

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Noord Loete doortrekker naarde II	
Opmerkingen:	

beter bereikbaar **G uwe**

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant:	
Opmerkingen: VARIANT NOORD	

beter bereikbaar **G** **u**we

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Noord	
Opmerkingen: west → oostverkeer kan in deze variant het eenvoudigst worden afgeleid van zijde (centrum Boskoop) en over de Gouwe worden gevoerd. Verder biedt deze variant op termijn beter perspectief op rechtstreekse doorgang naar N11. Tenslotte lijkt voor deze variant de minste inspanning nodig voor medewerking van de huidige grondeigenaren.	

beter bereikbaar **G uwe**

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Noord	
Opmerkingen: Deze variant heeft grote impact op de natuur, omdat het de polder doorluist waar wild en vogels zoals de grutto nestelen. Bovendien gaat de voorgestelde weg vlak langs het Zaanse Rietveld wat de kwaliteit van bodem en lucht niet ten goede zal komen. Met deze variant wordt de zijde een beetje ontzien maar neemt de verkeersdruk op andere wegen met tot wel bijna 500% toe, dat is het probleem verschuiven in plaats van oplossen. Als deze variant er dan toch zou moeten komen dan stel ik voor dat de weg onder de vaart door gaat en tussen de vaart en de spoorlijn ook ondergronds blijft om de natuur te sparen en de scheepvaart niet met nog een extra brug te belasten. Ook stel ik voor dat er een verbinding komt tussen het jagerspad en de nieuwe weg zodat ook de bewoners en bezoekers van Boskoop Noord er profijt van hebben.	

Naam:	Organisatie:
F-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Wierden Woerd	
Opmerkingen: <u>Jagerspad</u> Kan deze worden aangesloten op de nieuw aan te leggen weg, mede gezien de korte afstand. Welk effect heeft dat op het verkeer (spreiding)?	

beter bereikbaar **G uwe**

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: NOORD	
Opmerkingen: Vanwege de "dubbele rotonde" of welke oplossing ook Zijde/Roemer ontstaat een voorkeinderen lastige situatie bij het willen bereiken van de sportvelden	

beter bereikbaar **G uwe**

Naam:	Organisatie: Bewoner
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Noord	
Opmerkingen: - Deze ligt veel te dicht bij N11 Aquaduct - Deze Aquaduct optie	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant:	
Noord.	
Opmerkingen:	
<p>Beste optie Zo min mogelijk belasting inwoners. Zoveel mogelijk ondergronds! Spaar de natuur zoveel mogelijk. Graag busbaan !! ≡ ↓ pendelbus Boskoop -Alpha.</p>	

+ afslag varianten
zowel oost als west

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Noord.	
Opmerkingen: De beste optie is Noord met afslag varianten aan de zowel Oost als west. Pendelbus misschien ook een optie naar Alphen voor als de trein voor de zoveelste keer niet rijdt!	

beter bereikbaar **G uwe**

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Noord Variant	
Opmerkingen: Te veel natuurgebied wordt bij deze optie kapot gemaakt. Laat natuur → natuur.	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Noord	
Opmerkingen: DEZE VARIANT HEEFT GROTE GRUCLAREN VOOR DE POLDER, NATUUR + FLORA. DIT NU RUSTIGE GEBIED WORDT STRAKS BRUUT VERSTOORD DOOR PASSANTEN. DE LOCATIE BEUCLING IN DE NISSE POLDER ZIT NIET! TE WACHTEN OP DEZE VARIANT. WIJ HEBBEN WIL DE LASTEN MAAR NIET DIE WUSTEN OMDAT HET ZAGERSPAD NIET IS AANGESLOTEN. DAARNAAST IS HET EEN KAMPELWAD; HOU D DE WEG ONDERGROEPS TUSSEN HET SPOOR EN DE VAART. WIJ GRENZEN VAN DE BEDRIJFDE GRUTTO DIE DOOR DEZE VARIANT VERZAGD WORDT. WORDT ER OOK READING GEHOUDEN MET STIKSTOF DEPOSITIE IN DE REGIO?	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant:	
Opmerkingen: Halve Raad de Besle- Andero wegen zgh heb niet mee zehs	

