

Betreft variant:  
Midden en Noord

Opmerkingen:

Wij vinden de midden variant een onzinnig idee, waar o.i. ook niet voldoende over is nagedacht m.b.t. erfscheidingen, doorkruisen van percelen, zowel prive gronden als bedrijfsgronden. Het enige argument dat we tijdens de inloopavond hoorden was dat er een extra variant bedacht moest worden over niet bestaande wegen. Dat is gelukt, maar de gekozen route over de Voorweg (totale vernieling van het landschapsbeeld van een prachtig buurtschap) en vervolgens het doormidden snijden van kwekerijen, bedrijven en tuinen is gewoonweg onacceptabel.

Daarnaast zal de leefbaarheid fors worden aangetast, niet alleen qua nodige vervuiling, maar zeker vanwege de geluidshinder van een continue verkeersstroom.

Blijkens de gepresenteerde cijfers in de online bijeenkomst, lost deze weg ook vrijwel geen winst op voor de op te lossen problematiek. Een afname van 11% op de Zijde in Boskoop en van slechts 4% op het kruispunt Hazerswoude Dorp Verder lijkt het ook verreweg de duurste variant om een weg aan te leggen door onze polder met zachte veengrond en veel water waar zoveel auto's en vrachtverkeer dagelijks moeten gaan passeren. Het doet ook geen recht aan de recreatieve functie van dit gebied (wandelen, fietsen, varen) zoals de gemeente Alphen aan den Rijn voor ogen staat.

Al met al is deze variant voor ons (mij) een NO-GO en zullen we ons er met hand en tand tegen verzetten.

Met verbazing zien wij tevens in deze gehele procedure, dat er keer op keer varianten bedacht worden die niet logisch, duur en niet-probleemoplossend zijn. Oplossingen zijn er, maar worden geblokkeerd door gemeenteraden.

Volgens ons moet je het verkeer daar afvangen, waar dit het meest effectief is. De toenemende verkeersstroom Waddinxveen kan door een oeververbinding, door het Gouwe Bos worden opgevangen. Tesaamen met de Bodegravenboog en de nieuwe wegen, ten zuiden van Waddinxveen, zullen sowieso deze stroom doen afnemen. Daarnaast kan een groot deel van de Snijdelwijk deze route gebruiken, richting N207. Hiermee is al een groot deel van de problematiek op de zijde opgelost. Een verlengde Bentwoudlaan is hierbij dan niet nodig.

Ten aanzien van het kruispunt Hazerswoude Dorp, zou dit enige verlichting geven.

Echter wanneer tegelijkertijd de stroom uit Zoetermeer zou worden omgeleid naar de N11, via een goede noord zuid verbinding met de N11, worden er 2 problemen opgelost. Gemeeneweg N209, wordt dusdanig ontlast, dat er helemaal geen tunnelbak nodig is, en zou kunnen worden afgeschaald. Tevens hoeven er ook geen omslachtige heen en weer rij rotondes te worden aangelegd, of fietsbruggen. Best een behoorlijke besparing. Dit geld kan beter worden ingezet voor echte oplossingen. Ook Hazerswoude Dorp hoeft geen afvoerputje te zijn van regionaal verkeer.

Een westelijke ontsluiting van Hazerswoude Dorp zou ook toekomstige ontsluiting vanuit het westen, met een aansluiting naar de nieuwbouw en toekomstige woningbouw aan de zuidrand, mogelijk maken. Dit kan de Dorpstraat ontlasten (en de kruising Gemeeneweg N209)

Ons inziens een veel beter plan, goedkoper (kleigrond en geen zompig veen), met een verdieping om het Westeinde te passeren. Het aantal gedupeerden blijft hierbij minimaal, terwijl de voordelen voor de dorpsbewoners heel groot zullen zijn.

Tot op heden is dit complete pakket (Gouwebos, Bodegravenboog, Westvariant) nooit echt doorgerekend. Het huidige onderzoek naar variant Zuid, is in dat licht natuurlijk voor de Bühne. Iedereen snapt dat een weg dwars door een woonwijk een belachelijk idee is.

Dit alles gezegd hebbende, nog het volgende.

In een wereld waar biodiversiteit en duurzaamheid steeds belangrijker wordt, lijkt het mij een behoorlijk gemiste kans, dat in de plannen van BBG nergens

gerept wordt over andere vervoerswijzen. Stinkende boten varen vol containers door de Gouwe, terwijl Heineken EN de terminal aan spoorlijnen liggen. Nergens iets over actief autogebruik terugdringen, maar juist faciliteren. Nergens iets over intensiveren van bereikbaarheid middels treinverkeer. Dit druist tegen elk plan in ten aanzien van duurzaamheid en milieubewustzijn. Het beetje fietspaden in de voorstellen, zijn hier niet echt een antwoord op.

