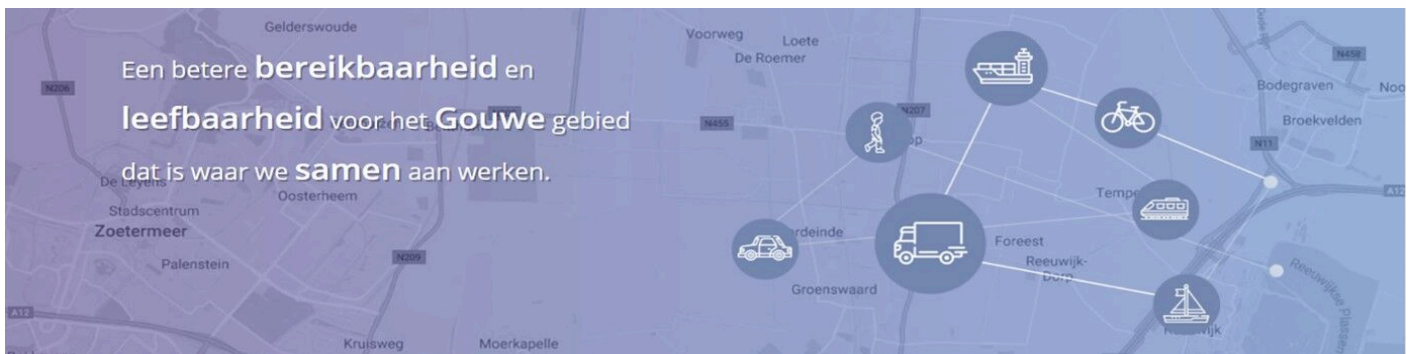


beter bereikbaar **G**ouwe



De studie Beter Bereikbaar Gouwe is afgerond

Het studieprogramma Beter Bereikbaar Gouwe is gestart om te onderzoeken hoe de bereikbaarheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling in het gebied tussen Gouda en Alphen aan den Rijn kan worden versterkt. De studie is afgerond en medio 2024 zullen de gemeenteraadsleden en leden van Provinciale Staten een besluit nemen over “wat te doen” met de studieresultaten. We brengen u op de hoogte van de belangrijkste resultaten van de studie en het advies dat de BAG heeft opgesteld voor de beslissers. BAG is de Bestuurlijke AfstemGroep, bestaande uit de gedeputeerden en de wethouders die namens de kernpartners de studie hebben begeleid. De kernpartners zijn de Provincie Zuid-Holland en de gemeenten Alphen aan den Rijn, Bodegraven-Reeuwijk en Waddinxveen.

Waarom is er de studie Beter Bereikbaar Gouwe (BBG) ?

In april 2018 is in de Provinciale Statenvergadering het Uitvoeringsbesluit van het project N207 Zuid vastgesteld. Onderdeel daarvan is het amendement om te onderzoeken hoe de bereikbaarheid van het studiegebied ook op lange

termijn kan worden verbeterd. Dit werd toen de Programmatische Aanpak Gouwe genoemd. (PAG, later BBG).

Wat hebben we gedaan ?

In een aantal stappen is er heel veel onderzoek gedaan naar verschillende soorten maatregelen in het gebied, onder andere: wegmaatregelen, maatregelen op de Gouwe en mogelijke fietsmaatregelen. Steeds zijn bewoners, bedrijven en organisaties uitgenodigd om mee te denken en te doen. Daar is veel gebruik van gemaakt.

Fase 1 (2018)

Deze fase is afgerond in november 2018 met daarin 26 mogelijke maatregelen die bijdragen aan de doelen bereikbaarheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling. Maar niet alles kan of werkt even goed.

Fase 2 (2019 – 2021)

In juli 2019 zijn we daarom verder gegaan met het beter bekijken van die 26 maatregelen. Ook zijn er door de omgeving (bewoners, bedrijven, maatschappelijke organisaties) tijdens publieksbijeenkomsten nog eens bijna 50 mogelijke maatregelen aangereikt om de verkeersproblemen op te lossen. Dat is allemaal serieus bekeken en de beste maatregelen zijn verwerkt in vijf mogelijke maatregelenpakketten met elk een aantal goede maatregelen. Die vijf pakketten zijn in november 2020 gepresenteerd aan de gemeenteraden en Provinciale Staten om te verkennen wat de beslissers van de vijf pakketten vonden. In december 2021 heeft de BAG aan de raden en staten geadviseerd om het pakket “Boog en Noord” uit te gaan voeren. In dat pakket stond de Bodegravenboog, fietsmaatregelen, maatregelen op de Gouwe en twee opties voor de lokale ontsluiting van Boskoop (W20-1 en W20-2). Zie ook www.beterbereikbaargouwe.nl

Fase 3a (2022 – 2024)

