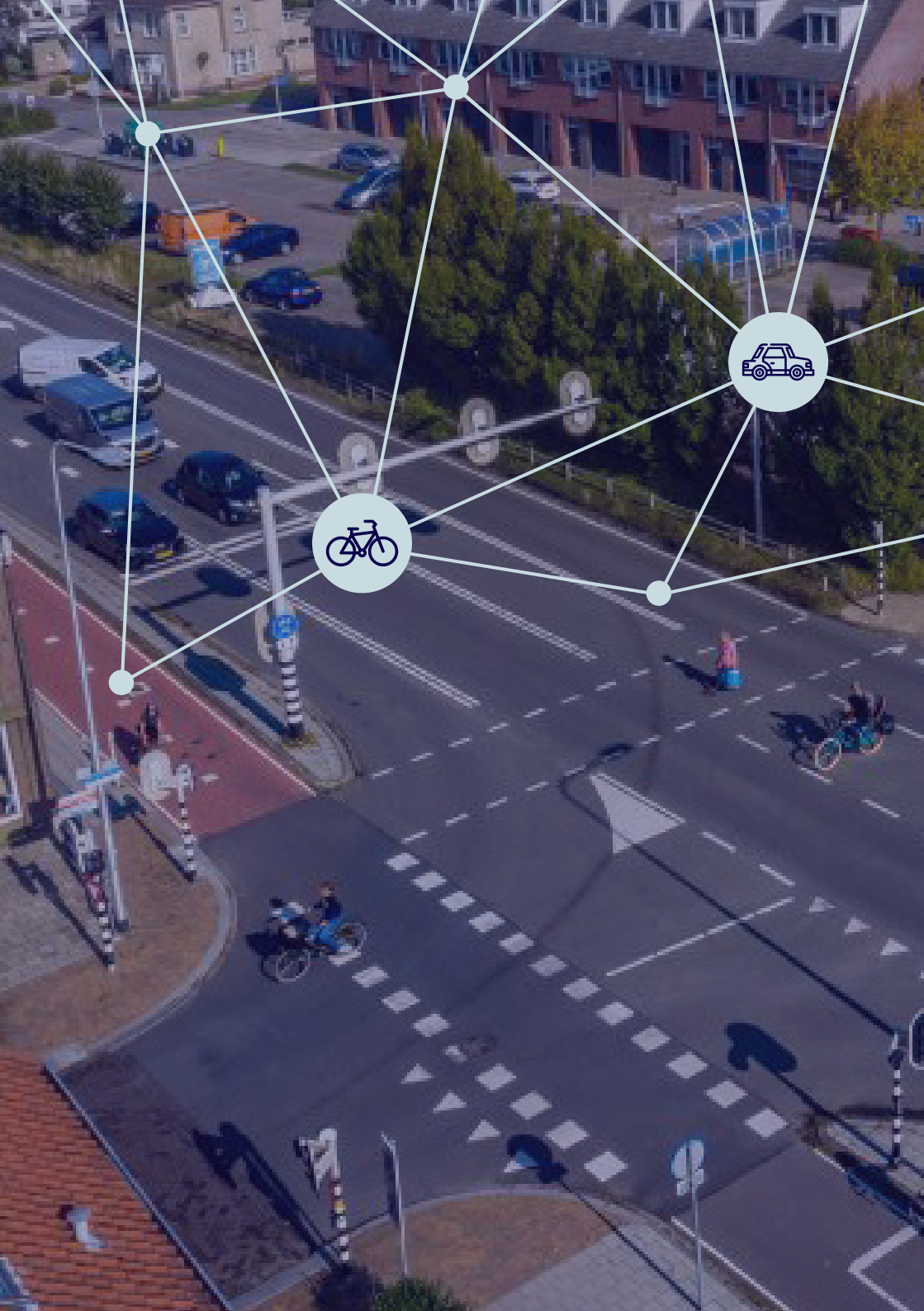




Schetsen

voor een mogelijke onderdoorgang N209
Hazerswoude-Dorp

Informatieboekje



Inleiding

Informatieboekje

In Hazerswoude-Dorp zijn wij bezig met een studie naar een onderdoorgang op de kruising van de N209 en de Dorpsstraat. Samen met een klankbordgroep van 16 bewoners hebben wij vier schetsen gemaakt voor deze onderdoorgang. We vinden het belangrijk dat u in dit vroege stadium kunt meedenken over de varianten.

Een mogelijke onderdoorgang

De studie gaat over een onderdoorgang onder het kruispunt van de N209 en de Dorpsstraat. Het doel is een hogere verkeersveiligheid en betere lokale leefbaarheid in Hazerswoude-Dorp. In de studie wordt gekeken naar de mogelijkheden op de lange termijn.

Voor verbeteringen op de korte termijn hebben gemeente en provincie andere plannen voor het dorp, zoals een nieuwe rotonde en aanpassingen aan het kruispunt. Dit wordt gedaan vanuit project N207 Zuid.

Alle informatie is ook te vinden op
www.beterbereikbaargouwe.nl



Regio Midden-Holland



Vergelijking

van de vier schetsen

Onderstaand ziet u de vier schetsen in het klein. Verderop in het boekje staan deze iets groter. Hoe beoordeelt u de verschillende varianten? Daarbij kunt u onderstaande beoordelingscriteria voor gebruiken.

	1	2	3	4
Bereikbaarheid HWD				
Doorstroming N209				
Fietsverkeer				
Leefbaarheid dorp				
Overlast door uitvoering				
Verkeersveiligheid				
Ruimtelijke kwaliteit				

Schets 1

Ook wel de 'minimale' variant. Hier wordt de kruising Dorpstraat en N209 ongelijkvloers, wat betekent dat de N209 onder de Dorpstraat door duikt.