beter bereikbaar **G** uwe

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant:	
MIDDEN	
Opmerkingen: DIEZE VARIANT HEFT MIJN VOORKIELEN BOVEN DE NOORD VARIANT. VOORDIELEN ZIJN DE VERBETERDE DOORSTROOM VAN VERKEER BINNEN BOSKOOP. OOK WORDT DE NATUUR MINDER BELAST DAN IN HET NOORDEN WAAR HET ZANDER RIETURD ZICH BEVINDT. DE VRAAG IS WEL HOE HAALBAAR DIT TRAJECT IS MET DE HOERBELHID KANALS DIE DOORKRUIST WORDEN. IK DENK DAT EEN VARIANT VANUIT HET ITC TEREIN VIA DE VOORWEG EN BURGEMEESTER SMITWEG EN VERVOLGENS DOOR DE POLDER DIRECTIEP DIE NII AANSLUIT EEN BETTERE VARIANT IS WANNE ZOWEL PASSANTEN ALS LOKALE BEVOLKING BETER MIRE GEVIND ZIJN.	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Midden	
Opmerkingen: Deze variant heet toepasselijk "Midden" en loopt midden tussen de hefbrug van Boskoop en de N11. De verkeerscijfers voor 2030 zien er gunstig uit. Met deze variant heeft Boskoop er zelf profijt van niet alleen van een betere spreiding van van de verkeersdruk naar ook van de ontsluiting naar de N207 en de N455. Wel doorkruist de weg vele percelen en wordt niet gezocht naar bestaande infrastructuur. Is wel eens overwogen om de weg aan te leggen ter hoogte van de Otweg en Padesche wetering? Dit is het minst intrusief wat percelen betreft en sluit goed aan op bestaande wegen zoals Roemer en Voorweg. Voor de (woon-) boten zal dan wel een oplossing gezocht moeten worden.	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant:	
Opmerkingen:	

Midda

peste
kenn erachte dat ik tegen een vadaet komel te
kijke en veel verkeer langs mijn huus krijg
Dat wil je niet.
Mijn huus is gebouwd op staal dus zal niet blijven staan.
en dan de herrie schaden stank etc etc
p. shuis niet verbouwd.
Graag info wat er gaat gebeuren

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Midden	
Opmerkingen: Compleet waanzin deze route. Het kruiseld van Wegen rondom deze route en hierdoor zijn zoveel weg Geninnen, Bedrijven de dupe. strak Met de weg langs een zorgboerderij zetten. Ga je dan niet by jezelf denken, sociaal gezien kan dat toch gewoon niet. Landerijen, natuur alles wordt hier in dit gebied. kapot gemaakt, en dat terwijl de uitweg van het ITC vele andere mogelijkheden heeft. En Beste mensen, qua communicatie wordt er maar een loopje met de mensen genomen.	

Naam:	Organisatie: <i>kwekerij</i>
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: <i>midden.</i>	
Opmerkingen: <i>Dit mag niet doorgaan! Ons bedrijf word midden door gesneden. Einde bedrijf. Dat willen we zeker niet!! Communicatie is zeer slecht. We weten nergens van.</i>	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: <i>Variant midden</i>	
Opmerkingen: <i>Deze variant loopt dwars door tuinen, kwekerijen & andere bedrijven. Oa loopt hij dwars door onze kwekerij / met een weg kunnen wij ons bedrijf wel opdoeken en we zijn notabene net gestart ! Niet doen dus!</i>	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Variant Midden.	
Opmerkingen: Deze variant leent diverse kavels waart de graad gesteldheid zeer laag is. Het is Verharding zal ondanks voorbelasting / Verticale drainage blijven zekeren... Sonderingsgegevens stel ik graag beschikbaar. Tevens leent u de bestaande infra structuur betreft (welke van "oudsher" of de beste straten in het gebied aangelegd zijn).	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Midden	
Opmerkingen: <ul style="list-style-type: none"> - waarom niet gebruik van bestaande wegen maken? - welke écht probleem lost dit op - waarom langs een zorgboerderij - waarom langs een natuurgebied/camping. - waarom überhaupt in een gebied/landbouw - waarom niet gebruik van N209 al jaren wordt tunnelbake. gefrustreert zou prima kunnen helpen om naar N11 te komen - doorsteek ter hoogte voormalige manege Stal Groenewoud 	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:

Betreft variant:

Midden.