In afwachting van uw reactie

Met vriendelijke groet,



Betreft variant:

Midden (tussen Loete en Burg. Smitsweg)

Opmerkingen:

Wij vinden de midden variant een onzinnig idee, waar o.i. ook niet voldoende over is nagedacht m.b.t. erfscheidingen, etc. . Het enige argument dat we tijdens de inloopavond hoorden was dat er een extra variant bedacht moest worden over niet bestaande wegen. Dat is gelukt, maar de gekozen route over de voorweg (totale vernieling van het landschapsbeeld van een prachtig buurtschap) en vervolgens het doormidden snijden van kwekerijen, bedrijven en tuinen is gewoonweg onacceptabel.

Ook ons met eigen geld ontwikkelde natuurgebied bij Koetshuis de Toegang zal hierdoor ernstig beschadigd worden. Dit betreft ca. 2 ha vennetjes en bebossing waar veel vogels (zelfs een buizerd) en andere dieren huisvesten. Daarnaast wordt dit stuk grond gebruikt als uitloop tijdens vergaderingen/trainingen.

Verder lijkt het ook verreweg de duurste variant om een weg aan te leggen door onze polder met zachte veengrond waar zooveel auto's en vrachtverkeer dagelijks moeten passeren.

Al met al is deze variant voor ons een NO-GO en zullen we ons er met hand en tand tegen verzetten.

Met vriendelijke groet,

Aan: De leden van de Bestuurlijke Afstemgroep Beter Bereikbaar Gouwe  
beterbereikbaar-gouwe

Onderwerp: Zienswijze Variant Midden (Voorweg-Loeteweg-Burg, Smitsweg)

Datum: 5 januari 2023

Geachte leden van de Bestuurlijke Afstemgroep Beter Bereikbaar Gouwe,

Bij deze ontvangt u onze visie op de "Variant Midden".  
Wij zijn bewoners van de , en hebben hier ook onze boomkwekerij.

Bij toepassing van "Variant Midden" wordt ons bedrijf dwars doorkruist door de nieuwe weg.  
Waardoor op ons bedrijf geen rendabele bedrijfsvoering mogelijk is.  
Ons bedrijf is al ruim jaar gevestigd aan de , en is een modern boomkwekerij bedrijf.  
We zien geen optie, hoe dit voortgezet kan worden als "Variant Midden" wordt toegepast.

Buiten deze persoonlijke bezwaren, zal de leefbaarheid voor alle bewoners van de Loeteweg, Voorweg en Burg, Smitweg aangetast worden. Denk hierbij o.a. aan luchtvervuiling en geluidshinder.

Tevens zal het unieke landschapsbeeld, natuur en dieren verdwijnen.  
Er leven vele soorten vogels op en rond onze boomkwekerij!  
Ook de recreatie mogelijkheden, fiets- wandel- en vaarroutes worden beperkt door deze "variant midden"

Het doelbereik is met "Variant Midden" alsook met "Variant Noord" minimaal.  
Alleen bij "Variant Zuid" zie je de gewenste verkeersafname in dorpskernen én op binnenwegen.  
En zie je dat de verkeerstoename op de N-wegen zit.  
Dit is, ons inziens, de gewenste situatie, omdat deze wegen reeds geschikt zijn voor veel en zwaar verkeer.

Wij zijn geen voorstander van extra wegen, wel zouden we goede doorstroming door verbetering van de knelpunten wensen. Zoals een tunnelbak bij Hazerswoude-dorp. Welke zowel de leefbaarheid in het dorp, als de doorstroming van verkeer bevorderen.

Omdat een extra oeververbinding waarschijnlijk niet uit kan blijven, sluiten we ons aan bij de standpunten van Bereikbaar Boskoop Alliantie, waarbij wordt verzocht een nieuwe "Variant Zuid" nader te onderzoeken.

We betreuren het dat de bewoners en bedrijven niet zijn betrokken bij de participatiegroepen.  
Daar deze ontwerpen grote invloed hebben op onze leefomgeving.

Wij hopen dat onze zienswijze gehoord wordt, en zijn bereid deze verder toe te lichten.

Met Vriendelijke groet,

Betreft variant:

Midden (tussen Loete en Burg. Smitsweg) *(evt. uit te breiden met de noordvariant over de Smitweg)*

Graag wil ik reageren op de midden variant te Hazerswoude, de versie tussen Loete en Burg. Smitsweg; wat een ongelooflijke poging om een extra variant te bedenken over niet bestaande wegen.

