doorstroming van zowel het wegvervoer als de binnenvaart te vergroten. In het burgerinitiatief wordt de spitsuursluiting van de hefbrug Boskoop als de oplossing aangedragen. Deze oplossing heeft echter een negatieve impact op de beroepsvaart.

Steeds meer bedrijven in Zuid-Holland kiezen voor de binnenvaart. De (logistieke) netwerken via water en weg die de transporten verwerken en belangrijk zijn voor de ontwikkeling van de topsectoren in Zuid Holland hebben dan ook onze hoogste aandacht. Zo wordt er, om de kwaliteit van de netwerken te vergroten en de overlast bij de kruisingen van de weg en waternetwerken te beperken, geïnvesteerd in de Centrale Objectbediening om corridormanagement op de Gouwe toe te passen. Door vervoer over water te stimuleren wordt ook de infrastructuur in de regio

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



ontlast van een groot aantal vrachtwagens. Ook vanuit dat oogpunt is het belangrijk dat de kwaliteit van het binnenvaartnetwerk op orde blijft. Het burgerinitiatief richt zich op 1 knelpunt in het netwerk. Het doet de bereikbaarheid van de regio recht als de gevraagde analyse, zoals opgenomen in uw statenvoordracht, zich zou richten op alle waterkruisingen van de Gouwe.

Wij zijn bereid om op korte termijn een brede analyse van de relatie wegvervoer/vaarwegverkeer te initiëren waarbij de kosten en baten worden beschouwd en Provinciale Staten in mei van het komende jaar op de hoogte te stellen van de uitkomsten. Daarbij adviseren wij om de analyse te verbreden naar een groter gebied om inzichtelijk te kunnen maken hoe de verkeersafwikkeling rond alle kruisingen over de Gouwe verloopt en hoe deze geoptimaliseerd kan worden. Op basis van de analyse kunnen wij met voorstellen komen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,



mw. drs. J.A.M. Hilgersom



J. Franssen