

Aan:

College van burgemeester en wethouders van gemeenten Alphen aan den Rijn, Bodegraven-Reeuwijk en Waddinxveen;  
DB-AB-leden regio Midden Holland;  
College van Gedeputeerde Staten Zuid-Holland.

Onderwerp: Doorzending advies van de Bestuurlijke Afstemgroep voor besluitvorming in raden en Staten

30 september 2021

Geacht Bestuur,

Met deze brief informeren wij u over de uitkomst van fase 2 van het programma Beter Bereikbaar Gouwe. Met de afronding van deze fase ronden wij tevens de studie af zoals deze in het amendement van Provinciale Staten nr. 609 van het project N207 Zuid is aangenomen.

De kernpartners<sup>1</sup> gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen en Bodegraven-Reeuwijk, de Regio Midden-Holland en de provincie Zuid-Holland werken samen in Beter Bereikbaar Gouwe. Het doel van dit programma is het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid in het gebied rond de Gouwe en het versterken van de economie.

Voor de totstandkoming van dit advies is een uitgebreid en zorgvuldig participatieproces doorlopen. Uitgangspunten daarbij waren transparantie, navolgbaarheid en ophalen van expertise uit het gebied zelf. In dit proces is veel aandacht besteed aan zorgvuldig contact met de omgeving zodat deze goed geïnformeerd en geraadpleegd kon worden. Vanaf maart 2020 is het contact vanwege de coronapandemie digitaal voortgezet en hebben de fysieke bijeenkomsten en overleggen plaatsgemaakt voor Webinars en Teams overleggen. Alhoewel deze digitale nieuwe manier van werken beperkingen kent is het grote merendeel van de omgeving zeer positief te spreken over het uitgevoerde omgevingsmanagement. De resultaten zijn bouwstenen geweest voor diverse inhoudelijke stukken en de Draagvlakanalyse.

Bij het samenstellen van dit advies aan raden en Staten over het maatregelenpakket Beter Bereikbaar Gouwe is rekening gehouden met te verwachten ruimtelijk-economische ontwikkelingen op lange termijn, effecten op verkeer en daarmee het aanpakken van de in fase 1 vastgestelde knelpunten. Daarnaast zijn uitbreidingsmogelijkheden op lange termijn, het beschikbare budget van

---

<sup>1</sup> De gemeente Gouda en het Hoogheemraadschap Rijnland zijn agendaleden.

€ 53,84 miljoen en de relatie met andere projecten relevant geweest voor dit advies. Tot slot hebben we bij het opstellen van het advies gebruik gemaakt van de uitgebreide draagvlakanalyse zoals uitgevoerd in de omgeving en met de uitkomsten van de consultatieronde eind 2020 in uw raden en Statenvergaderingen.

Met dit BAG advies ronden we fase 2 van Beter Bereikbaar Gouwe af. Wij verzoeken u dit advies te bespreken in uw raden en Staten en, indien u kunt instemmen met het advies, een voorbereidingsbesluit te nemen om het voorgestelde conceptmaatregelenpakket verder uit te werken.

Pas nadat de voorgestelde maatregelen in 2022 nader zijn uitgewerkt zullen wij u vragen een uitvoeringsbesluit te nemen op basis van de nadere uitwerkingen.

**Het advies waarmee de BAG in haar vergadering op 30 september 2021 heeft ingestemd bestaat uit de volgende onderdelen:**

#### **Fietspaden (OVF1c en OVF1d en aansluiting op R-Net)**

De BAG adviseert de noord-zuidroute, van Alphen aan den Rijn naar Gouda langs het spoor en de oost-westverbinding, van Gouda naar Bodegraven en de optimalisatie van bereikbaarheid van R-Net haltes langs de spoorlijn Alphen aan den Rijn – Gouda verder uit te werken met de intentie om zo spoedig mogelijk een realisatiebesluit aan u voor te leggen. In de route OVF1d is een ongelijkvloerse kruising bij de N11 voorzien ter hoogte van de botrotonde. De uitwerking van dit deel van de fietsroute (fietsstunnel) heeft een sterke afhankelijkheid met de Bodegravenboog kan alleen in samenhang worden ontworpen met de ontwerputwerking van de Bodegravenboog. Dit vraagt afstemming in het BO MIRT traject en met het Rijk.

