

Verkeerscijfers pakket 2 en 4 verder uitgewerkt

Februari 2021

In november 2020 zijn vijf mogelijke maatregelenpakketten gepresenteerd voor [Beter Bereikbaar Gouwe](#). De pakketten zijn bedoeld om de mogelijkheden in beeld te brengen. Enkele bewoners hebben gevraagd om de voorstellen voor (rand)wegen langs Hazerswoude-Dorp goed vergelijkbaar te maken. Daarom zijn in dit memo pakket 2 en 4 gepresenteerd met en zonder een snelheidsverlaging op de N209 (van 80 naar 60 kilometer per uur en van 50 naar 30 kilometer per uur). Dat laat het effect zien van het wel of niet verlagen van de snelheid als er een randweg langs Hazerswoude-Dorp komt.

Waarom pakket 3 met snelheidsverlaging, maar pakketten 2 en 4 zonder?

Onderdeel van pakket 3 is een nieuwe noord-zuidroute tussen de Hoogeveenseweg (N455) en de N11. In pakket 3 is ook gekozen om de snelheid op de bestaande N209 te verlagen. Dat is gedaan, omdat de nieuwe noord-zuidroute wat verder van Hazerswoude-Dorp ligt. De verlaging zorgt ervoor dat het verkeer toch zoveel mogelijk de nieuwe noord-zuidroute gebruikt in plaats van de bestaande N209.

In de pakketten 2 en 4 is uitgegaan van respectievelijk een westelijke en een oostelijke randweg langs Hazerswoude-Dorp. Bij deze twee pakketten is bewust nog niet uitgegaan van een snelheidsverlaging op de N209. De randwegen in pakket 2 en 4 liggen namelijk relatief dicht bij Hazerswoude-Dorp. Daardoor zijn beide randwegen aantrekkelijk voor verkeer dat nu gebruikmaakt van de N209. Daardoor is een snelheidsverlaging op de N209 mogelijk niet nodig.

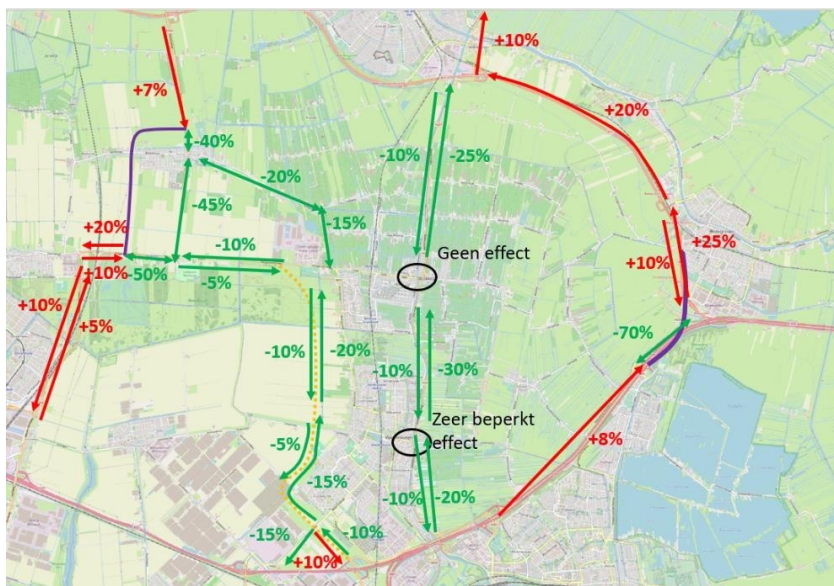
Toelichting afbeeldingen

De afbeeldingen in deze memo laten de verandering van de verkeersintensiteit zien als de maatregelen in 2030 worden uitgevoerd ten opzichte van de referentiesituatie van 2030. De referentiesituatie is de toekomstige situatie in 2030 waarin 'vastgestelde plannen' wel doorgaan, maar er geen Beter Bereikbaar Gouwe-maatregelen worden genomen.

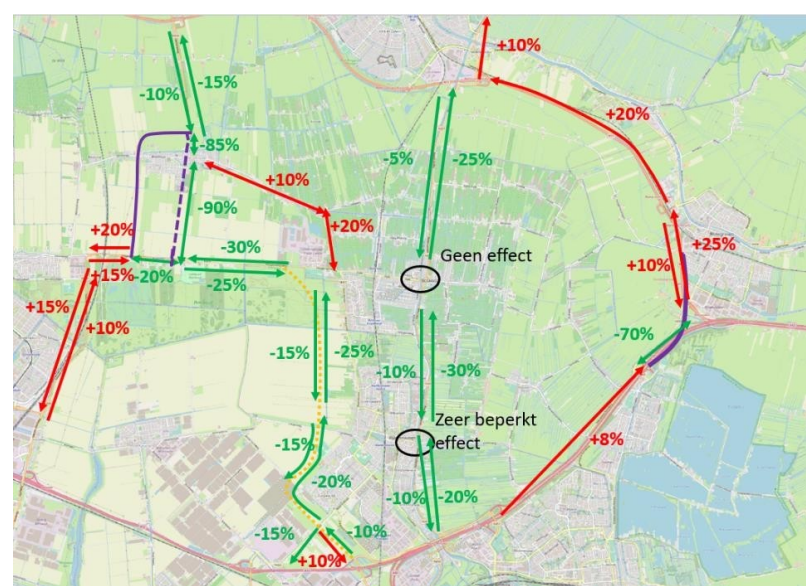
Bijvoorbeeld: -20% betekent dat er in 2030 20% minder verkeer op deze weg rijdt als de betreffende maatregelen van Beter Bereikbaar Gouwe worden uitgevoerd.

Pakket 2: Boog en West

Pakket 2 zonder snelheidsverlaging op de N209.



Pakket 2 met snelheidsverlaging op de N209.



Als de snelheidsverlaging op de N209 wordt toegevoegd aan pakket 2, dan resulteert dat in de volgende wijzigingen:

- Door de verlaging vermindert het verkeer op de N209 met 90% (zonder de verlaging is de afname 45%).
- Door de verlaging ontstaat er een sluiproute tussen Boskoop en Hazerswoude-Dorp over de Voorweg en Roemer. Deze wegen hebben namelijk vergelijkbare lage snelheden als de N209 met snelheidsverlaging. Ook is deze sluiproute iets korter.
- De verlaging resulteert in een kleine vermindering van het verkeer op de (verlengde) Bentwoudlaan naar de N209 tussen Zoetermeer en de nieuwe aansluiting van de randweg. Dit verkeer maakt dus al op de A12 een andere routekeuze.