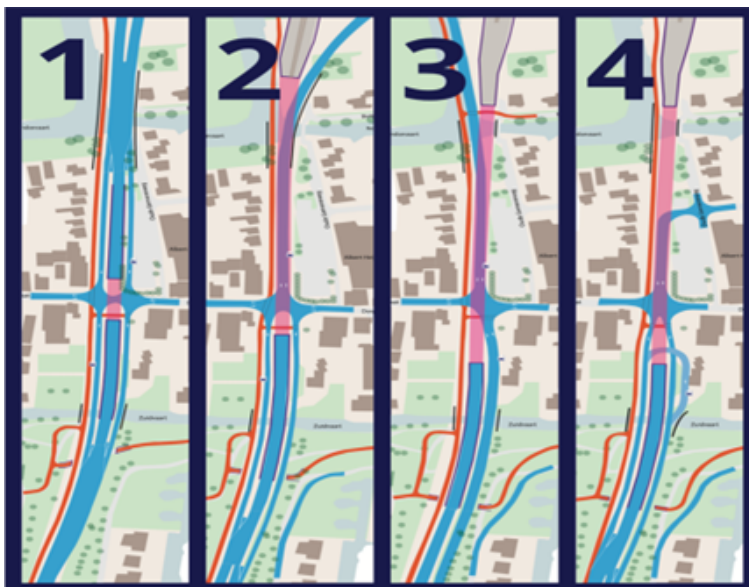
Eigenlijk zou fase 3 bestaan uit het voorbereiden van de uitvoering van gekozen maatregelen. Maar in december 2021 is besloten de studiefase te verlengen. Iedereen was het eens met de maatregel Bodegravenboog, de fietsmaatregelen en de maatregelen op de Gouwe. Maar over eventuele aanvullende noord-zuid en oost-west maatregelen in het gebied zelf verschilden de meningen. Niet alleen omdat W20-1 en W20-2 vrij weinig aan de bereikbaarheid deden maar ook omdat er veel weerstand was. Daarnaast

bleek uit de inspraak en participatie dat veel bewoners en bedrijven een oeververbinding in Boskoop en een onderdoorgang in Hazerswoude-Dorp wilden. En dat zat niet in het pakket Boog en Noord omdat er niet genoeg geld was om alles te kunnen doen.. Daarom hebben de raden en staten toen besloten om fase 3A in te lassen. Fase 3A is dus een verlengde studiefase waarin alsnog de mogelijkheden voor oeververbindingen in Boskoop en een onderdoorgang in Hazerswoude-Dorp zijn onderzocht.

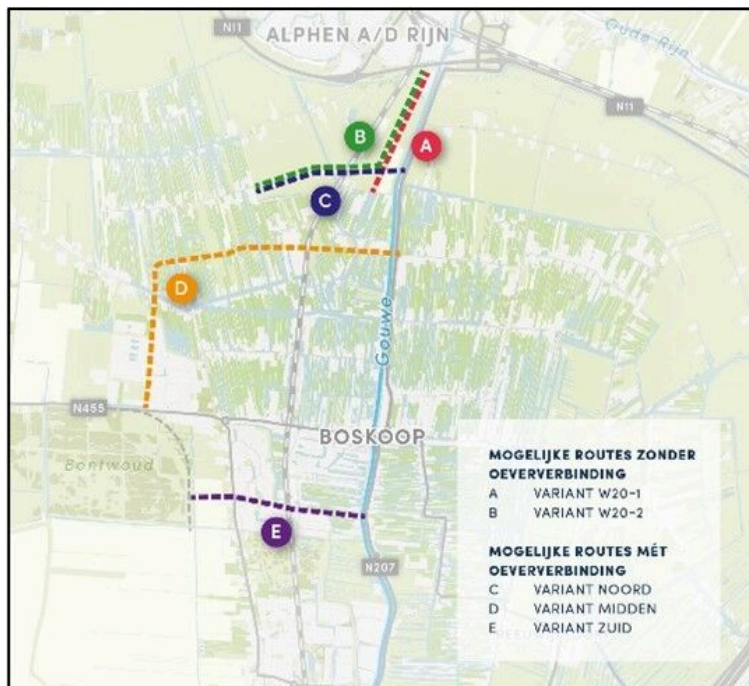
Onderzochte varianten in fase 3a

De onderzochte Noord-Zuid verbinding (onderdoorgang Hazerswoude-Dorp) zorgt zeker voor een betere doorstroming van het verkeer. Vooral een combinatie van variant 2 en 3 (zie figuur 1) heeft bij een groot aantal bewoners veel draagvlak. Maar de kosten zijn erg hoog en dat geld is er nu niet.

De Oost-West verbindingen (dat zijn de drie onderzochte oeververbindingen ter hoogte van de Toegangseweg, Halve Raak en bij Snijdelwijk, zie figuur 2) zijn moeilijk te realiseren. Vooral vanwege de aanrijroutes die soms door huizen, percelen of woonwijken zou gaan. Dat is niet ideaal waardoor ook het effect op de bereikbaarheid en leefbaarheid eigenlijk laag is terwijl de kosten erg hoog zijn.



