

## INGEBRACHTE IDEEËN VOOR EEN BETER BEREIKBAAR GOUWE

Beter Bereikbaar Gouwe (BBG) is een programma om de bereikbaarheid, leefbaarheid en economie te versterken. Daarvoor worden 26 maatregelen onderzocht. Dat gebeurt door elke maatregel te toetsen op een aantal criteria zoals verkeerseffect, leefbaarheid, bodem, technische haalbaarheid, kosten et cetera.

Het projectteam BBG onderhoudt veel contact met belanghebbenden in de omgeving. Onder meer door middel van werksessies, gesprekken en via de website [www.beterbereikbaargouwe.nl](http://www.beterbereikbaargouwe.nl) en [beterbereikbaargouwe@pzh.nl](mailto:beterbereikbaargouwe@pzh.nl)

In dit overzicht staan de door de belanghebbenden ingebrachte ideeën om de knelpunten aan te pakken. Alle ingebrachte ideeën worden eerst globaal getoetst. In een van de komende bestuurlijke overleggen wordt besloten welke van de ingebrachte ideeën daarna volledig op hun effecten worden onderzocht net zoals de 26 maatregelen uit fase 1.

Aansluitend stelt Bestuurlijke Afstem Groep (BAG) een advies op voor een samenhangend maatregelenpakket. Hierover beslissen de gemeenteraden, provinciale staten en verenigde vergadering van het waterschap in het najaar van 2020.

*Opm: onderstaande teksten zijn (verkorte delen van) de letterlijke teksten zoals ingebracht door de belanghebbenden. Soms betekent dit dat een ingebracht idee feitelijk al een van de 26 maatregelen is zoals bijvoorbeeld onderstaand nummer 7 (= O3 in Beter Bereikbaar Gouwe).*

Num mer	soort maatregel	Ingebrachte ideeën	Zeer beknopte uitleg idee
1	Wegen	Verduidelijken bewegwijzering vrachtauto's en de route die ze moeten rijden aangeven en kanaliseren	Een vaste route aangeven voor de chauffeurs leidt tot minder opstoppingen door kerend en zoekend vrachtverkeer
2	Wegen	Vrachtverkeer via portalen dwingen de snelste en veiligste routes naar de A en N wegen te nemen	Verkeersdruk door dorpskernen zoals Boskoop neemt hiermee af. Voor Hazerswoude oprit N11 verplaatsen naar ITC terrein
3	Wegen	Viaduct maken van de hefbruggen	Brug die niet meer open hoeft reduceert vertraging
4	Wegen	Doortrekken van W18	Doortrekken van W18 en de Verlengde Bentwoudlaan. Aansluiten op de W18 en via Greenport naar de A12 doortrekken.
5	Wegen	Tunnel bij Brugweg/Henegouweweg voor betere doorstroming N207 (net als Boskoop)	Tunnel zorgt voor betere doorstroming
6	Wegen	Aquaduct Gouwebos	Beste locatie voor de meeste impact op bereikbaarheid kernen en hefbruggen

<b>7</b>	wegen	Snelle oost west verbinding door aquaduct bij Boskoop (=O3).	Geen brug meer die voor vertragingen en drukte leidt
<b>8</b>	Wegen	Aquaduct ten zuiden van Boskoop	Eventueel een (gedeeltelijk) verdiepte ligging van de ontsluiting van de (verlengde) Bentwoudlaan, gecombineerd met een maatregel die voorziet in het doortrekken van de verlengde bentwoudlaan naar de N11, niet door de (verlengde) Roemer maar aansluitend aan en ten westen van het itc/pct terrein.
<b>9</b>	Wegen	Ongelijkvloerse verbinding in Hazerwoude-Dorp	Een tunnelbak voor het doorgaande verkeer op de provinciale weg, waardoor ook het oost-west verkeer binnen het dorp ook weer vlot en veilig mogelijk wordt.
<b>10</b>	Wegen	Korte verbinding Moordrechtboog en bestaande zuidelijke rondweg Waddinxveen	Minder verkeer over hefbrug en Coenecoopbrug (Scenario 6)
<b>11</b>	Wegen	Parallelstructuur A12	Meerwaarde in het verbinden van de verschillende parallelwegen langs de A12.
<b>12</b>	Wegen	Verbreding N459 en VRI op de Fortuijnrotonde (sweco variant 3)	
<b>13</b>	Wegen	Doortrekken Reeuwijkse randweg naar Amaliabrug	Dit lost direct een deel van het knelpunt Gouwe aquaduct op.
<b>14</b>	Wegen	Ongelijkvloerse kruising Reeuwijkse Randweg / Bloemendaalseweg en gebiedsinpassing.	Het is niet de bedoeling een aansluiting te maken tussen de autoluwe en landelijk bijzondere Bloemendaalse weg. Juist niet. Het autoluwe karakter van deze weg zou verder moeten worden versterkt. Dit evenals de functie van fietsroute.
<b>15</b>	Wegen	Omloopwetering als ontsluitingsweg Reeuwijk Dorp	Alternatief voor de Brugweg. Leidt het bestemmingsverkeer Reeuwijk Dorp e.o. weg van de N207 en uit het gebied. Kan in combinatie met en zonder een eventueel doortrekken van de Reeuwijkse Randweg naar de Amaliabrug.

