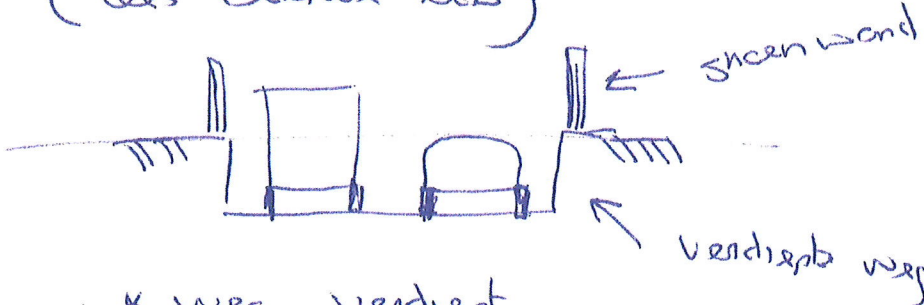


beter bereikbaar **G** uwe

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Variant Zuid	
Opmerkingen: Het gemaakte plan voor variant Zuid gaat dwars door een woonwijk heen. Recht door het hart van Boshoop waar veel inwoners en sociale omgeving mee wordt getroffen. Enkele voorbeelden waar deze mogelijke weg langsluipend is: Moshoe, Scholengemeenschap, kindertoeleiden, kinderdagverblijf. Ook veroorzaakt dit direct overlast voor omwonenden en heeft het plan negatieve gevolgen voor de directe infrastructuur. Andere varianten hebben minder impact op de directe samenleving en omwonende. Voorstel: Vervanging hefbruggen Boshoop/Wiezen voor aquaducten.	

beter bereikbaar **G** uwe

Naam:	Organisatie: n.v.t. (privé)
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: ZUID	
Opmerkingen: plan is duidelijk en een goed uitgangspunt om te starten. Is het niet mogelijk om de weg te verplaatsen richting Waddinxveen (lees Gouwe bos)  <ul style="list-style-type: none">* weg verdiept* groene muur* grond/ Gouwebos elders compenseren	

Naam:	Organisatie:
E:	Telefoonnummer:
Betreft maatregel: Zuid	
Opmerkingen: Verkeerssterkte op beste ligging Tracé niet door woonwijk meer ten zuiden van woonwijk + verdieping (voorgel. A ₁ Midden- Delfland)	

beter bereikbaar **G** **u**we

Naam:	Organisatie: Geen /n.v.t.
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Zuid	
Opmerkingen: Niet realistisch om deze weg door meerdere woonwijken te laten lopen waar veel kinderen wonen. Naar mijn mening levert dit zeer gevaarlijke verkeerssituaties op omdat de wegen veel te smal zijn. Bovendien niet logisch om het vrachtverkeer via deze zijde te laten lopen aangezien de kwekers met name aan de noordzijde en andere kant van de Gouwe zijn. Bovendien zal dit vrachtverkeer zeer veel luchtverontreiniging veroorzaken in een dicht bebouwde woonwijk.	

beter bereikbaar **G uwe**

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Luid	
Opmerkingen: Bij deze variant verplaatst met alleen het probleem van de Lijde naar de Snijdelwijk. Heer hoge kosten en geen oplossing voor het probleem.	

Na	Organisatie:
E-1	.com Telefoonnummer:
Betreft maatregel: Variant zuid	
Opmerkingen: Deze variant opschrijven naar grens Boskoop Waddinxveen. De 2 hefbruggen kunnen weg zijn alang afgeschreven. Maak de aquaduct breed genoeg voor fietsers ook. Kompensen de strook gouwe bos door het grasland te bebossen tussen Boskoop en Waddinxveen. Geef de eigenaar daarvan enkele bouwkoppen voor huizen land gratis. Alleen maar win win. Geld ophalen bij de haven-waferstaad Schippers enz.	

Naam:	Organisatie: <i>Dorps overleg Boshoop</i>
E-mail:	Telefoonnummer: <i>6</i>
Betreft variant: <i>Zuid</i>	
Opmerkingen: <i>Waarom geen Zuid variant. Is veel slimmer</i> <ul style="list-style-type: none"> - Beter grond structuur - Verdiept aanleggen: Onder N455 Onder Gouwe bos Onder Wilgentaanje - Daarna omhoog tot gouwe dyk (Noordkade) - Brug aanleg over de Gouwe die aansluit op reeds bestaande rotonde in de N207 <p><i>Grond structuur aan Zuid kant is veel beter (klei/zand) dan aan Noord kant</i></p> <p><i>Lijkt my financieel de minst kostbare oplossing</i></p>	

Naam:	Organisatie:
	Orthopedagog
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft maatregel: Variant Zuid	
Opmerkingen: Zijn de bedenkers van deze variant op de hoogte van de gebruikers van de Sijdeluslaan? Ik werk in de Brede School daar komen dagelijks honderden kinderen naar school en sport het is onverantwoord om hier zoveel vrachtverkeer te laten rijden!	