Figuur 1 : varianten onderdoorgang Hazerswoude-Dorp



Figuur 2 :
Oeververbindingen
en W20

Sommige maatregelen (nieuw aan te leggen wegen in het gebied) zijn verkeerskundig wel heel goed, kunnen technisch makkelijker worden aangelegd maar hebben een negatief effect op de natuur en de leefbaarheid of hebben geen politiek draagvlak. Ook natuurorganisaties zijn daar tegen, net zoals direct aanwonenden.

Alles bij elkaar opgeteld is er op dit moment onvoldoende draagvlak bij de bevolking en/of de politiek om nieuwe wegen aan te leggen. Ook is er te weinig geld voor oeververbindingen of de onderdoorgang. Andere maatregelen lossen te weinig op terwijl ze heel duur zijn.

Dit betekent dat er op dit moment geen mogelijkheden zijn voor een maatregel die èn voldoende effect heeft, èn veel draagvlak bij de bevolking en/of politiek heeft èn waar voldoende geld voor is.

Afronding studie met advies

Nu is alles onderzocht en kan de studie worden afgerond met een advies van de BAG aan de Raden en Staten. In juni of juli 2024 volgt dan naar verwachting een besluit over welke maatregelen wel of niet kunnen worden uitgevoerd.

De belangrijkste resultaten op een rij

De fiets- en watermaatregelen en de Bodegravenboog uit het eerdere pakket ‘Boog en Noord’ zijn nog steeds onderdeel van het advies van de BAG. Dit gaan we doen:

Twee nieuwe fietspaden en betere OV-bereikbaarheid

We willen twee fietsroute verbeteren: Gouda naar Bodegraven en Bodegraven via Waddinxveen naar Alphen aan den Rijn. Daardoor zijn de bushaltes en stations beter bereikbaar waardoor er meer gebruik kan worden gemaakt van openbaar vervoer. Ook voor schoolgaande jeugd is het veiliger. Fietsliefhebbers kunnen ook meer genieten van de omgeving.

Veiligere Gouwe en minder brugopeningen

We willen extra ligplaatsen aanleggen in de Gouwe zodat het veiliger wordt op het water. Bovendien hopen we dat de brug minder vaak omhoog hoeft te gaan als meer schepen tegelijkertijd passeren. Dat kan als ze even op elkaar wachten en tegelijkertijd onder de brug door varen.

Verder onderzoeken Bodegravenboog / aansluiting N11 – A12

Er is veel draagvlak onder de bevolking en de bedrijven voor deze maatregel. We gaan de mogelijkheden voor een betere aansluiting van de N11 op de A12 verder onderzoeken en kijken dan ook naar een veilige fietsaansluiting. In 2024 gaan we daar samen met het Rijkswaterstaat en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu verder onderzoek naar doen. Op basis van het onderzoek kan bekeken worden of een veilige fietsoversteek, zodanig ontworpen dat deze past binnen het eindbeeld, al eerder kan worden aangepakt.

Tot slot

Heel veel mensen uit de gemeenten hebben meegedacht en meegedaan. Dat heeft tijd gevraagd in de avonduren en soms ook overdag. Hoewel het resultaat misschien niet voor iedereen bevredigend is wil de BAG toch iedereen bedanken voor alle ideeën, bijdragen en ook de kritische geluiden. We hopen dat u ook in de toekomst mee blijft doen en denken.

Webinar & informatiebijeenkomst

De bovengenoemde resultaten en besluiten worden gepresenteerd en besproken in een webinar en een informatiebijeenkomst.

Webinar

De webinar vindt plaats op 9 april. U kunt via Teams aansluiten en dient u van tevoren aan te melden via [het aanmeldformulier op onze website](#). Vervolgens ontvangt u enkele dagen voor de webinar een deelnamelink. Tijdens de webinar kunt u vragen stellen, de vragen die niet tijdens de webinar beantwoord worden opgenomen in een Q&A die op de website zal verschijnen.

Informatiebijeenkomst

Later in de maand, op 25 april, vindt er een informatiebijeenkomst plaats. Deze bijeenkomst duurt van 19.30 uur tot 21.00 uur. De locatie is Flora in Boskoop. Tijdens de bijeenkomst kunt u (inhoudelijke) vragen stellen aan de aanwezige leden van het projectteam.

U dient zich van tevoren aan te melden via het aanmeldformulier dat te zijner tijd zal verschijnen op onze website: www.beterbereikbaargouwe.nl.

Alphen aan den Rijn



Hoogheemraadschap van
Rijnland



provincie
Zuid-Holland

GEEMEENTE
WADDINXVEEN

Regio Midden-Holland



[click here to unsubscribe](#)