Opmerkingen: :

- Deze variant is tien keer zo duur als andere variant (Noord).
- De impact op schaarse landelijke gebied is groot oa door doorsnijden vele kavels, het verwoeden van de typische en unieke kavelstructuur.
- Zonder deze variant is er geen kavelduit noodzakelijk.
- meer arfakt dan nodig, via verbeteren bestaand wegennet is voldoende te realiseren. Het gaat niet om meer, wel om beter benutten bestaande
- op het tracé bij de Voorweg is nu een ecologisch fietspad gepland, daarvoor wordt binnenkort een fietsbrug over de vaart geplaatst
- Bij het tracé ten zuiden van Voorweg word bedragsventuren etc. gebouwd / is al een gerealiseerd dat nu nog niet duidelijk op de kaart staat.

- Het viaduct bij de Voorweg wordt waarschijnlijk hoger dan de huizen die in de omgeving staan.
- Het is de vraag of alle kosten reeel zijn ingeschat omdat de ondergrond zeer zwak is door niet draagkrachtig. (Ov ervaring met eerdere werkzaamheden in de buurt).
- In het plan van Movares wordt gezegd dat het draagvlak "positief" (4 plusje) is, terwijl de buurt (toen) niet was geïnformeerd. Op dit moment schat ik het draagvlak zeer laag in. Zeer jammer dat de communicatie zo slecht gegaan is.
- Door het door kruisen van de huiskavels en soms complete huiskomplexen is de impact op de huiskavels zeer groot. Zal veel kosten om dit te compenseren, en is niet goed voor draagvlak.
- In het gebied bij de Voorweg zitten ~~waars-~~ bedrijven die maatschappelijke diensten bieden. Zij maken juist gebruik van de schaarse rustige omgeving, dat verdwijnt door weg + viaduct

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:

Betreft variant:

Midden → kruising Voorweg
+/m

Opmerkingen:

- Op tracé gedeelte net voor de Voorweg kruising wordt momenteel een ecologisch/recreatief fietspad aangelegd. Hiervoor zijn gronden aangekocht. Onder welke voorwendselen?
 - Datzelfde gedeelte gaat over terrein van waar kinderen die zijn vastgelopen komen om te herstellen en te leren in een prikkelarme omgeving
 - Datzelfde gedeelte gaat over aangemerkt als cultuur historische waardevol gebouw op de cultuur historische waarde kaart van Alphen a/d Rijn
- ervolgens gaat het tracé van de overkant van het tracé dwars door een sierteelt gebied dat door de gemeente Alphen a/d Rijn is aangemerkt als immaterieel erfgoed op weg naar Wereld erfgoed (207)

geldt ook voor

- Vlakbij de plek waar de voorweg wordt gehouwt is het grootste terrein van NTKC Nederlandse Toeristen Kampeer Club op Natuurterrein. Zorgvuldig aangelegd en wordt al jarenlang ^{door gemeente Aalst R} gemonitord. Ontwikkeld en bedoeld tot het bevorderen van biodiversiteit en ^{tot} vogelrijk gebied ontwikkeld.

- Het is peperduur en volstrekt overbodig als ~~de~~ er op kruispunt HWD een goede tunnel wordt aangelegd kan al het vrachtverkeer met gemak naar de N11 en bovengronds een mooie oplossing voor het dorp om beide zijden ^{van} aan de weg verbonden te houden
→ veilig voor fietsers en wandelaars om naar de andere kant van dorp te kunnen.

De Natuur is inmiddels onze belangrijkste stakeholder in de samenleving en welzijn staat boven welvaart (en dus ongebreidelde groei en ontwikkeling van bedrijven voor hogere winsten)

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant:	

!! Er is al een document van my bij julle.

Neem deze mee, by dit blaadje! (omgevingsvisie 26 nov ->)

Midden en Noord.

Opmerkingen:

Vel voordeel Midden is dat er een rondweg gecreëerd kan worden naar de koloniale Halve Raak en de Costelijke rondweg. Nadeel is wel dat er veel tuinders moeten worden gecompenseerd en dat de bestaande wegen te bochtig zijn voor het vrachtverkeer.

