

Uw vraag of suggestie voor de schetsvarianten

Onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Uw vraag of suggestie over schets nr.

Nabij

Zuidoerh: Her komen

Habeke → 6 starterwoningen

Uw vraag of suggestie voor de schetsvarianten

Onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Uw vraag of suggestie over schets nr.

2

Goed plan als de ringgraak niet vereplacht
wordt. Dit bespaart veel kosten. Is op te lossen
met een betonconstructie over het fietspad.

Uw vraag of suggestie voor de schetsvarianten

Onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Uw vraag of suggestie over schets nr.

2

bij Pinetunen > de Ringvaart niet
verleggen → veel te duur.
bewoners wust en Oost. geen modellen.
zie ook betonnen fietspad construeer
ander blaadje

Uw vraag of suggestie voor de schetsvarianten

Onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

2/3

Uw vraag of suggestie over schets nr.

Combi 2 noordzijde
3 zuidzijde
kruising dorpsstraat compact.

Uw vraag of suggestie voor de schetsvarianten

Onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Uw vraag of suggestie over schets nr.

4

Stelt plan. Te veel verkeersstromen in het dorp.

1

Uw vraag of suggestie voor de schetsvarianten

Onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Uw vraag of suggestie over schets nr.

3

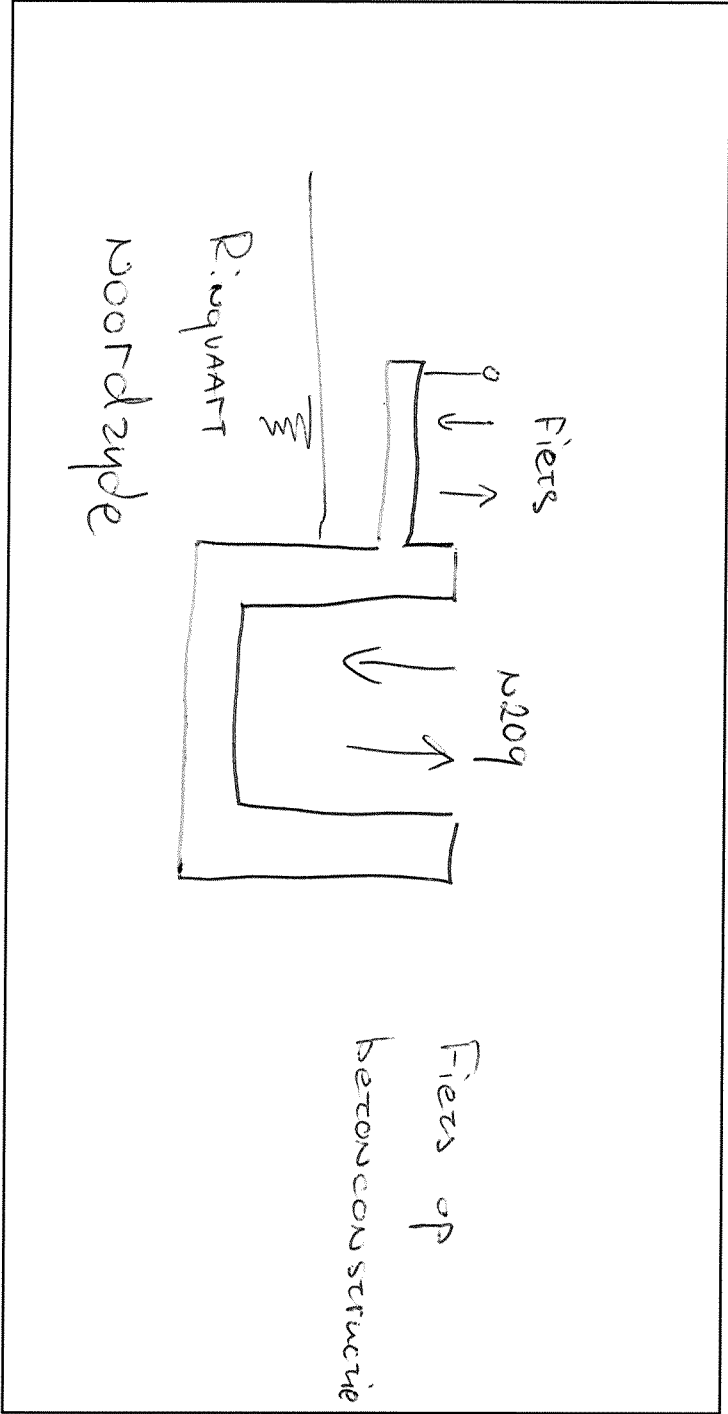
Ringvaart wordt verlegd over ons terrein.

