



Aan:

Bewoners-, bedrijven- en andere belangenorganisaties

Onderwerp : Voortgang Beter Bereikbaar Gouwe fase 2
29 november 2019

Geachte vertegenwoordigers van bewoners-, bedrijven- en andere belangenorganisaties,

U heeft ons, leden van de Bestuurlijke Afstemgroep (BAG), in de afgelopen maanden brieven gestuurd over het programma Beter Bereikbaar Gouwe. We bedanken u hartelijk voor uw reacties. Uw brieven zijn aan de orde geweest in de BAG van 20 november jl.

Het is ons als bestuurders niet ontgaan dat er veel commotie is ontstaan na de bijeenkomsten in juli over Beter Bereikbaar Gouwe. Wij en de programma-organisatie hebben op diverse manieren (media, omgevingsmanagers, mails, brieven, inspreken) kennis genomen van met name het ontbreken van draagvlak voor W15 en W19. Ook hebben we begrepen dat er inmiddels sprake is van de wil om samen constructief te werken aan oplossingen voor de knelpunten in het gebied. Dat stellen we zeer op prijs.

In deze brief gaan we niet alleen daarop in, maar ook op andere aspecten, waarmee we u over de hele voortgang bijpraten. De informatie uit deze brief is ook verstuurd aan gemeenteraden, bestuur hoogheemraadschap en Provinciale Staten.

Hoofdpunten uit de Bestuurlijke Afstemgroep van 20 november jl.

W15 en W19

In de BAG van 20 november is stilgestaan bij het ontbreken van draagvlak bij de omgeving voor een mogelijke rondweg oostelijk van de Gouwe (ook bekend als W15 en W19). Op grond van de eerste bevindingen, en op basis van het advies van de provinciaal adviseur ruimtelijke kwaliteit (zie verderop in deze brief), lijkt het onwaarschijnlijk dat de BAG met een voorstel komt om de oostelijke rondweg (W15 en W19) aan te leggen.

In het overleg is ook besproken dat naast de maatregel van een aquaduct, ook de maatregel van een brug noordelijk van Boskoop zal worden onderzocht.

Besluitvorming over alle maatregelen, waaronder W15 en W19, vindt echter plaats door de gemeenteraden, bestuur hoogheemraadschap en Provinciale Staten, gepland in het najaar van 2020. Het is ons hierbij ook bekend dat de gemeenteraad van Waddinxveen een motie heeft aangenomen om W15 en W19 zo snel mogelijk van tafel te krijgen.

Wel willen we vasthouden aan onze werkwijze dat alle 26 maatregelen, dus ook maatregel W15 en W19, zorgvuldig en in samenhang worden onderzocht voordat een maatregelenpakket wordt voorgesteld.

Nieuwe ideeën

Naast het bespreken van 26 maatregelen zijn in het participatieproces inmiddels ook zo'n 50 aanvullende of alternatieve ideeën aangereikt om de knelpunten in het gebied aan te pakken. Denk daarbij aan tracéwijzigingen, een brug over de Gouwe, een weg tussen spoor en Gouwe naar de N11, doortrekken van de parallelstructuur A12, slimme technologische oplossingen en het verleggen van de Gouwe. En ook minder omvangrijke suggesties zoals betere routeinformatie voor chauffeurs, voorspelbare openingstijden hefbruggen en oproepen tot gedragsverandering bij vervoer over korte afstanden. We verwachten dat er nog meer suggesties volgen, onder andere uit de werkbijeenkomsten met de omgeving in december 2019. In de komende maanden bespreken we welke nieuwe ideeën zich lenen voor een uitgebreide effectbeoordeling zoals bij de 26 maatregelen die nu in onderzoek zijn.

Advies ruimtelijke kwaliteit (PARK)

Gedeputeerde en BAG-voorzitter Floor Vermeulen heeft op 5 maart jl. de gebiedsvisie Beter Bereikbaar Gouwe voorgelegd aan de onafhankelijk provinciaal adviseur ruimtelijke kwaliteit (PARK) en gevraagd een advies uit te brengen over de ruimtelijke aspecten. Ruimtelijke kwaliteit is immers een van de aspecten in de beoordeling van de maatregelen. In de adviesaanvraag gaat het over het behoud van het gebiedseigen karakter van het gebied en de ruimtelijke inpassing van voorgestelde maatregelen.