Voordeel voor Noord is dat er een hele nieuwe weg komt, beter recht door (zijn voor ~~het~~ vrachtverkeer). Natuur ^{daar} moet wel hersteld worden al is de Vreedenburglaan. N11 moet de spil worden van het Groene Kieft. In hoeverre profiteren de inwoners van Posthoop en Hazerswoude hiervan? Ik denk beter dan wieden

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: MIDDEN - EN NOORD	
Opmerkingen: <u>VRAAG:</u> is er ooit ergens in Nederland een aquaduct of een verhoogde brug aangelegd voor een weg waar ca. 4.000 verkeersbewegingen per etmaal overheen gaan? <u>N.B</u> Laat de Paccina-brug en de Amalia-brug buiten beschouwing!	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: <i>Midden + noord</i>	
<p>Opmerkingen:</p> <p><i>hoge brug = niet haalbaar by gelijkvloerse kruising N207 + variant afblaad stoplicht? verkeer.</i></p> <p><i>lage brug = stremming tgv scheepvaart</i></p> <p><i>brug (hoog + laag) = heel veel onderhoud tgv zettingen.</i></p> <p><i>raakvlak fasering tijdelijke fase met huidige N207 welke op palen is gefundeerd!</i></p> <p><i>gekeken naar fasering = aquaduct altijd technische beste oplossing.</i></p> <p><i>Duurder, maar meer minder hinder tijdens bouw fase, robuuster, verkeerstechnisch veiliger onderhoud!</i></p>	

*Coenkeep
brug*

raakvlak regionale waterkering.

Naam:	
E-mail:	Telefoonnummer:

Betreft variant: Noord (mits natuur compensatie)

Opmerking: variant midden lijkt me complex en veel te duur

Opmerkingen: Ik ga voor variant "Vier"

Als de Verlengde Bentwoudlaan (als wonder) komt te vervallen (bijv. door CO₂ regels) dan begint de logistische oplossing vanaf het JTC Terrain. Vervolgens over grotenobels bestaande wegen: Loete - spoor over - Paddengat (bocht naar zuid). Links af over een te verbreden Oude Wijk. Ergens bij het Jagerspad richting oost - over weilanden met minimale natuurwaarden daar aansluiten nabij de rotonde Halve Raak. Extra baan tot aan de N11 Bij voorkeur aquaduct. Dat kan deels betaald worden uit de "Verlengde Bentwoudlaan".

P.S. Wat aan onnodige kosten om de zuidelijke Route te verzinnen en vooral op de bijna stiekame manier voor Snijderwijk bewoners.

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: MIDDEN ⇒ NEE NOORD ⇒ JA	
Opmerkingen: DE MIDDEN VARIANT IS DUS DANIG HEFTIG, WAARBIJ EEN ONGELOOFLIJK AANTAL KWEEKRIJEN GERAAKT WORDT, DAT DIT EEN UITERMATE DESTRUCTIEVE VARIANT LIJKT TE ZIJN. DAARNAAST ZAL HIERMEE DE POLDER EN ZIJN CHARME TOTAAL TENIET GEDAAN WORDEN. DE WINDOORD VARIANT DAARENTEGEN LIJKT VEEL MEER REKENING TE HOUDEN MET DE LEEFBAARHEID EN BEDRIJFGHEID IN DE POLDER.	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Noord en Midden	
<p>Opmerkingen:</p> <p>INN Alphen/dijkje heeft zich altijd de uitgesproken tegen uitsluitingsvarianten ten noorden van de Spijker boorse kade.</p> <p>De gemeente Alphen/dijkje heeft o.a. door een petitie met ca. 5000 handtekeningen besloten om niet noordelijk van de Spijker boorse kade / B aan wege kade te zoeken.</p> <p>De midden variant ziet er nu hopel veelal uit, maar het spreekt ons wel aan dat niet gebruik gemaakt wordt van bestaande wegen als den Kriching. Wel moet er een flinke bandbreedte als zoek gebied worden aangehouden en is een reconstructie ws. nodig.</p> <p>Zoek aansluiting bij de transformatie- pe bieden</p> <p>En ga niet met een ^{ruime} boog westelijk om het ITC-terrein heen.</p>	

Hoe dichterbij de Heibomg, hoe effectiever qua verkeersdruk

En hoe zit het met stikstof? Is daar al naar gekeken?
Hoe voordeliger hoe dicht bij de Nieuwkoopse Plassen.