Dit is een waterloosende dyk. Dit is een omwervelijke
situatie met een hoge losse.

Uw vraag of suggestie voor de schetsvarianten

Onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Uw vraag of suggestie over schets nr. 2



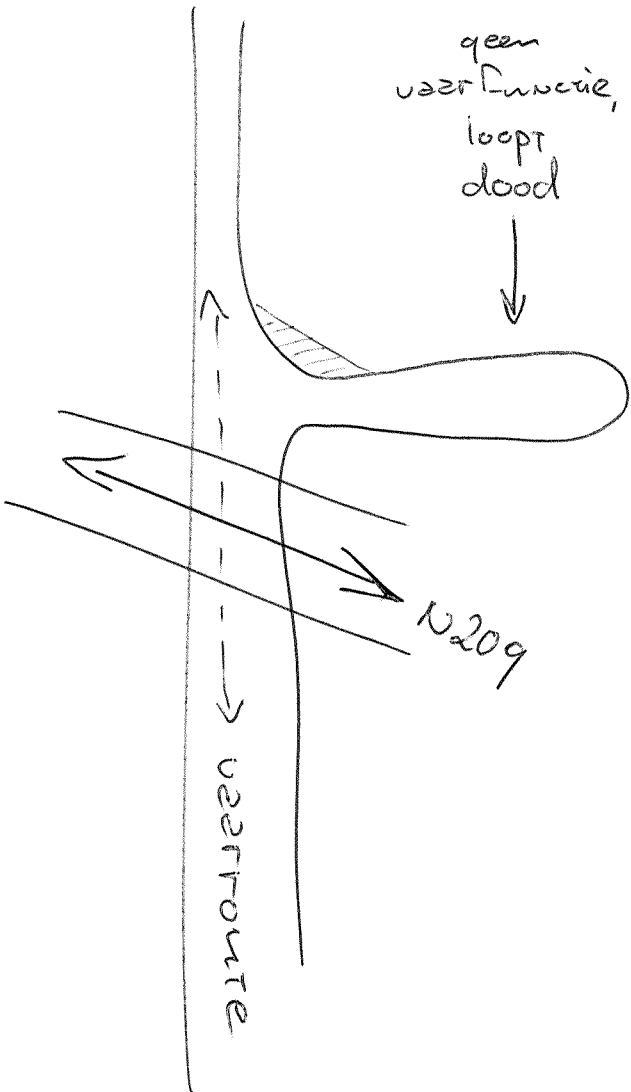
Uw vraag of suggestie voor de schetsvarianten

Onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Uw vraag of suggestie over schets nr.

2

- De vaart aan de noordzijde niet verschuiven



1

3 personen

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

namens 3 personen

Welke variant heeft uw voorkeur?

3 als \Rightarrow bewoners overkant ringvaart en hoek Warnaarckade geen grond inleveren.

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

woningbouw mogelijk oude brandweerterein
Katjesweg.

(onder voorwaarde dat ringvaart niet verlegd hoeft te worden!!)

- Noord Rotonde meer naar Noord/Oost verleggen.

- fietsbrug Katjesweg kan vervallen.
enkomt bij Warnaarckade fietsoversteek
plek en kruist alleen plaatselijk
verkeer

- AH richting Noordelijke Rotonde.
bij nieuw te Realiseren woonwijk

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

3 mits ringvaart intact blijft en niet wordt verplaatst

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

als rotonde wordt verplaatst is woningbouw nog mogelijk eis moet betaalbaar zijn en ringvaart niet verplaatsen.