beter bereikbaar **G** **u**we

Naam:	Organisatie: Particulier
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Variant Zuid	
Opmerkingen: Op de verbinding Nooreinde naar de Gouwe via de Snijdelwijblaas is momenteel al heel druk. Er ontstaat nu al op verschillende knooppunten gevaarlijke situaties. Op dit traject kom je langs drie grote flats, een moskee, een kinderbeoording en twee scholen. ^{+mFC} Vervolgens kom je langs een kerk. Het lijkt mij niet verantwoord om deze variant verder uit te werken en uit te voeren. Integrale gebiedsontwikkeling vereist plannen die duurzaam, gezond, veilig en realistisch zijn. Daar voldoet deze variant niet aan.	

beter bereikbaar **G uwe**

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: <i>Zuid</i>	
Opmerkingen: <i>Dere variant doorsnijdt een woonwijk met meerdere scholen, een mosque, een MFC, BSO en kinderopvang. De max. snelheid is nu 30 km/uur, waaraan zich veel verkeer zich niet haalt. Er zijn veel kinderen en een hogere snelheid is niet verantwoord. De doorsnijding van een woonwijk met een weg met zwaar verkeer meer dan nu het geval is, is geen goede optie. Dat er iets moet gebeuren is duidelijk. Doe een woonwijk? Nee, geen goed plan!</i>	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:

Betreft variant:

div.

Opmerkingen:

Wij zijn bestlist groot tegenstander van variant Zuid.

Hierdoor wordt de huidige infrastructuur enorm veel geweld aangedaan.

Veel te veel drukte in een bestaande woonwijk.

Verder zal de kerk, de senioren woningen en de anderen die langs de re geplande route wonen daar bestlist met op zitten te wachten. Ook rijden de kosten ~~daar~~ de pan uit.

De variant die aansluit op de Halve Raak is verreweg de beste.

Wanneer dat provincie en gemeente met eerder zijn gaan reserveren om geld te hebben. Het is en behoorlijke post.

Hopelijk stuit het straks niet op de financiën af.

Naam:	Organisatie: OTWEG BEWONERS
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: 02 GEMEEN	
Opmerkingen: WAAROM KAN WADDINXVEEN ZO MAKKELIJK EEN ONDERZOEK NAAR EEN VARIANT OVER HUN GRONDGEBIED TEGENHOUDEN? WAAROM OVERRULED DE PROVINCIE DIT NIET? EEN ROUTE ONDER HET GOUWESLOS IS DE ENIGE OPTIE DIE ROBUST IS RICHTING DE TOEKOMST. VOORBEELD IS DE WATERWOLFTUNNEL IN DE N201 BIJ AARJMEER. LIJFERS VAN DE BAG GEVEN ^{MIJ} DAT DIT DE BESTE VARIANT IS (BOSHOOP - ZUID). OOK DE GREENPORT IS HIER VOOR	

Naam:	Organisatie: LBA.
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Gouwe draaf.	
Opmerkingen: <p>De kortste weg is een rechte lijn. Dit in het hoofd houdend moet wij van het hart dat ik verbaasd ben over het ontbreken van aansluiting bij de Gouwe Draaf. Het rendement in andere oplossingen is nihil. Kortom provinciale overheid mag Goed samen helpen. elkaar. Dus kan Zuiden van Borssele</p>	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant:	
Opmerkingen: — Denk aan kortere termijn oplossing (uitbouwen nood) ipv een lang termijn a 15 jaar minimaal (midden). Het probleem is nu! Zet de realistische bril op. Ruim 130 ondernemers uitkopen is onrealistisch!	

beter bereikbaar **G uwe**

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: 2009 → BZW Boshoop	
Opmerkingen:	VBL is vooral voor W'jeen Doet niets voor Boshoop.
→ brug	
• Doleerkolk - Jagerspad - De oude Wijk - Loetweg - Roemer	
↓ m.m. b.v. Wijk inwoners Boshoop.	
Loetweg is geen issue met opgevoeld door buurten ipu Wijkers met rechtzout's.	
Boshoop: inwonertal daalt !!	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Zuid	
Opmerkingen: Geen goed plan i.v.m route dwars door woonwijk en nog te bouwen nieuwbouw. Hesen van Lindeus Lindeusweg wordt dan veel drukker i.v.m sleip verkeer.	

Naam:	Organisatie: D-12-2022
E-mail: /	Telefoonnummer:
Betreft variant: Boskoop duid	
Opmerkingen: - gewaarlijk ! - met reed - kosten	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant:	
Opmerkingen: Algemene vraag: De 3 varianten door het Boskoop en daarmee worden zeer veel mensen / bedrijven gedrupt. Waarom niet "om" Boskoop heen en een directe verbinding via de Roemer naar de N" ?	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Opmerkingen:	
<p>Onduidelijk en foute " foute Dit volledige ontwerp langt linearweg en kostbaar maar weinig detail</p>	

beter bereikbaar **G** **uwe**

Naam: NVT	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant:	
Opmerkingen: P.S. geen goede plek voor deze presentatie. m.n. heel slechte verlichting!	

