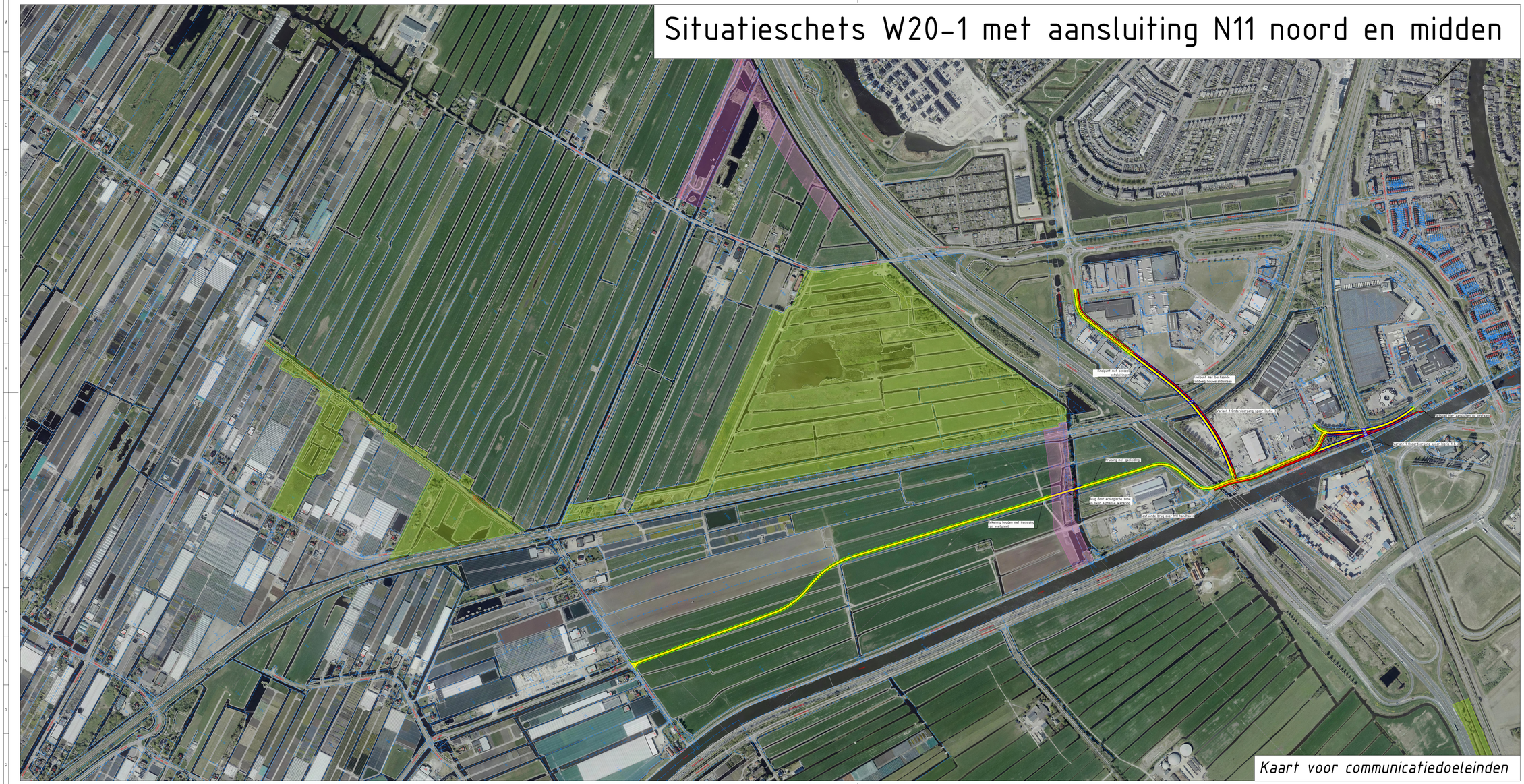
Situatieschets W20-1 met aansluiting N11 noord en midden



Kaart voor communicatiedoeleinden

Toelichting:

Deze situatieschets is gemaakt om te onderzoeken wat technisch mogelijk is. Dit betekent dat de ligging van de weg nog niet definitief is. De plek van de weg kan in de volgende fase verschuiven. Meestal is er niet veel ruimte voor het verschuiven van een bestaande weg. In 2022 worden de schetsen met bewoners verder uitgewerkt.

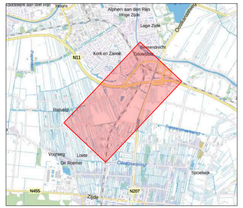
Legenda Situatie

- Bestaande situatie
- Perceelgrens
- Nieuwe verharding erftoegangsweg (6.00)
- Nieuw vrijliggend fietspad
- Contouren tunnel / onderdoorgang
- Natuur Network Nederland (bestaand)
- Natuur Network Nederland (ecologische verbinding)

Principe dwarsprofiel erftoegangsweg

1.50 | 6.00 | 1.50

Overzicht:



Opmerkingen:
- Maten in meters tenzij anders vermeld.
- Hoogteaanduiding in meters t.o.v. N.A.P.
- Coördinaten in meters volgens RD-stelsel.

Schaal 1:2500

0 50 100 150 200 250M

Projectnaam	MN00043A
Identificatiecode	
Versie	1.0
Datum	05-11-2021
Documentnaam	CONCEPT
Formaat	A1x3
Schaal	Zie tekening
Tekenaar	E.M. Tigelaar
Controleur	
Projectleider	R.J. Aartsen
Vrijgegeven	

beter bereikbaar Gouwe

Situatieschets
W20-1 met aansluiting N11 noord en midden

Blad 1 van 1

MN00043A WGN SO SIT 001

Kennisrijk Gebouwen & Infra
Afdeling SI-GI-LC
Postbus 0915
2600 GW Delft

Alphen aan den Rijn
Gemeente

Movares
Mensen Werken Samen

Regio Midden-Holland
Bestuurlijk Samenwerkingsverband

WADDINXVEEN
Gemeente

provincie Zuid-Holland

A1x3