Het lijkt een mislukt poging een vermeende probleem komende van toekomstige Bentwoudlaan op te lossen in nadeel van Hazerswoude. Die al problemen genoeg heeft met doorgaand verkeer. Waddinxveen met zijn nieuwbouw wijken en inzet op de verlengde Bentwoudlaan geeft meer verkeerschaos aan buurdorpen. Boskoop probeert verkeer te weren in voordeel van de Zijde.

Als een buurdorp als Hazerswoude zou kunnen helpen laat het dan ook voordeel aan Hazerswoude geven. Met andere woorden: ontlast de Hazerswoudse kern met een tunnel, omleidingsweg of inderdaad variant via niet bestaande wegen.

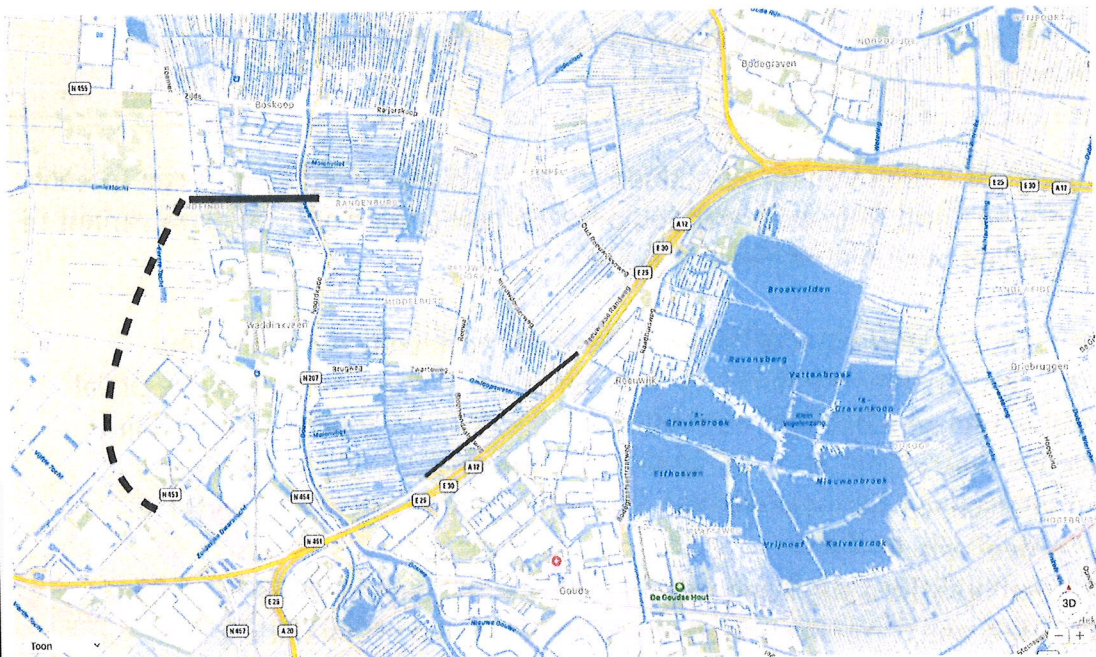
Variant midden via de noordzijde van de Loete brengt helemaal NIETS voor Hazerswoude, dank u wel buurdorpen Waddinxveen en Boskoop om een 3<sup>e</sup> dorp te betrekken in jullie probleem.

Laten we allemaal zo een instelling hebben als Waddinxveen: een route door Gouwebos is onbespreekbaar. Dan is mijn stelling: de variant Midden ofwel elk bedenkfel dwars door een kwekers gebied is onbespreekbaar.

Elke persoon met een papieren kaart kan slimmere routen tekenen; hou daarbij het overzicht van heel het gebied tussen Leiden, Zoetermeer, Alphen en Gouda in het zicht. Dan is duidelijk zichtbaar dat het probleem Waddinxveen en Boskoop prima opgelost kan worden door het genoemde Gouwebos. Boskoop wil dit want aan andere zijde van de Gouwe hebben zij reeds oplossingen in de vorm van omleidingswegen aangebracht. Waddinxveen heeft al aangetoond geen probleem te hebben met wegen dwars door recreatiegebied te bedenken (zie voorstel verlengde Bentwoudlaan). Dus stop met dwarsliggen en leg een route aan door Gouwebos. Had eerder de overzichtskaart gepakt om uitvalswegen voor 100.000 woningen te bedenken, in ieder geval VOORDAT de mega uitbouw in Waddinxveen werd aangevraagd en goedgekeurd.



Daarbij is ten zuiden van Waddinxveen een simpele oplossing mogelijk: verbind de N451 met de N458 en de gewenste verbinding met de N11 is er. Nuttige besteding van de kostbare N451, kleine verbinding over niet bestaande wegen, slimme integratie van de Bodegraverboog geeft nog betere doorstorming.