Het advies van de provinciaal adviseur ruimtelijke kwaliteit is op 20 november aan de BAG-leden gepresenteerd (rapport beschikbaar op www.pazh.nl). Dit advies wordt door ons meegenomen bij de samenstelling van ons advies aan de volksvertegenwoordigers over de keuze van een maatregelenpakket voor de oplossing van de problemen in de regio, in het najaar van 2020.

Toelichting en overige punten

Eerste indruk 26 maatregelen

De 26 maatregelen worden in enkele stappen van grof naar fijn beoordeeld. Eerst afzonderlijk, later in samenhang, toewerkend naar een samenhangend maatregelenpakket. Ze worden beoordeeld op 36 criteria. Denk daarbij aan ruimtelijke kwaliteit, veiligheid, verkeerseffecten, technische haalbaarheid, leefbaarheid, milieuaspecten, kosten en draagvlak. Ook wordt het oplossend vermogen voor de problemen in het gebied inzichtelijk gemaakt. Dit onderzoek is volop gaande en leidt tot het afvallen en/of toevoegen van nieuwe ideeën.

Inmiddels is de eerste onderzoeksstap afgerond. Het is een eerste indruk en een goede basis om de dialoog met experts van de kernpartners en belanghebbenden uit de omgeving voort te zetten. We hechten aan deze vorm van participatie zoals ook door de BAG is besloten. Echter, voor een goed onderbouwde keuze zijn nog een paar stappen nodig. De huidige uitkomsten bespreken we in december met de omgeving.

Participatie en betrokkenheid omgeving

Om tot een afgewogen advies te komen maken we gebruik van ambtelijke expertise van de kernpartners en van de adviesbureaus MOVARES en P2. Onze omgevingsmanagers hebben contact gelegd met belanghebbenden in het gebied. Er zijn veel omwonenden en organisaties betrokken en de houding is, na aanvankelijke commotie, constructief kritisch. Belanghebbenden delen de probleemanalyse. De discussie gaat over de vraag wat de juiste oplossingen zijn. In diverse werkbijeenkomsten en gesprekken leveren belanghebbenden een bijdrage aan het advies dat we voorbereiden. We ontvingen talrijke reacties, positief en negatief, over verschillende maatregelen.

Voor OV en fietsmaatregelen is veel steun. Voor de wegverkeer-, recreatie en scheepvaart maatregelen liggen de belangen en het draagvlak uiteen.

Overige samenhangende projecten

De maatregelen uit het programma Beter Bereikbaar Gouwe hangen samen met onder meer de N207-Zuid en de aansluiting A12/N11.

Zo heeft Provinciale Staten op 25 april 2018 het voorstel voor het Uitvoeringsbesluit planstudie N207 Zuid, Verlengde Bentwoudlaan en maatregelen Hazerswoude-Dorp aangenomen, met een amendement voor aanvullende vervolgstudies Verlengde Bentwoudlaan.

Op 14 december 2017 heeft de raad van Alphen aan den Rijn de maatregelen, met enkele kanttekeningen, onderschreven.

A12/N11

Gezamenlijk streven we naar een robuuste oplossing voor de onvolledige aansluiting A12/N11.

De provincie Zuid Holland, provincie Utrecht en gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Alphen aan den Rijn, Gouda, Waddinxveen en Woerden en regio's Midden-Holland en Holland-Rijnland hebben een intentieverklaring A12 - Gouda - Oude Rijn ondertekend voor een lobby omtrent het oplossen van de problematiek rond A12/N11. In het najaarsoverleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is dit knelpunt aan de orde geweest. De brief aan de ministerraad over de terugkoppeling van dit overleg is inmiddels in te zien op de [website van de Tweede Kamer](#).

Er zijn nog meer projecten en/of ontwikkelingen die raakvlakken hebben met Beter Bereikbaar Gouwe. Te denken valt aan: onderzoek N209-N206, A20, A12, (snel)fietspaden, oeververvanging Gouwe, groot onderhoud N207, ontwikkelingen woningbouwlocaties in de regio, ontwikkelingen in logistiek en transport, ontwikkelingen in de Greenport, ontwikkelingen op gebied van water(beheer), ontwikkelingen op gebied van duurzaamheid, Groene Cirkels.