#### **Maatregelen Gouwe**

De BAG adviseert de lokale maatregelen in en bij de Gouwe, gericht op een betere doorstroming en vooral veiligheid van de (recreatieve) scheepvaart verder uit te werken om deze zo snel als mogelijk realisatie gereed te maken. Bij de uitwerking houden we vanzelfsprekend rekening met de uitkomsten van het onderzoek naar een (nieuwe) oeververbinding.

#### **Bodegravenboog (W9)**

De BAG adviseert de Bodegravenboog op te nemen in het pakket omdat dit een zeer geschikte maatregel is met een groot verkeerseffect en regionaal oplossend vermogen. Voor deze maatregel bestaat zeer groot draagvlak. De Bodegravenboog completeert de aansluiting van de N11 op de A12.

#### **Noordelijke ontsluiting Boskoop (W-20)**

Voor de noordelijke ontsluiting van Boskoop richting Alphen aan den Rijn (W20) zijn op basis van de consultatiefase drie opties uitgewerkt voor een 60km/uur weg. De BAG adviseert de westelijke W20-3 variant los te laten en niet verder te onderzoeken. Daarnaast adviseert de BAG om zowel de variant W20-1 als de W20-2 nader uit te werken. Daarbij dient aandacht te worden gegeven aan verdere optimalisatiemogelijkheden zoals het wegnemen van de raakvlakken met NNN gebied, doorkruisen van EVZ, inrichting van fietspaden, verkeersveiligheid en het beperken van de verkeerseffecten op de aanliggende wegen zoals het Noordeinde in Waddinxveen.

In de verdere uitwerking adviseren wij als extra optie een W20-2+ variant nader te onderzoeken. De W20-2+ variant is een tracéuitwerking van de W20-2 direct gekoppeld aan een nieuw aan te leggen oost-west oeververbinding door middel van een brug over de Gouwe, ten noorden van Boskoop. In dit onderzoek wordt de inpasbaarheid van de brug op de vaarweg meegenomen. Voor de realisatie van deze W20-2+ variant is geen financiële dekking. Indien deze variant preferenceert boven de W20-1 of W20-2 varianten zal er extra budget beschikbaar moeten worden gesteld. De omgeving is groot voorstander van het direct realiseren van een nieuwe oeververbinding.

### **Onderzoeken (Onderdoorgang Hazerswoude – Dorp en Oeververbinding)**

De BAG adviseert de studies naar een onderdoorgang/tunnel in Hazerswoude-Dorp en een extra oeververbinding bij Boskoop mee te nemen in de vervolgitwerking. Deze studies worden gezien als een wezenlijk onderdeel van een eindbeeld en daarom passen in een vervolgstudie van Beter Bereikbaar Gouwe. De studie naar een extra oeververbinding over de Gouwe ten noorden van Boskoop is tevens gekoppeld aan de uitwerking van de noordelijke ontsluiting Boskoop (W20-2+).

### **Bijlagen:**

De rapporten zoals in de BAG van 30 september 2021 zijn besproken, treft u aan in de bijlagen bij deze brief. Het betreft:

- a) Rapport Concept-maatregelenpakket BBG
- b) Concept-Intentieovereenkomst BBG
- c) Plan van aanpak voor fase III
- d) Bijlage Effectenrapport augustus 2021
- e) Bijlage Draagvlakanalyse
- f) Bijlage Situatieschetsen
- g) Bijlage Verkenning Ruimtelijke-economische opgave voor programma BBG

### **Gevraagde besluitvorming:**

Ik verzoek u met het advies van de Bestuurlijke Afstemgroep in te stemmen en dit voor te leggen aan uw raden en Staten.

Hoogachtend,



De heer E.F.A. Zevenbergen (gedeputeerde provincie Zuid-Holland, voorzitter), namens alle leden van de Bestuurlijke Afstemgroep Beter Bereikbaar Gouwe: de heer C.J. van Velzen (wethouder gemeente Alphen aan den Rijn), mw. I.C.J. Nieuwenhuizen (wethouder gemeente Bodegraven-Reeuwijk), mevrouw C.J.M. Schippers (wethouder gemeente Waddinxveen en vertegenwoordiger regio Midden-Holland), mevrouw J.N. Baljeu (gedeputeerde provincie Zuid-Holland)