Zowel Gouwebos als verlengde N451 zal veel verkeer wegnemen bij de bron in Waddinxveen, voor Boskoop en zelfs voor Hazerswoude Dorp.

Slimme rekenaars kunnen aangeven of de voorgestelde verlengde Bentwoudlaan nodig is: lees mogelijke budget oplossing. Heel wat beter dan het onzinnige idee van variant Midden om op zachte veengrond een bijzonder kostbare provinciale route bedenken.

Diezelfde slimme rekenaars kunnen aantonen of met route door Gouwebos en verlengde N451 nog steeds overlast zal bestaan voor Hazerswoude Dorp. In dat geval zal dit zeer waarschijnlijk veroorzaakt worden door Zoetermeer. Dan hebben we de discussie in ieder geval weer helder: tunnel, omleidingsweg etc. voor Hazerswoude Dorp, ook voor dit probleem heeft de variant Midden helemaal niets te brengen.

Nogmaals: de variant Midden ofwel elk bedenkfel dwars door een kwekers gebied is onbespreekbaar.

Met vriendelijke groet,

Betreft variant:

Midden (tussen Loete en Burg. Smitsweg) *(evt. uit te breiden met de noordvariant over de Smitweg)*

Opmerkingen:

Wij vinden de midden variant een onzinnig idee, waar o.i. ook niet voldoende over is nagedacht m.b.t. erfscheidingen, etc. . Het enige argument dat we tijdens de inloopavond hoorden was dat er een extra variant bedacht moest worden over niet bestaande wegen. Dat is gelukt, maar de gekozen route over de Voorweg (totale vernieling van het landschapsbeeld van een prachtig buurtschap) en vervolgens het doormidden snijden van kwekerijen, bedrijven en tuinen is gewoonweg onacceptabel.

Daarnaast zal de leefbaarheid fors worden aangetast, niet alleen qua nodige vervuiling, maar zeker vanwege de geluidshinder van een continue verkeersstroom.

Blijkens de gepresenteerde cijfers in de online bijeenkomst, lost deze weg ook vrijwel geen winst op voor de op te lossen problematiek. Een afname van 11% op de Zijde in Boskoop en van slechts 4% op het kruispunt Hazerswoude Dorp Verder lijkt het ook verreweg de duurste variant om een weg aan te leggen door onze polder met zachte veengrond en veel water waar zoveel auto's en vrachtverkeer dagelijks moeten gaan passeren. Het doet ook geen recht aan de recreatieve functie van dit gebied (wandelen, fietsen, varen) zoals de gemeente Alphen aan den Rijn voor ogen staat.

Al met al is deze variant voor ons een NO-GO en zullen we ons er met hand en tand tegen verzetten.

Met vriendelijke groet,



Betreft variant:

Midden (tussen Loete en Burg. Smitweg) *(evt. uit te breiden met de noordvariant over de Smitweg)*

Opmerkingen:

Wij hebben met grote verbijstering de plannen vernomen betreffende de variant 'midden' om een nieuwe weg aan te leggen die niet over bestaande wegen zou moeten worden aangelegd. Hierdoor worden veel verschillende bewoners maar ook bedrijven geraakt. Bedrijven waarvan hun bedrijf door midden gedeeld zou worden. En particulieren zoals wij die hier zijn komen wonen in de rust en ruimte maar nu geconfronteerd zouden worden met een weg die hier doorheen zou lopen en iedere vorm van rust en privacy weg zou nemen. De leefbaarheid zou hiermee enorm worden aangetast, naast de totale vernieling van het landschapsbeeld. De vervuiling van het verkeer en de geluidshinder zouden de leefbaarheid zwaar aantasten voor het hele gezin. De gepresenteerde cijfers laten bovendien zien dat er vrijwel geen winst is voor de genoemde problematiek. Een afname van het verkeer met 11% op de Zijde in Boskoop en slechts 4% afname van het verkeer op het kruispunt in Hazerswoude Dorp. Het lijkt ook verreweg de duurste variant om een weg aan te leggen door onze polder met zachte veengrond en veel water. Ook de recreatieve functie van dit gebied zou erdoor geraakt worden, wandelen, fietsen en varen.

Wij kunnen ons dus totaal niet vinden in deze variant van dit plan. Bovenal zien wij de toegevoegde waarde van deze weg niet. Anders zouden wij ons meer kunnen vinden in een aangepaste variant over een bestaande weg als de Burgemeester Smitweg. Anders worden te veel particulieren en bedrijven getroffen.

Met vriendelijke groet,