

Onderwerp: RE: Bijeenkomsten Hazerswoude-Dorp - voorjaar 2023

Datum: woensdag 22 maart 2023 om 19:34:35 Midden-Europese standaardtijd

Van:

Aan:

CC:

Bijlagen: image001.png

Hoi

Deze reactie bevat 2 punten te weten mijn deelname aan 29 maart en de opgave van de genodigden;

Woensdagavond is mijn sportavond en ik was voornemens om niet te komen, echter als er erg weinig aanmeldingen zijn wil ik dat heroverwegen als het aantal deelnemers minder is dan 40. Dat hoor ik graag nog even op dinsdag 28 maart.

Dat brengt mij direct bij het 2^e punt, de opgaven van de genodigde deelnemers.

Ik hoop dat er nog een aantal genodigden zich aanmelden maar de stemming onder de bewoners, over de provincie en de perikelen rondom de kruising en N209, is al geruime tijd heel slecht.

Over de wijkontsluitingsweg als oplossing van de gemeente AadR is de stemming eveneens slecht maar dan op andere onderdelen.

Dit verneem ik ook uit de omgeving van Boskoop maar dat ook weer op andere onderdelen voor de oeververbinding.

Ik hoop erop dat de aanmelding voor de digitale bijeenkomst beter is maar daarover heb ik ook een slecht gevoel.

Algemeen te verwoorden in.

De provincie heeft de Verlengde Bentwoudlaan aan Waddinxveen toegezegd als oplossing voor de te verwachten verkeersproblemen in die gemeente.

Echter de provincie zadelt nu Boskoop en Hazerswoude dorp op met een door deze bewoners niet gewenste oplossing.

Verder nog een aantal afgeleide problemen als woning te korten en de nu al aanwezig overlast van het kruispunt Hazerswoude (afstelling verkeerslichten en sluipverkeer) en de zijde in Boskoop(verkeersdruk op de Zijde).

De rol van BBG laat ik even buiten beschouwing.

De provincie heeft de ingebrachte zienswijzen tegen het PIP voor 95% weg geschreven en als niet ter zaken doende afgewezen. Die stukken zijn als concept voor de indieners beschikbaar.

De inwoners zijn de varianten en de druk vanuit de provincie beu. De provincie davert door met oplossingen maar heeft daarbij geen oog voor de bewoners.

De bewoners verwachten geen oplossing meer van de provincie.

Dat brengt mij op de visie dat zij bewoners ook geen oplossing meer zien in een alternatief voor een Tunnel als deze pas in 2040 of later wordt aangelegd.

Mede ook dat deze na de nu in procedure zijnde aanpassing van het kruispunt weer terzijde geschoven kan worden.

Dit wordt in mijn ogen nog weer bevestigd door het grote aantal BBB stemmers in AadR.

BBB is met 17,5% van de stemmen de grootste in de gemeente geworden, gevolgd door VVD met 14,3%.

Het CDA altijd goed voor ongeveer 15% komt nu uit op 7,4% ongeveer gelijk met D66.

Een groot deel van de inwoners zijn het gedraai van de provincie zat er is geen vertrouwen meer.

Ik hoop erop dat de presentatie over de tunnelvarianten de bewoners tot een beter inzicht kan brengen dat dit mogelijkheden biedt voor een betere oplossing dan de aanpassing van het kruispunt.

Misschien is het goed om ook de verkeersstromen met de tunnel in beeld te brengen en daarmee de overlast voor de bewoners te beperken.

Vanuit mijn praktijk ervaringen bij ProRail met het oplossen van knelpunten rondom het spoor ben ik erg positief over de tunnelvarianten. Ik hoop er op dat de bewoners dat inzicht ook krijgen.

Voor vragen ben ik beschikbaar op

Met vriendelijke groet.

Van:

Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 15:52

Aan:

CC:

Onderwerp: Re: Bijeenkomsten Hazerswoude-Dorp - voorjaar 2023

Beste leden van de klankbordgroep,

Volgende week woensdag is het al zover, dan is de eerste bewonersbijeenkomst over de mogelijke onderdoorgang in Hazerswoude-Dorp! Bij deze deel ik het draalboek met jullie, zie hiervoor de bijlage.