Dit project loopt al vele jaren.

Daarussen stoppen veel sinterklaas bedrijven en zie ik
in mijn huis. aan huisblad vele onzettingen van
aprilische in burger woningen.

Wat betekent dit in de verkeersbewegingen / ontlasten?

Hoe is het economische perspectief van de rest van de
bedrijven?

Er is sprake van schaalvergroting.

Dat kan ruimtelijk gestruurd worden naar plekken
met een betere ontsluiting, zeker als de tunnelbaan
bij Heerenswoude wordt gerechtsd.

Naam:	Organisatie:
F-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant:	
Zuid	
Opmerkingen:	
<p>Zoals concludeert is deze variant zeer onwenselijk en insinueert gebrek aan kennis over het gebied bij de instantie die deze variant onderzocht wil hebben.</p> <p>Draagvlak in de wijk is uitermate laag.</p> <p>De zorg leeft dat politieke instanties het advies van deskundigen naast zich neer legt en toch overgaat tot uitwerking van variant Zuid.</p>	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Zuud	
Opmerkingen: als hoster/beheerder van de ^{wit de} aanroepen dat deze variant over ons eigen parkeerterrein en zo te zien ook dwars door onze heik gepland is Elke zondag zijn er 2 diensten met 750 bezoekers, (veel verkeer dus van auto's, fietsen, voetgangers. De heik is in 2020 voor miljoenen verbouwd met collectiegeld en leningen van de leden. Dit zal dan een gecompenseerd moeten worden, dat wordt dan een stevige stuyging van de kosten van deze variant als bewoner van de ^{ben} ik uiteraard ook een voorstander van deze variant die dwars door een woon- wijk met scholen en kerken gepland is	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Zuid	
Opmerkingen: <p style="text-align: right;">of opinies</p> <p>Waarom is niet (meer) overwogen om alleen een Lage Brug te bouwen van de rotonde bij de Gouwedreef te leggen. De oplossing is dan effectief voor <u>lokaal verkeer</u> met Boskoop-zuid en Waddinxveen-Noord (waar 1.500 nieuwe woningen worden gepland). Aanrij-routes via bestaande wegen uit de woonwijken aan de Gouwe. Denk dat dit flink toe effect heeft op de Zijde.</p> <p><u>N.B.</u> geen nieuwe aansluiting op de verdenigde Bentwoudaan in dit voorstel.</p> <p><u>N.B.?</u> Brug eventueel beperkt openstellen (alleen voor licht vrachtverkeer)</p>	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Zuid	
Opmerkingen: Tegen i.v.m. woonsituatie, doorsnijding woonwijk, vlak langs school en mosquee, verzorgingshuis dementen, seniorenwoningen. Langs kerk en kinderopvang. Verwachten zeer ernstige verkeersoverlast. Veiligheid Rijdsende schoolkinderen niet gewaarborgd Opstoppingen verwacht bij station Snijdelwijk. Bij aanleg verwachte schade aan huizen die vlakbij staan.	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: <u>alle</u>	
<p>Opmerkingen:</p> <p>Zuid: onacceptabel vanwege ligging door woonwijk met scholen etc.</p> <p>noord: gaat langs begraafplaats Roemer. Graag hiermee rekening houden. Veilige op- en afrijden begraafplaats.</p> <p>midde: dwars over lweherjen. Niethandig.</p> <p>Sowieso sluiten de varianten niet handig aan op bentwoudlaan.</p> <p><u>Zonde</u> dat zuid is onderzocht. Was kansloos. Dat kon iedereen zien aankomen. Verspilling van gemeenschapsgeld om deze te onderzoeken.</p>	

