

Stap voor stap naar een Beter Bereikbaar Gouwe

Het gebied op en rond de Gouwe vraagt om een betere bereikbaarheid en leefbaarheid. Ook kan de economie worden versterkt. Daarom is er het programma Beter Bereikbaar Gouwe. In dit programma werken de gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen, Bodegraven-Reeuwijk, de regio Midden-Holland en de provincie Zuid-Holland samen.

Drie fasen

Fase 1 (2018): Van knelpunten naar 26 mogelijke maatregelen

Om knelpunten in de bereikbaarheid in het gebied op te lossen, hebben we binnen Beter Bereikbaar Gouwe in 2018 verschillende scenario's ontwikkeld. Die zijn besproken met belangenorganisaties. De gemeenteraden, Provinciale Staten en het algemeen bestuur van het hoogheemraadschap van Rijnland hebben eind 2018 besloten om de maatregelen uit een aantal scenario's verder te onderzoeken en uit te werken. Deze scenario's omvatten 26 mogelijke maatregelen voor wegverkeer, scheepvaart, recreatievaart, fietsers en openbaar vervoer.

Fase 2 (2019-2021): Naar een samenhangend pakket

In 2019 zijn 77 ideeën van bewoners, bedrijven en andere belanghebbenden binnengekomen. Daaruit hebben de bestuurders van Beter Bereikbaar Gouwe 14 nieuwe ideeën geselecteerd voor wegen, vaarroutes en fietspaden. Deze zijn in 2020 nader onderzocht.

Uit een selectie van de 40 maatregelen zijn vijf pakketten samengesteld met maatregelen voor wegen, fietsroutes en de Gouwe. De gespreksronde van eind 2020 heeft geleid tot één pakket met nog een aantal varianten en deze is in juni 2021 gepresenteerd. Na de zomer komen de bestuurders met een definitief advies voor één maatregelenpakket. Eind 2021 wordt erover besloten.

Fase 3 (vanaf 2022): Uitwerking, plannen ter inzage en uitvoering

In fase 3 worden alle voorgestelde maatregelen verder uitgewerkt en vertaald naar bijvoorbeeld bestemmingsplannen. Deze plannen liggen dan 'ter inzage'. Tijdens de procedures hiervoor kunnen reacties en zienswijzen worden ingediend. De uitvoering kan starten als alle formele procedures zijn afgerond.

Participatie en besluitvorming

Hieronder lichten we toe wat er wanneer is gedaan en hoe bewoners en andere belanghebbenden daarin betrokken zijn en worden.

2018: Knelpunten en scenario's

In 2018 zijn met belangengroepen (zoals dorpsraad, Greenport en scheepvaart) knelpunten besproken en zijn scenario's opgesteld. Tijdens bewonersavonden in oktober is een reactie op de scenario's gevraagd.

2019-2020: Mogelijke maatregelen onderzoeken en uitwerken

Juli – november 2019

In werkbijeenkomsten, gesprekken en via de e-mail hebben (groepen) bewoners, belangenorganisaties en experts een eerste reactie gegeven op de 26 maatregelen. Deze reacties hebben we verwerkt, en deskundigen hebben ze beoordeeld in een eerste ronde. We hebben onder meer gekeken naar de effecten op bereikbaarheid, veiligheid, leefbaarheid, kosten, economie, ruimtelijke kwaliteit en technische

haalbaarheid. Maar ook naar draagvlak. Elke maatregel is beschreven op een 'factsheet' waar ook deze globale beoordeling in staat.

December 2019 – najaar 2020

In december 2019 zijn er werkbijeenkomsten geweest voor belangengroepen en bewoners waarin een eerste indruk van de effecten van de maatregelen is besproken. In juni 2020 volgden er online bijeenkomsten over de 14 nieuwe ideeën. Tussen de bijeenkomsten door hebben we de maatregelen en de beoordelingen steeds verder uitgewerkt aan de hand van reacties uit de bijeenkomsten en met experts. Ook hebben omgevingsmanagers gesprekken gevoerd met belangenorganisaties. Voorstellen legden we steeds ter instemming voor aan de Bestuurlijke Afstemgroep, kortweg de BAG. Die bestaat uit dagelijks bestuurders van de opdrachtgevende overheden (zie hieronder).

Eind 2020: Bespreking vijf mogelijke maatregelenpakketten

In november en december 2020 zijn er online bijeenkomsten georganiseerd over vijf mogelijke maatregelenpakketten. Ook is er veel per e-mail gereageerd. In dezelfde periode zijn gemeenteraden en Provinciale Staten in hun commissies in gesprek gegaan over de pakketten.

2021: Naar één pakket

De gespreksronde van eind 2020 heeft geleid tot één pakket met een aantal varianten. Dit wordt in juni besproken met de omgeving in online bijeenkomsten. Daarna maakt de Bestuurlijke Afstemgroep een definitief advies voor één maatregelenpakket. Dat wordt eerst voorgelegd aan de colleges van B&W en Gedeputeerde Staten. We informeren daarna de omgeving over het advies. Naar verwachting besluiten gemeenteraden en Provinciale Staten eind 2021 over het maatregelenpakket en de financiering daarvan. Bewoners kunnen inspreken tijdens de vergaderingen daarover. Na het besluit is fase 2 van Beter Bereikbaar Gouwe afgerond.

Communicatie en informatie

Bewoners, bedrijven en belangenorganisaties worden uitgenodigd voor bijeenkomsten. Ook worden belangrijke momenten aangekondigd in lokale media.

Op de website www.beterbereikbaarougouwe.nl staat alle informatie en nieuws over Beter Bereikbaar Gouwe. Ook verschijnen er nieuwsbrieven. Aanmelden hiervoor kan via beterbereikbaarougouwe@pzh.nl.

Bestuurders en contactpersonen

De volgende bestuurders hebben zitting in de Bestuurlijke Afstemgroep: Kees van Velzen (gemeente Alphen aan den Rijn), Inge Nieuwenhuizen (gemeente Bodegraven-Reeuwijk), Kirsten Schippers (gemeente Waddinxveen en regio Midden-Holland), Jeannette Baljeu en Floor Vermeulen (provincie Zuid-Holland).

Programmamanager Beter Bereikbaar Gouwe: Sacha van Altena

Omgevingsmanagers: Paul Manders en Petra de Jong

U kunt contact met ons opnemen via: beterbereikbaarougouwe@pzh.nl

Beter Bereikbaar Gouwe is een samenwerkingsverband tussen gemeenten Alphen aan den Rijn, Bodegraven-Reeuwijk en Waddinxveen, Regio Midden-Holland en provincie Zuid-Holland.