Uw aanwezigheid

De bijeenkomst is op 29 maart, om 19.00. Inloop vanaf 18.30. Willen jullie aan mij doorgeven of je bij de bijeenkomst aanwezig bent?

Opkomst aanwonenden

We hebben ongeveer 80 aanwonenden adressen uitgenodigd via huis-aan-huis brieven, die we op 10 maart hebben verspreid. Tot nu toe hebben 5 aanmeldingen binnengekregen. Het kan natuurlijk dat mensen later of niet aanmelden en toch komen, maar het aantal aanmeldingen is een stuk lager dan dat we zouden verwachten. In dat kader vragen we jullie het volgende:

1. Heb je signalen ontvangen van mensen die wel/niet willen komen en hun motivatie hierachter?
2. Heb je kennissen die op de geselecteerde adressen wonen, zou je hen gericht willen benaderen en uitnodigen? De volgende adressen hebben een uitnodiging ontvangen:

-
-
-
-
-
-
-
-

Alvast hartelijk dank en we zien jullie graag in de Juffrouw op 29 maart!

Met vriendelijke groet,

Omgevingsmanager Beter Bereikbaar Gouwe
Afdeling Projecten en Programma's

Aan de projectgroep Beter Bereikbaar Gouwe
Onderwerp: Tunnelvarianten Hazerswoude Dorp
15 mei 2023

Geachte leden van de projectgroep,

Bij deze willen wij reageren op de 4 tunnelvarianten Hazerswoude-Dorp die wij van u ontvingen en waarover u op 24 april een bijeenkomst hebt georganiseerd.

Wij behandelen kort onze opmerkingen op varianten 1 en 4 en komen dan met een suggestie.

Variant 1

Vanwege het korte gesloten deel en de vrije steile hellingen verwachten wij milieuproblemen voor de aanwonenden in de vorm van lawaai en fijnstof. Deze variant kent een groot ruimtelijk beslag, waardoor het verlies aan parkeerplaatsen dramatisch is. Wij vroegen ons af waar de bus moet halteren. In beide richtingen is er geen inpandige halte getekend. Omdat het om een tijdhaltte gaat zal buiten de rijbaan een plek moeten worden gevonden. Dat zou eventueel kunnen aan de zuidzijde van de Dorpsstraat, maar zou dan wel deel uit moeten maken van het ontwerp.

Variant 4

Deze variant valt al snel af te nemen vanwege alle omrijroutes. Zowel voor dorpsbewoners, maar zeker ook voor de bussen zijn die onacceptabel, onlogisch en dus verwarrend.

Voorstel combinatie varianten 2 en 3

Een combinatie van deze twee lijkt ons een goede mogelijkheid te bieden:

In **variant 2** is voor het noordelijk deel vanaf de Dorpsstraat ons inziens de aanzet tot een goede oplossing is gegeven. Wel stellen wij voor de rotonde *in* de as van de N209 te leggen en 25 tot 30 meter noordwaarts op te schuiven. Daarmee ligt de rotonde op peilhoogte, is geen afsluitklep (coupure) nodig en wordt het verkeersbeeld rustiger. De Ringvaart moet dan over een iets grotere lengte omgelegd worden.

Het fietspad kan aldus voor de fietsers vanuit richting Hazerswoude-Rijndijk een onderdoorgang krijgen (à la N206 Zoeterwoude) ten zuiden van de Katjesweg naar scholen, sportvelden en zwembad.

De verkeerslichten op de kruising met de Dorpsstraat kunnen verdwijnen en de Dorpsstraat kan voorrang krijgen op het kruisende verkeer.

Een bushalte in noordelijke richting kan ten noorden van de Dorpsstraat worden gesitueerd, waarbij zelfs dan meer ruimte op het parkeerterrein bij AH overblijft dan in de huidige situatie. Maar, in deze variant kan de halte ook ten zuiden van de dorpsstraat worden gerealiseerd, zeker omdat er discussie is over het handhaven van het tankstation danwel verplaatsen van het tankstation.