beter bereikbaar **G** **u**we

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Alle drie, waarvan "Zuid" niet meer vervolgd gaat worden volgens aanwezige presentaties.	
Opmerkingen: "Zuid", vervalt. Waardoor "Noord" en "Midden" overblijven. Beide overgebleven varianten zijn m.i. overdreven lastig en daardoor kostbaar. Een gesprek met gemeente Waddinxveen voor een variant door het "Gouwe Bos" ligt veel meer voor de hand! Zeker wanneer de lijn langs de "tocht" naar de "Gouwe" loopt met een genadeloze aansluiting op de "Verlengde Bentwoudweg".	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer: /
Betreft variant: <p style="text-align: center;">ALLE VARIANTEN</p>	
Opmerkingen: <p>Is er wel serieus (het-)overwogen om een logistiek-overslagpunt voor de huiskers te realiseren op het JTC-terrein (voor Boskoop-west) en bij de rotonde halve Raak (of nog iets noordelijker) (voor Boskoop-oost)?</p> <p>Dat scheelt heel veel zwaar transport-verkeer door het hele gebied.</p> <p>Lokaal licht vrachtwagenverkeer van de huiskers ("slim inzakelen") naar de overslagpunten kan blijven bestaan & moet toch kunnen met de hedendaagse logistieke kennis en automatisering!</p>	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Alle	
Opmerkingen: De oorzaak van de huidige problemen zijn voor een belangrijk toe te schrijven aan de containerhavens; files door opinstanden knijgen, knijgen die veel meer onduidelijk nodig hebben en storingen opleveren, oeveren die versterkt moeten worden, knijven die verzakken, aanzuigende werking verkeer (distributiecentra en Alpien b.v.) sluis in Gouda die moet worden vergroot, verslechtering leefbaarheid in gebied, milieuan geluidsoverlast door het verkeerscafé in Bostkoop en Waddinxveen / Gouda. Kortom: tijd voor een grondige beleidsevaluatie en analyse door onafhankelijke deskundigen. Wat waken des tijds de argumenten / feitenveld	

grond waarvan besloten is tot
de bouw van de haven.

En het is het nu in de
werkelijkheid. Gezien de vele
negatieve effecten, objectief en
subjectief, zou het goed zijn
om te kijken of het destijds
genomen ~~besluit~~ besluit
zou kunnen worden terug-
gedraaid. Brengt uiteen-
lopende kosten met zich mee,
maar bespaart ook heel veel,
zowel materieel als immaterieel.
Verkeist wel bestaande
moed

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:

Betreft variant:
Algemeen naast de verschillende varianten.

- Opmerkingen:
- ① Aansluiten vanaf N209 → Rietveld → Boskoop-West.
Een mogelijkheid om H'waarde dorp te ontlasten
Is ook al voor groot gedeelte goed weg - nu doodlopend
 - ② Welke maatregelen zijn er in planning voor
ontlating zijde. + consequenties voor hele
project.
 - ③ Wat is de prognose voor extra intensiteit op
Rondweg Boskoop - Oost. wordt nog nergens
genoemd.
 - ④ Is de variant - Verlengde Bentwoudlaan -
Hoogvenneweg - Middelenweg - passage Voorweg -
naar N17 Leidse Schouw niet meer in beeld
als route voor interregionaal verkeer.
 - ⑤ Gezien de komende ontwikkelingen in de
omgeving en aan intensiteiten is een GOV(80)
gewenst. Deze categorie past niet in het nu
voorziggende ontwerp. Een gemiste kans denk ik
om het gebied Boskoop/Haerzwaude van een
goede ontsluiting voor logistiek verkeer en doorgaand
verkeer te voorzien.

⑥ Gezien de voorliggende voorstellen en te maken
kostenwijken zijn de varianten gewoon te duur,
zelfs als er ook nog div. bedrijven ontsloten of zelfs
geloofd moeten worden.

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant:	
Opmerkingen: In 2017 <u>strik</u> fietspad ontbreedde langs de <u>weg</u> . Hierdoor onderbreking van woonwiel verkeer Wuen-Alphen. Opvallend dat deze situatie na 60 jaar nog steeds niet is opgelost	

Naam:	Organisatie:
E-mail:	Telefoonnummer:
Betreft variant: Noord (Midden) / Zuid	
Opmerkingen: - optie 4: - Bak in Hazerswoude - Bodegraven Boog - Afsluiten Beug voor vrachtwagen. Dan los je de echte problemen op, (met het budget water ds), en maar je merken bij! —	