0

1



Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

Schets 3, met het opschrijven van de noordelijke aanpakking op de rotonde, in oostelijke richting, zodat het slootpatroon dezelfde blijft

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

- heel overzichtelijke parallelweg
- Albert Heijn + parkeerplaatsen blijven intact
- rust op het kruispunt
- ruimte voor woningbouw

①

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

3 mits de Noord Polder niet over Ringvaart gaat ~~1~~ #

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

1 is mijn 1e keuze Puur OP E
- geen Brede Strook ZOALS Bij 2
- # Betere Doorstroom.
- Veilig

1

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

2

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

Beste verhouding kosten - doordraamingsgelijkheid
Vaart niet verleggen. Dit is niet nodig en
geeft onnodige kosten.



beter bereikbaar **Gouwe**

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

3

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

Biedt mogelijkheid voor mooie
Oost west verbinding van de
dorpskern.
beste aan- en afvoer routes
voor dorpskernen.

①

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

→ 3 (mits er een ongeïmitteerd budget is)

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

anders 1 (goedkoop)

→ mogelijk leidend om west en oost beter te verbinden.

2

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

~~Balanslijst voor rij is de beste~~
NR 1 of bij check financieel
NR 2

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

Balanslijst voor rij is
de bereikbaarheid, Dorp in en
Dorp uit.
NIET kosten bij rotonde branduren
ambulance etc niet onnodig kosten.

Variant 3+4 niet naar naar lijn AUIS

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

Variant I
of
Variant II

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

Variant I Als dit financieel te doen is dan Variant II
Aandachtspunt:
Benzine stations en parkeerplaatsen bij de AH.
Oversteek dorpsstraat bij Variant II of III
Kan dat een soort rotonde worden
Begraafenis stoeten gaat nu lopend door de dorpsstraat. Bij Variant II of III is er een andere ingang geplaatst.

2

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

SCHETS 1

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

Simple oplossing.

Logisch

minste asfalt.

goedkoop

minimale bouwtijd

weinig risico's.

~~RISICO'S~~ RISICO'S.

- Luchtkwaliteit
- overlast van geluid.

BEITRAGEN AAN TRAGELB.

LUIFIEL / dak doortrakkam

AAN BEIDE ZIJDEN TORRIT OORN-

SONRUKK; smaks 1 à 2 meter

BOVEN NIVEAU VAN TALUS EN

GRONN INPASSEN IN OMGEVING.

2

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

schets 4

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

minder verkeer voor het huis

2

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

Schedo 1

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

meer eenvoudige optie met
minste inbreuk op het landschap

2

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

Schets 4

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

Minder verkeer in het dorp.

2

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

3 x 2

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

Ligging parallelwese.
Sumeldak byna hele dorp

2

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

1

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

- * Niet teveel extra wegen
- * Korte tunnel, meeste kans van slagen door geringste investering
- * Kruispunt met alle mogelijke afslagen.

2

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

1 en 2.

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

1 valt absoluut af.

2

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

Schets 4

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

- Ontsluiting van Dorpsstraat naar beide richtingen
- Lange tunnelbak, waar het dak van kan worden gebruikt voor wege

2

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

2

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

- minder geluids hinder van lokaalverkeer richting Hoogeveense weg.
- Verdwijnen tankstation
- 'Normale' toegang dorpsstraat oost + west vanaf N11

2

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

1^{ste} Schets 2
2^{de} Schets 1

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

Schets 2 is weliswaar ambitieuzer dan schets 1 maar is v.w.b. ruimte ~~lijker~~ invulling beter, maar zal zeker duurder zijn dan schets 1. De langere tunnelbak geeft voor het lokale verkeer meer ruimte.

Schets 1 biedt alles wat nodig is maar is minder ruimtelijk in te vullen en zal waarschijnlijk goedkoper zijn.

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

Variant 3. evt met een aanpassing ten zuiden kruising N209/Dorpsstraat met variant 2

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

Variant 3

Beschrijving van Noord naar Zuid.
Om te voorkomen dat een groot deel van de westvaart verlegd moet worden is mijn voorstel om de noordelijke Ronde circa 50 tot 100 meter naar het Noordoosten op te schuiven, daarmee weer je ruimte om het verkeer naar dorp via de bestaande weg N209 te laten lopen.
Vervolgens Variant 3 maar het zuid te vervolgen.
Nadeel is dat dorpsverkeer via een parallelweg aan de oostzijde van N209 loopt met risico voor geluidsoverlast + woningen Provinciale weg.

Variant 2 Zuid

Variant 2 zuidelijk van kruising N209/dorpsstraat
voordeel is dat dorpsverkeer via oosten westzijde van de N209 verloopt waar mee deze route verkeersveeliger is dan de variant 3.
Nadeel bij variant 2 = dat in het uitvoegpunt vaker in hoogte van Paulus Poststraat gaat nu over op de N209 wat risico geeft op ongevallen en vertraging bij oplossing kan zijn om de parallelbaan pas te voegen bij de rotonde zuid na de weilanden.

Verplaatsen Benzine station naar Ronde Zuid of Noord.

Toegang begraaftplaats: de oplossing in de varianten 1, 2, 3

2

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

2

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

door langere onderdoorgang
minder geluid
verdwijnen tankstation.

2

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

Variant 4 ^{1^e keus} 3 ^{2^e keus.}

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

Vrij in te vallen voor ontsteking.
Klein stukje omrijden staat wel
in verhouding met wat het dorp
voordeel krijgt.
Rust en goed bereikbaar.
Geen schade aan belendende weg

2

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

3

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

2

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

- combi van 2+3
- op basis van kosten 1

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

geeft ook een betere verbinding tussen oost/west
Thu. AH

Let op integrale berekening met andere projecten
tijdelijke maatregelen zoals rondweg weide landen
zijn wellicht/waar schijnt overbodig, bij deze
tunnelbak opties.

Het budget van de tijdelijke maatregelen aan dan
ten goede komen aan deze tunnelbak oplossingen.

2

1

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

Schets 3

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

Het dak behoudt het centrum van het dorp.
Een tunnel schept verkeersveiligheid.
kosten zullen wel hoog zijn

2

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

variant 3

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

[Empty box for reasons]

niet

-> var 1 x * steile onderdoorgang, veel rem + optrek lawaai
-> geen parkeerplaatsen genoeg winkels

= var 2 * te veel open neergepand verkeer. uitlaatgassen
invoegen verkeer veiligheid

= var 3 : bushalte niet ten koste o. parkeren
↳ op plek v. tank station!

niet

- var 4 x invoegen verkeersveiligheid

heer en weer rijde naar rotonde
door bewoners

2

Peiling voorkeuren onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Welke variant heeft uw voorkeur?

Variant 3. evt met een aanpassing
in zuid kruising N209/Dorpsstraat met variant 2

Wat zijn de redenen voor deze voorkeur?

Variant 3

Beschrijving van Noord naar Zuid.
Om te voorkomen dat een groot deel van de bestaant
overlegd moet worden is mijn voorstel om de
Noordelijke Ronde circa 50 tot 100 meter naar
het Noordoosten op te schuiven, daarmee eener je
kun te om het oosten naar dorp via de bestaande
weg N209 te laten lopen.
Vervolgens Variant 3 maar het zuid te vervolgen.
Nadeel is dat dorpsverkeer via een parallel weg aan
de oostzijde van N209 loopt met risico voor geluid
overlast & woningen Provinciale weg.

Variant 2
Zuid

Variant 2 zuidelijk van kruising N209/dorpsstraat
voordeel is dat dorpsverkeer via oost en westzijde van
de N209 verloopt waar mee deze route verkeersdrukker
is dan de variant 3.

Nadeel bij variant 2 = dat in een uitvoegend oever
in hoogte van Pruis Poststraat gaat voegen op de
N209 wat risico geeft op ongevallen en vertraging bij
oplossing kan zijn om de parallelkeun pas te
voegen bij de rotonde zuid na de weide landin.

Verplaatsen Benzine Station naar Ronde Zuid of
Noord.

Toegang bestaand plaats: de oplossingen in de varianten 1, 2, 3
vind ik beter dan de voegen via variant 4. →

de toegang naar de begraafplaats in PIP 207 Zuid zou ook onderdeel moeten worden zoals opgenomen in de varianten 1, 2 en 3.

Financiën

Om de realisatie van de keuze variant tunnel eerder mogelijk te maken, dient het ramings budget van de PIP 207 Zuid te worden opgeleefd in kosten voor de

Noordelijke en zuidelijke rotonde en een ramings budget voor het tussen liggende gebied.

Het budget van het tussen gebied kan vervolgens worden gebruikt voor eerdere realisatie van de gekozen tunnel variant.