Naam:	Organisatie: 8-12-2022 bewonen.
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Boskoop Luid.	
Opmerkingen: - rekenstechnisch levensgewaardijkt - milieutechnisch. voor outwanderen. - kerrie - fijn stof - hosten Absurd voorstel 11 00.	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: div.	

Opmerkingen:

Wij zijn bestikt groot tegenstander van variant Zuid.

Hierdoor wordt de huidige infrastructuur enorm veel geweld aangedaan.

Veel te veel drukte in een bestaande woonwijk.

Verder zal de kerk, de senioren woningen en de anderen die langs deze geplande route wonen daar bestikt met op zitten te wachten. Ook rijen de kosten ~~hiermee~~ de pan uit.

De variant die aansluit op de Halve Raak is verreweg de beste.

Jammer dat provincie en gemeente niet eerder zijn gaan reserveren om geld te hebben om en behoorlijke post

Reactieformulier

Hopelijk stuit het straks niet op de financiën af.

beter bereikbaar **Gouwe**

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Zuid: <u>noord:</u> midden:	
Opmerkingen: Zuid: onacceptabel vanwege scholen, Plataan tandartspost, bejaarden te huis enz. <hr/> midden: doorsnijdt te veel kwekerijen <hr/> noord: te dicht op Alphen. <hr/> Beter: door het Gouwebos	

beter bereikbaar **G**ouwe

Naam:	Organisatie: OÏNEG BEWONERS
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: ALGEMEEN	
Opmerkingen: WAAROM KAN WADDINXVĲEN ZO MAKKEĲIK EEN ONDERZOEK NAAR EEN VARIANT OVER HUN GRONDGEBIED TELENHONDEN? WAAROM OVERRULED DE PROVINCIE DIT NIET? EEN ROUTE ONDER HET GOUWESLOT IS DE ENIGE OPTIE DIE ROBUST IS RICHTING DE TOEKOMST. VOORBEELD IS DE WATERWOLF TUNNEL IN DE N201 BIJ AARDEMEER. (IJFERS VAN DE BAG GEVEN ^{AN} DAT DIT DE BESTE VARIANT IS (BOSSHOOP - ZUID) OOK DE GREENPORT IS HIER VOOR	

beter bereikbaar **G** uwe

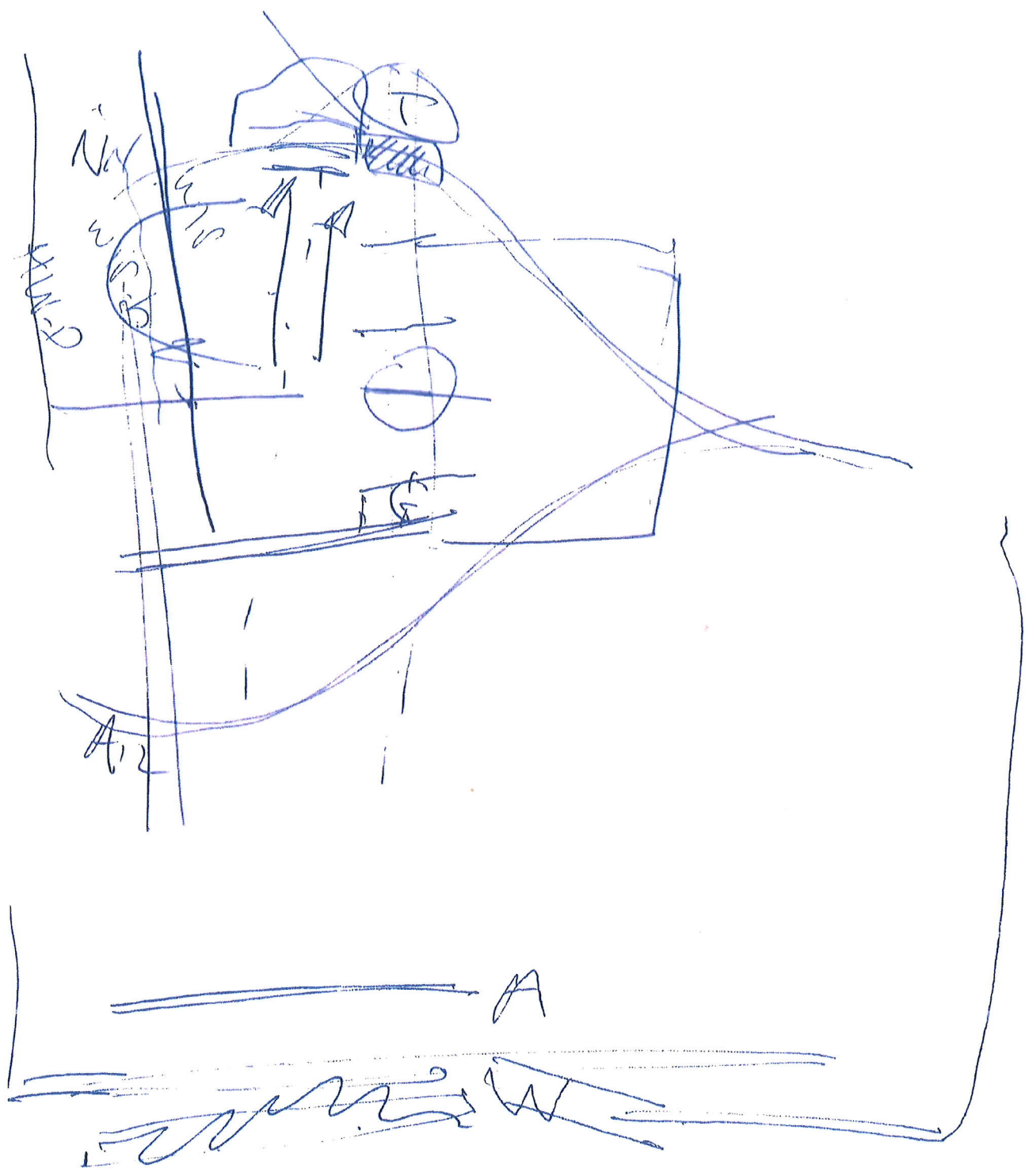
Naam:	Organisatie: LBA
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Gouwe draaf.	
Opmerkingen: De kortste weg is een rechte lijn. Dit in het hoofft houdend moet wij van het hart dat ik verbaasd ben over het ontbreken van aansluiting bij de Gouwe Draaf. Het rendement in andere oplossingen is nihil. Kortst-provincie onder het motto. Goede buien helpen elkaar. Dus kan Zuiden van Borsdorp	