We blijven deze samenhang, zowel inhoudelijk als qua afhankelijkheden in het besluitvormingstraject nauwlettend in de gaten houden en waar mogelijk op elkaar afstemmen.

Positie gemeenten Bodegraven-Reeuwijk en Gouda

Op 29 mei jl. heeft de gemeenteraad van Bodegraven-Reeuwijk ingestemd met de eerdere uitnodiging om deel te nemen aan Beter Bereikbaar Gouwe. Vanaf fase 2 is de gemeente Bodegraven-Reeuwijk kernpartner. We heten hen van harte welkom.

De gemeente Gouda heeft in de BAG van 11 juli aangegeven deel te willen nemen als agendalid. Dit betekent dat Gouda geen beslissende rol als kernpartner meer ambieert maar wel waarde hecht aan betrokkenheid. Gouda is betrokken bij het regionaal infrastructureel overleg bij kernpartner Regio Midden-Holland.

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk heeft inmiddels in diverse besprekingen haar inhoudelijke inbreng, waaronder voorstellen voor nieuwe maatregelen, kunnen geven. Ambtenaren zijn in diverse overleggen bijgepraat over het programma.

Vervolgproces

Op 9, 11 en 12 december organiseren we als samenwerkende overheden openbare bijeenkomsten in respectievelijk Reeuwijk-Dorp, Boskoop en Hazerswoude-Dorp. Doel is te informeren over het onderzoek naar de maatregelen, de verwerking van de reacties van belanghebbenden, de ingebrachte nieuwe ideeën en verder in gesprek te gaan over de maatregelen en vervolgstappen.

We zetten het ingezette participatieproces met de omgeving voort en streven ernaar een samenhangend maatregelenpakket met oplossend vermogen in het najaar van 2020 ter besluitvorming aan de volksvertegenwoordigingen voor te leggen. Een eerste concept verwachten we voor de zomer aan de colleges ter toetsing voor te kunnen leggen.

Aansluitend aan besluitvorming in het najaar zal dit samenhangend pakket na instemming van de volksvertegenwoordigingen worden uitgewerkt met detail schetsontwerpen en een voorstel voor financiering. We verwachten dit ter besluitvorming aan te bieden in 2021.

Hierna kan de uitvoering en de fase starten waarin planologische besluiten moeten worden genomen: fase 3. In die fase worden alle voorgestelde maatregelen vertaald naar bestemmingsplannen of andere planologische kaders. De plannen komen dan formeel 'ter inzage' te liggen.

We realiseren ons dat, mede gelet op de urgentie van knelpunten zoals ook uit de recente hefbrugproblematiek in Boskoop bleek, versneld kiezen van oplossingen aantrekkelijk lijkt. Voor een gedegen en in latere fase juridisch houdbare keuze is echter een zorgvuldige en samenhangende afweging belangrijk, met de afgesproken betrokkenheid van belanghebbenden uit de omgeving. Niet in de laatste plaats gelet op de recente PAS en PFAS ontwikkelingen. Dat laat onverlet dat we oog houden voor maatregelen die effect hebben en sneller kunnen worden uitgevoerd.

Meer informatie

De website www.beterbereikbaargouwe.nl is de plek waar besluiten, nieuws, documenten, verslagen en nieuwsbrieven geplaatst worden. Belangstellenden kunnen zich aanmelden voor een digitale nieuwsbrief.

Wij zullen u op de hoogte houden van de verdere voortgang binnen fase 2.



Hoogachtend,

De heer F. Vermeulen (gedeputeerde provincie Zuid-Holland, voorzitter), namens alle leden van de Bestuurlijke Afstemgroep Beter Bereikbaar Gouwe:

de heer K. van Velzen (wethouder gemeente Alphen aan den Rijn), mevrouw I. Nieuwenhuizen (wethouder gemeente Bodegraven-Reeuwijk), mevrouw K. Schippers (wethouder gemeente Waddinxveen en vertegenwoordiger regio Midden-Holland), de heer S. Langeslag (hoogheemraad van het Hoogheemraadschap van Rijnland), mevrouw J. Baljeu (gedeputeerde provincie Zuid-Holland).