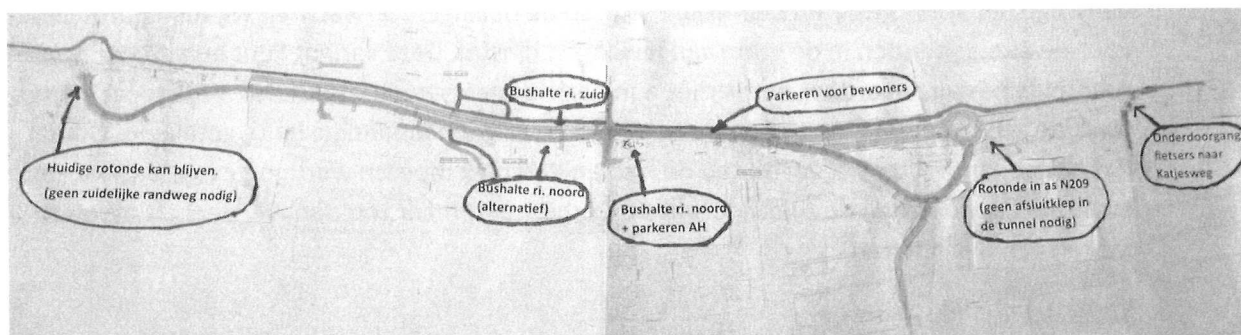
Ook kan aan de westzijde tussen het fietspad en de parallelweg vanaf de Dorpsstraat tot aan de Westeindsevaart de parkeerstrook voor bewoners blijven.

In **Variant 3** kiezen wij voor het zuidelijk deel vanaf de Dorpsstraat. Omdat het lokaal verkeer op de kruising met de Dorpsstraat zonder verkeerslichten soepel en veilig kan worden afgewikkeld, is naar onze mening in deze situatie geen Zuidelijke Randweg nodig en hoeft dus ook geen nieuwe rotonde te worden aangelegd.

Vorbij de Dorpsstraat ontstaat zo ruimte voor de westelijke bushalte tussen fietspad en parallelweg zeker in combinatie met het mogelijk verdwijnen van het tankstation.

Door deze combinatie van de varianten 2 noord en 3 zuid ontstaat een eenduidiger en rustiger verkeersbeeld op de N209. De ligging van de parallelweg in 2 richtingen bereden, geheel aan de oostzijde van de N209 geeft duidelijkheid en ruimte.

Hieronder hebben wij zeer schetsmatig ons voorstel aangegeven.



Naar onze mening kan de oplossing voor de tunnel op deze wijze ook goedkoper worden. In aanzet kan het noordelijke deel van Variant 2 incl. fietstunnel vooruitlopend op de rest van het plan worden gerealiseerd, waarmee de situatie beduidend verkeersveiliger wordt.

Indien daarbij de resterende gemeentelijke en provinciale budgetten voor de tijdelijke maatregelen uit het PIP N207 Zuid voor het tunnelproject worden gereserveerd wordt de haalbaarheid reëler.

Met vriendelijke groet,

Namens het Molenberaad

Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

- Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen
- Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.
- Vereniging Vrienden van het Bentwoud



Onderwerp: FW: Door gaan de weg .

Datum: dinsdag 30 mei 2023 om 09:18:30 Midden-Europese zomertijd

Van: beterbereikbaargouwe

Aan:

Van:

Verzonden: maandag 27 maart 2023 08:41

Aan: beterbereikbaargouwe <beterbereikbaargouwe@pzh.nl>

Onderwerp: Door gaan de weg .

Goede morgen,

Op de kaart is het voor mij duidelijker geworden, geworden heeft Zoetermeer er belang bij?

En tunnel is ook goed.

Maar kijk uit, als het een tunnel word dat het sluipt niet toe neemt en de fijn stof hoger word.

En probeer het groen te behouden.

Groet,

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows