

## Vraag en antwoord – mei 2020

### Doel project

#### Wat is het doel van het project?

Het project Beter Bereikbaar Gouwe helpt de bereikbaarheid, leefbaarheid en economie in het gebied rondom de Gouwe te verbeteren en versterken. Door de knelpunten in het gebied aan te pakken, komt er ruimte voor toekomstige ambities op ruimtelijk en economisch gebied.

Oplossingsrichtingen dienen waar mogelijk duurzaam en toekomstbestendig te zijn.

#### Welke knelpunten zijn er in het gebied?

De knelpunten hebben betrekking op de bereikbaarheid van het gebied rondom de Gouwe. De bereikbaarheidsknelpunten in het gebied de Gouwe zijn: 'Nauw van Boskoop', 'Corridor Alphen-kruising', 'Corridor Coenecoopbrug, Amaliabrug, A12-aquaduct en spoorbrug Gouda', 'Gouwe voldoet niet aan CEMT IV-klasse', 'Beperkingen hefbruggen-vaarweg', 'Drukke N207', 'Gebrekkige aansluiting N11-A2', 'Drukke in Hazerswoude-Dorp', 'Verstoorde leefbaarheid door verkeer' en 'Beperkingen hefbruggen-wegverkeer'.

### Informatie

#### Waar staan de relevante documenten?

Via deze link zijn alle relevante documenten te vinden: [www.beterbereikbaargouwe.nl/documenten/](http://www.beterbereikbaargouwe.nl/documenten/)

#### Hoe blijf ik op de hoogte van het project?

De meest actuele informatie vindt u op [www.beterbereikbaargouwe.nl](http://www.beterbereikbaargouwe.nl). Daarnaast kunt u zich gratis aanmelden voor de nieuwsbrief op [beterbereikbaargouwe@pzh.nl](mailto:beterbereikbaargouwe@pzh.nl)

#### Waar kan ik de exacte (tracé) tekeningen vinden van de maatregelen?

In 2021 maken de gemeenten Waddinxveen, Alphen aan den Rijn en Bodegraven-Reeuwijk, de Provincie Zuid-Holland, het hoogheemraadschap van Rijnland en de regio Midden-Holland een definitieve keuze over welk maatregelenpakket we uitwerken in een schetsontwerp. In het schetsontwerp worden de exacte tekeningen van de gekozen maatregelen uitgewerkt.

### Betrokkenen

#### Wie zijn de meebeslissers, medewerkers en meeweters?

We hebben in fase 2 drie participatierollen gedefinieerd: de meebeslissers, de medewerkers en de meeweters.

De meebeslissers zijn de gemeenten Waddinxveen, Alphen aan den Rijn en Bodegraven-Reeuwijk, de Provincie Zuid-Holland, het hoogheemraadschap van Rijnland en de regio Midden-Holland. De Bestuurlijke Afstemgroep (BAG) is verantwoordelijk voor de voorbereiding van de besluitvorming. De volksvertegenwoordigers van de meebeslissers beslissen uiteindelijk over de voorgestelde maatregelen.

De medewerkers zijn bewoners(groepen), bedrijven of belangenorganisaties. Het zijn ongeveer 50 partijen die worden geraadpleegd en geïnformeerd.

De meeweters zijn partijen op afstand die verder van het gebied af staan, zij worden geïnformeerd.

### **Welke rol heeft Rijkswaterstaat in het proces?**

Rijkswaterstaat is wegbeheerder van de Rijkswegen. Eén van de mogelijke maatregelen betreft het verbeteren van de aansluiting A12-N11 ('Bodengravenboog'). Deze maatregel heeft gevolgen voor het rijkswegennet, daarom trekken wij hier samen in op met Rijkswaterstaat.

### **Proces**

#### **Hoe is het bestuurlijk proces ingericht?**

Tijdens elke stap worden de voorgestelde maatregelen op zo'n 40 aspecten afgewogen. Deze afweging wordt voorgelegd aan de Bestuurlijke Afstemgroep (BAG). De BAG stemt vervolgens af over een aantal varianten voor een samenhangende maatregelenpakket. Dit wordt later in 2020 aan de gemeenteraden en Provinciale Staten voorgelegd. Een besluit van deze volksvertegenwoordigers over een pakket is naar verwachting in 2021.

#### **De Gemeente Bodegraven-Reeuwijk is sinds 1 juni 2019 aangesloten bij BBG, kan fase 1 niet beter opnieuw worden gedaan?**

Fase 1 is afgesloten met 5 scenario's met uiteenlopende maatregelen. De bestuurlijke opdracht is om de maatregelen uit 3 scenario's verder te onderzoeken, aangevuld met kansrijke maatregelen uit de andere 2 scenario's. Dit betekent dat in fase 2 de 5 scenario's los worden gelaten en de focus wordt gelegd op het nader onderzoeken van in totaal 26 concept-maatregelen. Fase 1 wordt niet opnieuw gedaan, nu Bodegraven-Reeuwijk bij BBG is aangesloten. Wel worden waar wenselijk extra gesprekken of bijeenkomsten met belangenverenigingen, bewoners en ambtenaren van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk georganiseerd om ervoor te zorgen dat de informatieachterstand wordt ingehaald.

#### **Waarom zijn in deze fase de scenario's losgelaten en wordt verder gegaan met de losse maatregelen?**

De scenario's schetsen extreme situaties waardoor de scenario's onderling onvergelijkbaar zijn. Hierdoor lost geen van de scenario's alle knelpunten op terwijl het doel van Beter Bereikbaar Gouwe is om een pakket aan maatregelen te kiezen dat alle knelpunten in de regio het beste oplost. Daarom is het belangrijk om de bedachte oplossingsrichtingen los te koppelen van de scenario's zodat combinaties tussen oplossingsrichtingen uit de verschillende scenario's mogelijk worden. In de tweede fase onderzoeken we eerst de verschillende maatregelen afzonderlijk, daarna onderzoeken we logische combinaties van maatregelen.