beter bereikbaar **G** uwe

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant:	
Opmerkingen: — Denk aan kortere termijn oplossing (uitbouwen nood) ipv een lang termijn a 15 jaar minimaal (midden) Het probleem is nu! Zet de realistische beil op. Ruim 130 ondernemers uit kopen is onrealistisch!	

beter bereikbaar **G uwe**

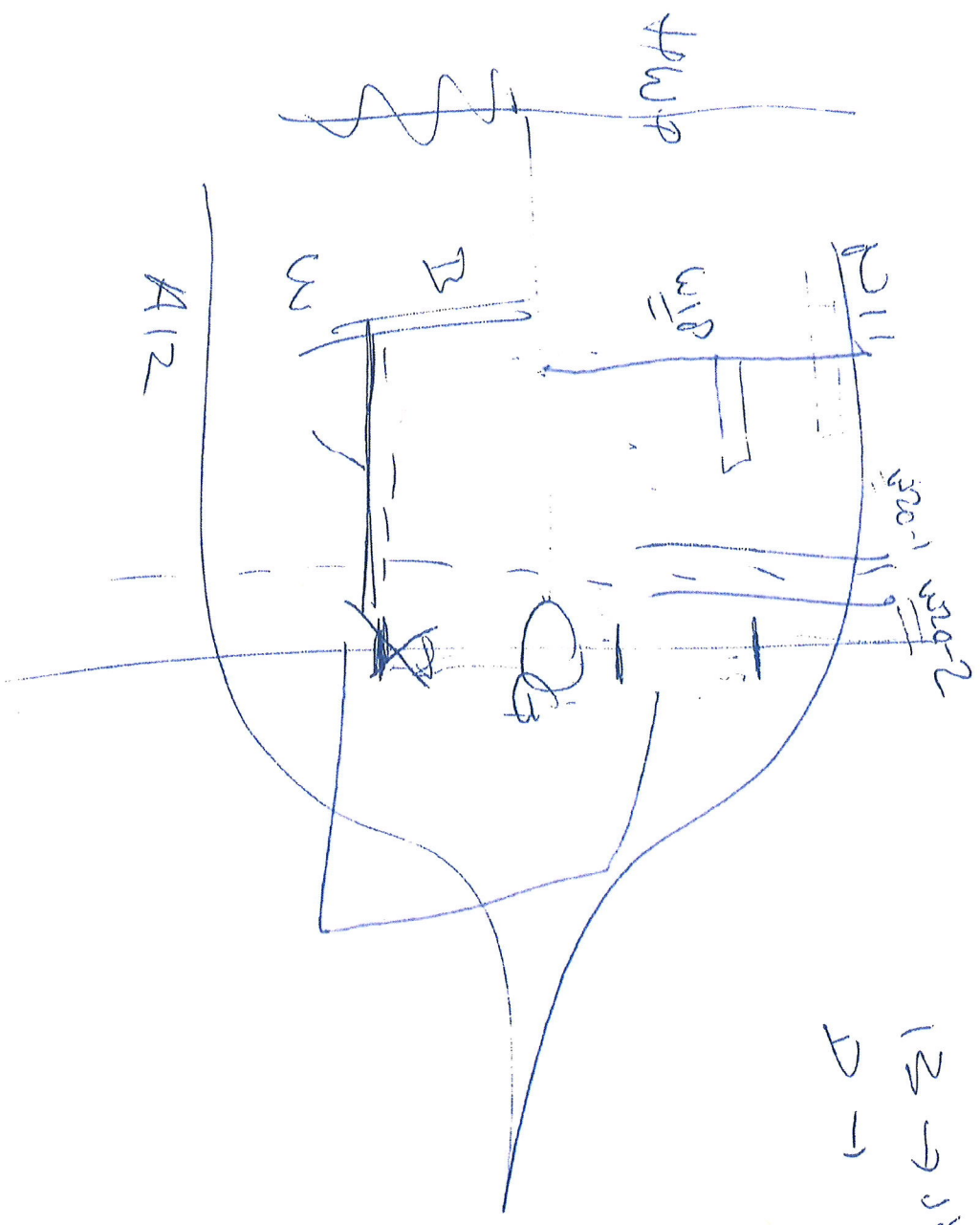
Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: 2009 → BZW Boshoop	
Opmerkingen:	VBL is vooral voor W'jeen Doet niets voor Boshoop.
→ brug	
* Dolenkolk - Jagerspad - De oude Wijk - Loetweg - Roemer	
↓ m.m. d.v. Wijk inwoners Boshoop.	
Loetweg is geen issue met opgevoeld door buitenlanders ipu Wijkers met rechtvaardig.	
Boshoop: inwonertal daalt !!	



Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant:	
Opmerkingen: <i>alles is niks zonde van het papier dit moeten jullie doen Roemer door trekken naar de N11 kost het minste</i>	

beter bereikbaar **G uwe**

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant:	
Opmerkingen: Waterwolf(tunnel) Aalsmeer ↓ (ougelegde N201) = vb Wijk Noord	

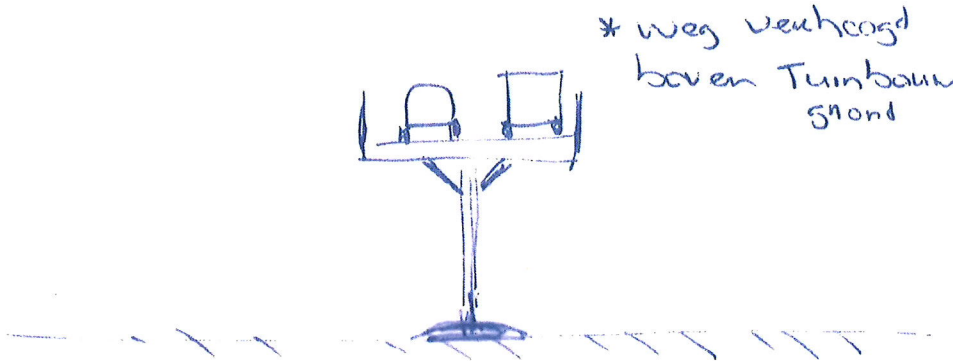


13 → 32' +
 12 →

beter bereikbaar **Gouwe**

Naam: <input type="checkbox"/> —	Organisatie: bewonersvereniging Het Rietveld
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: beide varianten.	
Opmerkingen: Het nog beter dan beide varianten is een weg ^{aan de rand van} door het Gouwebos. Proberen om Waddinxveen te verleiden tot medewerking. Zowel Boskoop als Waddinxveen kunnen hier baat bij hebben. Ook Waddinxveen heeft n! Dat is een probleem met de brug.	

beter bereikbaar **G** uwe

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Midden / N covid	
Opmerkingen:  <p>*weg verhoogd boven Tuinbouw grond</p> <p>minder uitkoop van grond</p>	

beter bereikbaar **G** uwe

Naam:	Organisatie: particulier
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Noord + midden	
Opmerkingen: - Wordt de Zijde bij de realisatie van variant Noord of Midden afgesloten voor vrachtverkeer? Dit zal er toe leiden dat de hinder van vrachtwagens in het dorp sterk vermindert. (Uitzending voor bestemmingsverkeer vanaf één kant). - Is er een combinatie van de varianten Midden en Noord mogelijk waar bij vanaf de Hoogeveenseweg over het ITC-terrein wordt gereden (variant Midden) en er vanaf de kruising met de Voorweg over wordt gegaan op variant Noord. Dit voorkomt veel verkeer op de Raemer (woning- / bagaazplaats).	

beter bereikbaar **G** uwe

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Noord	
Opmerkingen: Dit lijkt ons verreweg de beste optie. Deze gaat het minst ten koste van kwelverryen / bedrijven en sluit goed aan op bestaande wegen. Ook beste variant is voor de natuur	

beter bereikbaar **Gouwe**

Naam	Organisatie: bewoners ver. het Rietveld
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Hoord.	
Opmerkingen: Wese variant lost niets op. Hij ligt te ver van 'de Zijde' / Boskoop. Het is niet erg aantrekkelijk deze route te nemen als je na -als Boskoop- naar de andere kant van de Gouwe meet. Wese route is bovendien een zware belasting voor het groen, t.w. het Zoans Rietveld. Ook bewoners die langs de route wonen, Reemer, Wijkgraafweg en burg. Smitweg zullen de route als forse overlast ervaren. Voor het oplossen van de problemen rond het aanbod van extra verkeer en de problemen met de financiering is het mi- voor de hand liggend om de Bentwoud baan te schrappen.	