Belangrijkste kenmerken:

1. Korte onderdoorgang, het 'dak' is dicht over een lengte van 40 meter.
2. De N209 wordt onder de Dorpstraat doorgeleid in een open constructie, alleen ter hoogte van de Dorpstraat wordt een dakconstructie boven de N209 aangebracht.
3. Verkeer van en naar Dorpstraat maakt gebruik van parallelwegen met voor elke richting 1 rijbaan die zowel aan de oost- als de westzijde direct naast de N209 worden aangelegd.
4. Ten opzichte van huidige situatie vraagt de aanleg van N209 met ernaast de parallelwegen van en naar de Dorpstraat extra ruimte. De ruimtelijke kwaliteit omgeving Dorpstraat en Oude Gemeeneweg neemt daarom af.
5. Goedkoopste oplossing van de 4 varianten.
6. Minste uitvoeringshinder van de 4 varianten.
7. Doorvaart Westeindse Vaart (Noordvaart) blijft behouden voor lage boten.



Schets 2

Het verkeer van de N209 gaat net voor de Zuidvaart de onderdoorgang in en komt er net ten noorden van de Noordvaart weer uit. De onderdoorgang is 250 meter lang. Verschil met variant 3 en 4 is vooral de ligging van de parallelwegen.

Belangrijkste kenmerken:

1. Onderdoorgang met een lengte van maximaal 250 meter.
2. De N209 wordt onder de Dorpstraat doorgeleid. Ter hoogte van de Dorpstraat wordt een dak aangelegd boven de N209 met een lengte van 250 meter.
3. Verkeer van en naar Dorpstraat maakt gebruik van parallelwegen die langs de N209 worden aangelegd.
4. Aan de zuidkant (Boskoop-zijde) liggen de parallelbanen (ieder 1 rijbaan) aan beide kanten van de N209.
5. Aan de noordkant (N11-zijde) wordt de parallelbaan (2 rijbanen) aangelegd op het dak boven de N209. Daardoor ontstaat er meer ruimte in de omgeving Dorpstraat en Oude Gemeeneweg ten opzichte van de huidige situatie.
6. Verkeer vanaf de parallelweg aan de zuidkant (Boskoop-zijde) moet invoegen op de N209.
7. De parallelbaan sluit aan de noordzijde (N11-zijde) aan op een rotonde. De aanleg van deze rotonde is voorzien in het project N207-zuid.
8. Doorvaart Westeindse Vaart (Noordvaart) blijft behouden voor lage boten.



Schets 2

Schets 3

Het verkeer van de N209 gaat net voor de Zuidvaart de onderdoorgang in en komt er net ten noorden van de Noordvaart weer uit. De onderdoorgang is 250 meter lang. Verschil met variant 2 en 4 is name in de ligging van de parallelwegen.

Belangrijkste kenmerken:

1. Onderdoorgang met een lengte van maximaal 250 meter.
2. De N209 wordt onder de Dorpstraat doorgeleid. Ter hoogte van de Dorpstraat wordt een dak aangelegd boven de N209 met een lengte van 250 meter.
3. Verkeer van en naar Dorpstraat maakt gebruik van parallelwegen die langs de N209 worden aangelegd.
4. Aan de zuidkant (Boskoop-zijde) ligt de parallelbaan (2 rijbanen) aan de oostzijde van de N209.
5. Deze parallelbaan aan de zuidzijde sluit aan op een rotonde. Deze rotonde wordt aangelegd in het project N207-zuid.
6. Aan de noordkant (N11-zijde) wordt de parallelbaan (2 rijbanen) aangelegd op het tunneldak. De ruimtelijke kwaliteit omgeving Dorpstraat en Oude Gemeeneweg neemt daarom toe ten opzichte van de huidige situatie.
7. De parallelbaan sluit aan de noordzijde (N11-zijde) aan op een rotonde. De aanleg van deze rotonde is voorzien in het project N207-zuid.
8. Doorvaart Westeindse Vaart (Noordvaart) blijft behouden voor lage boten.



Schets 3

Schets 4

Het verkeer van de N209 gaat net voor de Zuidvaart de onderdoorgang in en komt er net ten noorden van de Noordvaart weer uit. De onderdoorgang is 250 meter lang. Het verschil van variant 4 met variant 2 en 3 is met name de afwezigheid van een parallelbaan aan de noordzijde.

Belangrijkste kenmerken:

1. Onderdoorgang met een lengte van maximaal 250 meter.
2. De N209 wordt onder de Dorpstraat doorgeleid. Ter hoogte van de Dorpstraat wordt een dak aangelegd boven de N209 met een lengte van 250 meter.
3. Verkeer van en naar Dorpstraat kan alleen via de zuidzijde gebruik maken van de parallelwegen die langs de N209 worden aangelegd.
4. Aan de Noordzijde komt geen parallelweg. Dit betekent dat verkeer vanuit de Dorpstraat naar de N11 moet omrijden.
5. Aan de zuidkant (Boskoop-zijde) liggen de parallelbanen (ieder 1 rijbaan) aan beide kanten van de N209.
6. Deze parallelbaan aan de zuidzijde sluit aan op een nieuw aan te leggen rotonde ter hoogte van de begraafplaats.
7. Meer ruimte in omgeving Dorpstraat en Oude Gemeeneweg door afwezigheid parallelbanen.
8. Doorvaart Westeindse Vaart (Noordvaart) blijft behouden voor lage boten.