#### **Waarom is meedoen zinvol?**

Op het moment zijn nog geen definitieve besluiten genomen. In het najaar van 2020 bespreken de volksvertegenwoordigers varianten van een samenhangend maatregelenpakket. Dit maatregelenpakket wordt uitgewerkt in een uitvoeringsprogramma. Over het uitvoeringsprogramma beslissen de volksvertegenwoordigers in 2021.

## Vragen en opmerkingen over maatregelen

### Waarom de N207 afwaarderen en niet beter benutten?

Bij een aantal maatregelen wordt een (gedeeltelijke) afwaardering van de N207 onderzocht omdat hier relatief veel verkeersongelukken gebeuren.

### De maatregelen worden nu los bekeken. Hoe waarborgen jullie de samenhang tussen de maatregelen?

De maatregelen worden nu los bekeken maar de maatregelen worden niet los van elkaar beoordeeld. Voor de keuze van het definitieve maatregelenpakket worden de verschillende maatregelen in samenhang tot elkaar beschouwd.

### Wanneer worden onderzoeken naar fijnstof en stikstof gedaan?

In deze fase wordt een politiek besluit voorbereid waarbij de maatregelen ten opzichte van elkaar worden afgewogen. In deze afweging wordt rekening gehouden met criteria als luchtkwaliteit, geluidshinder en verblijfskwaliteit. In een volgende fase wordt nader onderzoek naar fijnstof en geluidshinder uitgevoerd.

### Hoe gaat het project om met de veengrond/waterstand in het gebied?

In deze fase wordt een politiek besluit voorbereid, waarbij de maatregelen op diverse aspecten ten opzichte van elkaar worden afgewogen. Hierin wordt rekening gehouden met de bodemdaling/waterhuishouding.

### Hoe zijn de nieuwe ideeën getoetst?

De ideeën zijn in twee stappen doorgenomen. Eerst is gekeken of ideeën in de eerste fase van Beter Bereikbaar Gouwe geschikt zijn. Is dat het geval, dan gaan ze niet mee in het verdere onderzoek. Ook niet als ideeën buiten het gebied liggen.

De tweede stap was een globale toets aan de punten: bereikbaarheid, veiligheid, leefbaarheid, kosten, economie, maatschappelijke en technische uitvoerbaarheid, duurzaamheid, bodemdaling, water en klimaatadaptatie, recreatie, ruimtelijke kwaliteit en energie.

Uit de twee stappen komen veertien kansrijke ideeën om te onderzoeken. Soms vult een idee één van de bestaande 26 maatregelen aan en wordt dit mee onderzocht. Soms is een idee in een ander verkeersproject afgefallen en door belanghebbenden opnieuw ingediend bij Beter Bereikbaar Gouwe. Totaal worden nu [40 mogelijke maatregelen](#) beoordeeld. Dit zijn ideeën voor de lange termijn, uitvoering over tien jaar en langer.

### Welke korte-termijnmaatregelen worden onderzocht?

Naast de ideeën voor de lange termijn zien bestuurders ook kansen voor voorstellen die mogelijk op korte termijn, binnen vijf jaar zijn te realiseren. Hierbij valt te denken aan bewegwijzeringsborden, smart mobility en veiligheidsmaatregelen op de Gouwe. De korte-termijnmaatregelen zijn te lezen in het document 'Analyse 77 nieuwe ideeën' op [www.beterbereikbaarougouwe.nl/documenten/jan-maart-2020](http://www.beterbereikbaarougouwe.nl/documenten/jan-maart-2020)

### Wat is de relatie met de maatregelen van project N207 Zuid?

Het project N207 Zuid betreft een voorstel voor maatregelen in de regio Hazerswoude-Dorp, Boskoop en Waddinxveen. De N207 Zuid maatregelen zijn korte tot middellange termijnoplossingen, die in vijf tot tien jaar zijn aan te leggen. Beter Bereikbaar Gouwe onderzoekt momenteel diverse maatregelen voor een betere bereikbaarheid in dezelfde regio. Dit zijn oplossingen, in samenhang

met andere maatregelen, waarbij naar de lange termijn wordt gekeken.

De maatregelen van de N207 Zuid komen niet in de plaats van de maatregelen die onderzocht worden binnen het programma Beter Bereikbaar Gouwe. Ze bestaan naast elkaar. De voorgestelde middellange en lange termijnoplossingen hebben een afhankelijkheid met elkaar. Ze zijn bedoeld om elkaar te versterken. Om ervoor te zorgen dat de voorgestelde oplossingen in samenhang worden bekeken, besluiten de Raden en Staten daarom tegelijkertijd over de voorgestelde maatregelen voor N207 Zuid én Beter Bereikbaar Gouwe.

### **Waarom wordt er geen oostelijke randweg Hazerswoude-Dorp onderzocht?**

In 2019 hebben bewoners en andere belanghebbenden 77 nieuwe ideeën ingediend om nader te onderzoeken. Een idee voor een oostelijke randweg zat daar niet bij.

Zo'n randweg is wel een optie, en dan bijvoorbeeld als variant van 'W18'. Namelijk: W18 is een van de oorspronkelijke 26 mogelijke maatregelen, bedoeld als een noord-zuid route, nu ingetekend vanaf de Hoogeveenseweg naar de N11. Het tracé voor deze W18 staat nog niet vast (ook niet of deze er gaat komen). Het tracé kan ook over bijvoorbeeld de Middelweg gaan en ergens ten noorden van Hazerswoude-Dorp op de N209 aansluiten.