Naam:	Organisatie: bewoner + eigenaar Lwekery
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: NOORD	
Opmerkingen: Valt mij op dat er (nog) geen wegen zijn ingetekend. Het lijkt mij niet wenselijk dat het jagerspad wordt doorgetrokken naar de nieuw aan te leggen noordvariant. Deze ^{het jagerspad} weg is veel te smal en niet berekend op een enorme verkeersvloei. Het is nu al gevaarlijk voor de vele fietsende kinderen die hiervan gebruik maken omdat zij in alpen %d Rijn op school zitten. Deze route zal als een 'sluiproute' worden gebruikt lijkt mij richting alpen %d Rijn. Vanaf \leftarrow zijde - parkeer - oude weg - jagerspad laag Boshoop \uparrow T12e - paddegat - oude weg - jagerspad	

beter bereikbaar **Gouwe**

groep
bewoners
al bekend
in m W-20

Naam:	Organisatie:
	Bewoners + huiskamers Smitweg + lokaal belang Alphen
E-mail:	Telefoonnummer:

Betreft variant:
Noordelijke over de Smitweg

Opmerkingen:

keengronden niet geschikt voor doorgaand
verkeer en erfdoorgangsweg is te
veel op en afritten.

- achteruit inparkerende vrachtwagens
hinderen doorstroom enorm
te veel woningen aan het traject
als W'veen veel woningen wil
bouwen (+25%) waarom al dat
verkeer Boskoop/H'woude in trekken
om W'veen ontlasten?

Noordelijk 3km vld Hefbrug
Midden 2km vld Hefbrug

van Verlengde Bwlaan naar N207

Rotonde Gouwedreef is het meest effectief
dus onder het Gouwebas door.

Dan is de oeververbinding voor Boskoop en
W'veen

→ nog geen km vld Hefbrug

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Noord	
Opmerkingen: Weg kwaliteit een deze variant toe. Maar Nieuw natuur gebied tussen Spijkvelden en Nieuwe weg Zie advies Provinciale Adviescommissie Buitengebied Kwaliteit (PARK) => maar niet alleen een weg Maar ontwikkel en gebied en let meer op omgevingskwaliteit	

Naam:	Organisatie: Bewoners Toegangsweg.
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: noord	
Opmerkingen: Een behachelijke variant met een tunnelbuck 1 km verdiep. Die wij nu ook al gebruiken met defect brug. Een variant vanaf de N11 naar de burgemeestersmits weg zou logischer zijn via het rietveld en kost een hoop geld minder.	

beter bereikbaar **G**ouwe

Naam:	Organisatie: bewoners van het Rietveld
E-mail:	Telefoonnummer: -
Betreft variant: Midden	
Opmerkingen: Van de 2 varianten is deze de beste, want dichter bij Boskoop. Het is wel een ingewikkelde variant, want het moede weg moet door veel boomkwekerijen. Maar wellicht biedt dit ook kansen; Veel boomkwekers willen stoppen, andere willen hun areaal vergroten. Greenport zou hier iets zinnigs over kunnen zeggen. Voor het oplossen van het verkeersprobleem (extra verkeer) en de financiering ligt het m.i. voor de hand de Bentwoudlaan te schrappen.	

beter bereikbaar **G uwe**

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant:	
MIDDEN VARIANT	
Opmerkingen:	
<p>ZUIDELIJKE VARIANT OP GRENS WADONK VEEN OM Snydelwyk TE ONTLASTEN</p> <p>+</p> <p>DYK GRAAFWEG DOORTREKKEN NAAR Kampunt N11 By BOSWARD NATUUR VERVANGEN IN POLDER TUSSEN NIEUWE WEG, N11, SPOOK VERLAAT</p> <p>ZO KAN GROTE ECONOMISCHE BELANG VAN GETROFFEN BEDRYVEN MIDDENVARIANT IN TACT BLYVEN</p>	

Naam:	Organisatie: kwekerij
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Midden	
Opmerkingen: Wij willen hier wel over melden. Hoofddoel beste optie om de verkeersstromen zo goed mogelijk door het gebied te laten lopen.	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Midden	
Opmerkingen: er is op korte termijn een oplossing nodig 10/15 jaar duurt te lang! Variant Noord zou sneller een oplossing bieden	

Naam:	Organisatie: Particulier
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Midden	
Opmerkingen: Een opmerkelijk slecht voorstel; dwars door natuur en het groene gebied van Hazerswoude. Wordt er nog omgezien naar het welzijn van de bewoners? Aanvankelijk een beschermd weidevogelgebied en nu een autoweg dwars er door. Nederland moet vergroenen dus ook de gemeente Alphen a/d Rijn N.B. Wat gaan de kosten worden van dit plan?	

Naam:	Organisatie: bewoner/ bedrijf
E-mail: c	Telefoonnummer:
Betreft variant: Midden	
Opmerkingen: Heel slecht plan, geen rekening gehouden met mensen, maar ook niet met bedrijven, (die nu doormidden gesneden worden), die nu bereikbaar zijn & De Rekening houden met de werknemers?	

beter bereikbaar **Gouwe**

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: <i>Midden</i>	
Opmerkingen: <i>Krankzinnig !!</i> <i>oo</i>	

beter bereikbaar **G** **u**we

Naam:	Organisatie: Particulier
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Variant Zuid	
Opmerkingen: Op de verbinding Nooreinde naar de Gouwe via de Snijdelwijblaas is momenteel al heel druk. Er ontstaat nu al op verschillende knooppunten gevaarlijke situaties. Op dit traject kom je langs drie grote flats, een moskee, een kinderbeerderij en twee scholen. ^{+mFC} Vervolgens kom je langs een kerk. Het lijkt mij niet verantwoord om deze variant verder uit te werken en uit te voeren. Integrale gebiedsontwikkeling vereist plannen die duurzaam, gezond, veilig en realistisch zijn. Daar voldoet deze variant niet aan	

beter bereikbaar **G** uwe

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Zuid	
Opmerkingen: Deze variant doorsnijdt een woonwijk met meerdere scholen, een winkel, een MFC, BSO en kinderopvang. De max. snelheid is nu 30 km/uur, waaraan zich veel verkeer zich niet houdt. Er zijn veel kinderen en een hogere snelheid is niet verantwoord. De doorsnijding van een woonwijk met een weg met zwaar verkeer meer dan nu het geval is, is geen goede optie. Dat er iets moet gebeuren is duidelijk. Zou een woonwijk? Nee, geen goed plan!	

beter bereikbaar **G uwe**

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: ZUIP	
Opmerkingen: Aansluiten op verlengde Bentwoudweg. Verenken bus route met dak langs Bouwe Bos. Dit ontlast depher ruid Beekop en Waddinxveen met alle nieuw bouw daar. Dit verkeer zou nu via Beekop moeten rijden.	

beter bereikbaar **G** uwe

Naam: / /	Organisatie:
	Telefoonnummer:
Betreft variant: Zuid.	
Opmerkingen: De zuid variant is de enige juiste oplossing, alleen moet de weg niet door snijdelwijk maar <u>langs</u> snijdelwijk komen aan de rand van het Gemeenschap. De weg verdiept aanleggen. Noord en Midden zijn geen oplossingen! Mee eens!	

beter bereikbaar **G uwe**

Naam:	Organisatie: burger
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Zuid	
Opmerkingen: Ik ben voor deze zuid variant. wel buiten het bebouwde gebied Tip! Laat de <u>provincie</u> bemiddelen om alle te gemeenten, die belanghebbend zijn te betrekken bij het maken en <u>uitwerken</u> van de plannen.	

beter bereikbaar **G uwe**

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Zuid	
Opmerkingen: Deze oplossing is het beste - geeft zowel voor <u>Boskoop</u> als <u>W'veen</u> de beste ontsluiting. Weg onder het Gouwebus door zodat natuur gespaard blijft. Mensen gaan ook voor kortste reistijd; dus niet aan de Noordkant van van Boskoop om nieuwbouw te bereiken dus : Zuid !!	

N	Organisatie:
E	Telefoonnummer:
Betreft variant: Zuid	
Opmerkingen: Maak dan door het Gouwe bos aanstuiten op Bentwoudlaan en bij Kolonde bij Salm Provincie dient te overtuigen dat de Orde te Roepen zo Moord mogelijk door Gouwe bos.!	

beter bereikbaar **G** **u**we

N	Organisatie:
E	Telefoonnummer:
Betreft variant: <i>Luid</i>	
Opmerkingen: <i>Verhoogde Beukwout (G) afmaken aansluiting maken op. naar het gouwe bos. Grens boskoop / Waddinxveen. 20 Verlaagde tunnelbak onder spoor en aggruuct naar andere kant Boskoop</i>	

beter bereikbaar **G uwe**

	Organisatie:
	Telefoonnummer:
Betreft variant: Zuid	
Opmerkingen: Deze variant is prima maar over het weilerd en niet door snydelwijk en verlagid aan leggen.	

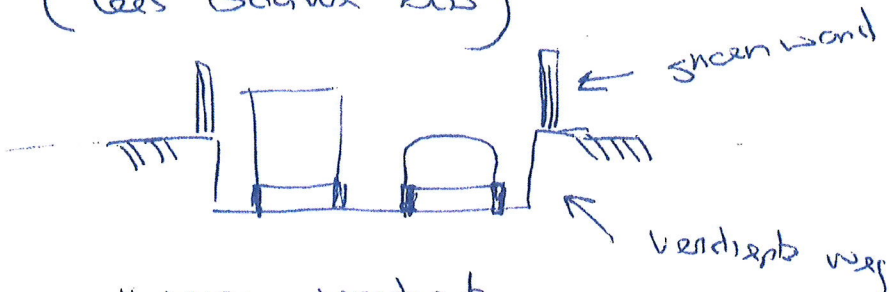
beter bereikbaar **G uwe**

N	Organisatie:
E-	Telefoonnummer:
Betreft variant: Zuid is verre weg de <u>beste</u>	
Opmerkingen: Voor Boomkruis werken heel goede ook voor W. meer als die marktcode en sturingen gaan het ont wikkelen	

beter bereikbaar **G** uwe

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Variant Zuid	
Opmerkingen: Het gemaakte plan voor variant Zuid gaat dwars door een woonwijk heen. Recht door het hart van Boshop waar veel inwoners en sociale omgeving mee wordt getroffen. Enkele voorbeelden waar deze mogelijke weg langsluipend is: Moshoe, Schilderijgemeenschap, kinderdagverblijf. Ook veroorzaakt dit direct overlast voor omwonenden en heeft het plan negatieve gevolgen van de directe infrastructuur. Andere varianten hebben minder impact op de directe samenleving en omwonende. Voorstel: Vervanging hefbrugge Boshop / Wijk voor aquaducten.	

beter bereikbaar **G** uwe

Naam:	Organisatie: n.v.t. (private)
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: ZUID	
Opmerkingen: plan is duidelijk en een goed uitgangspunt om te starten. Is het niet mogelijk om de weg te verplaatsen richting waddinveen (lees Gouwa bos)  <ul style="list-style-type: none">* weg verdiept* griene muur* grond/Gouwabos elders compenseren	

Naam:	Organisatie:
E	Telefoonnummer:
Betreft maatregel: Zuid	
Opmerkingen: Verkeerssterkte do beste ligging Tracé niet door woonwijk Nieuw ten Zuden van Woonwijk + verdieping (verrijkt, 1/2 Midden. Delfland)	

beter bereikbaar **G** **ouwe**

Naam:	Organisatie: Geen/n.v.t.
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Zuid	
Opmerkingen: Niet realistisch om deze weg door meerdere woonwijken te laten lopen waar veel kinderen wonen. Naar mijn mening levert dit zeer gevaarlijke verkeerssituaties op omdat de wegen veel te smal zijn. Bovendien niet logisch om het vrachtverkeer via deze zijde te laten lopen aangezien de kwekers met name aan de noordzijde en andere kant van de Gouwe zijn. Bovendien zal dit vrachtverkeer zeer veel luchtverontreiniging veroorzaken in een dicht bebouwde woonwijk.	

beter bereikbaar **G uwe**

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Luid	
Opmerkingen: By deze variant verplaatst met alleen het probleem van de Lyde naar de Snydelwijk. Meer hoge kosten en geen oplossing voor het probleem.	

	Organisatie:
	i.com
Betreft maatregel: Variant zuid	
Opmerkingen: Deze variant opschuiven naar grens Boskoop Waddinxveen. De 2 hefbruggen kunnen weg zijn al lang afgeschreven. Maak de aquaduct breed genoeg voor fietsen ook compenseren de strook gouwe bos door het grasland te bebossen tussen Boskoop en Waddinxveen. Geef de eigenaar daarvan enkele bouwkoppen voor huizen land gratis. Alleen maar win win. Geld onthalen bij de haven - waterspaad Schippers enz.	

beter bereikbaar **Gouwe**

Naam:	Organisatie:
	Dorps overleg Boshoop
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant:	
Zuid	
Opmerkingen:	
<p>Waarom geen Zuid variant. Is veel slimmer</p> <ul style="list-style-type: none">- Beter grond structuur- Verdiept aanleggen: Onder N455<ul style="list-style-type: none">Onder Gouwe bosOnder Wilgenlaantje- Daarna omhoog tot gouwe dyk (Noordkade)- Bruy aanleg over de Gouwe die aansluit op reeds bestaande rotonde in de N207 <p>Grond structuur aan Zuid kant is veel beter (klein/zuud) dan aan Noord kant</p> <p>Lijkt my financieel de minst kostbare oplossing —</p>	

Naam:	Organisatie:
	Orthopedagogisch
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft maatregel:	
Variant Zuid	
Opmerkingen:	
<p>Zijn de bedenkers van deze variant op de hoogte van de gebruik van de Saaydelwylaan?</p> <p>Ik werk in de Brede School daar komen dagelijks honderden kinderen naar school en sport het is onverantwoord om hier zoveel vrachtverkeer te laten rijden!</p>	