<b>16</b>	Wegen	Verbinding N11 met Fortuijnrotonde	Betreft een alternatieve N459. Verkeer in ieder geval in de richting Alphen – Gouda wordt niet meer over knelpunt op de “botrotonde” geleid, maar rijdt via een nieuwe vloeiende bypass naar de Fortuijnrotonde.
<b>17</b>	Wegen	Verdubbeling oprit N11/A12 richting Utrecht	Doet de filedruk richting Utrecht op de N11 afnemen.
<b>18</b>	Wegen	Eén richting verkeer maken hefbrug Waddinxveen	In oostelijke richting de hefbrug 1 richtingsverkeer maken. De opritten en afslagen in westelijke richting naar het drop toe laten vervallen. Het verkeer naar Waddinxveen centrum omleiden via de Coenecoopbrug en de Amaliabrug.
<b>19</b>	Wegen	Wegleiden doorgaand verkeer en aanpassen bewegwijzering op rotondes Nieuwe Gouwe OZ en Henegouwerweg tussen Gouda en Waddinxveen.	Doorgaand verkeer Gouda – Alphen leiden via A12 en N11, mogelijk via de doorgetrokken Reeuwijkse randweg
<b>20</b>	Wegen	Dynamisch verwijzen	Borden en dynamische verwijzingen (DRIPS) doorgaand verkeer N207 via (vanaf Waddinxveen) Coenecoopbrug/ Amaliabrug via A12/ N11 (en dus niet door het Gouweaquaduct).
<b>21</b>	Wegen	Keerrotondes op N207	
<b>22</b>	Wegen	Smart mobility	geen infra maar juiste moderne technieken
<b>23</b>	fiets/ov	Fietsverbinding Gouda Bodegraven Woerden Utrecht	Er zijn plannen voor een fietsroute Gouda-Bodegraven-Woerden-Utrecht. Deze fietsroute loopt grotendeels door het projectgebied.
<b>24</b>	fiets/ov	Autoluw maken Bloemendaalseweg deel Waddinxveen	De Bloemendaalseweg in Gouda is al jaren omgevormd tot autoluwe weg, waar alleen het bestemmingsverkeer is toegelaten. Hierdoor is een succesvolle fietsroute ontstaan. Vanaf de Groenhovenweg tot aan de kruising Zwarteweg/Reewal is echter nog een situatie waarin doorgaan autoverkeer is toegelaten.
<b>25</b>	fiets/ov	Fietsroute Gouda-Alphen aan den Rijn	Fietsroute over autoluwe wegen tussen Gouda en Alphen aan den Rijn via de Middelburgseweg en Zwammerdam.

26	fiets/ov	Fietsroute Gouda-Zoetermeer onderlangs trace A12	Traject snelfietsroute buiten de bebouwde kom, onderlangs tracé A12 via de Otweg naar de Henegouwerweg N207 zuid naar de Hefbrug Waddinxveen. Zorgt er voor dat de Brugweg toegankelijk blijft voor het huidige verkeer.
27	fiets/ov	Fietsroute Gouda-Zoetermeer via Baarsjeskade	Traject vanaf Gouda via Bloemendaalseweg naar Baarsjeskade. Baarsjeskade verlengen naar Henegouwerweg en verder naar de Hefbrug Waddinxveen. Zorgt er voor dat de Brugweg toegankelijk blijft voor het huidige verkeer.
28	fiets/ov	Ongelijkvloerse fietsoversteek N11/Botrotonde bij Bodegraven	De Botrotonde is een drukke en meer dan belast knooppunt in de N11/A12-verbinding. Vanwege de fietsveiligheid en de doorstroming op de Botrotonde is een ongelijkvloerse fietsoversteek een vurige wens voor het huidige verkeer.
29	fiets/ov	Fietsroute over de Middelburgseweg	Een fietsroute over de Middelburgseweg die zou kunnen dienen als alternatief voor de route langs de N207 en heeft ook recreatieve waarde.
30	Varen	dynamische oplossingen voor de capaciteit op de Gouwe	
31	Varen	Sloepenroutes netwerktoets	De sloepenroutes hiermee vergelijken en eventueel aanpassen
32	Varen	Hefbruggen minder open in de spits	Door de hefbruggen in de spits te sluiten of de openingen te verminderen kan het verkeer beter en sneller doorstromen
33	Varen	Geclusterd varen (blauwe golf)	Door de plezier- en of binnenvaart geclusterd te laten varen wordt het aantal brugopeningen gereduceerd.
34	Varen	Brugwachters terug op de brug	De brugwachter kan ter plaatste sneller en adequater handelen waardoor de brug korter en sneller open en dicht kan
35	Varen	Tol heffen op zeilschepen die gebruik maken van de staande mast route	Door 150 euro tol te heffen zullen schepen geen of minder gebruik maken van de hefbruggen waardoor de verkeersdruk afneemt

36	Varen	Bord met openingstijden bij de brug zetten, venstertijden bruggen met duidelijke openingstijden per dag (venstertijden)	als de openingstijden bekend worden kan verkeer mogelijk een andere route kiezen of later of eerder vertrekken
37	Varen	Nieuw roll on roll off systeem voor de containers over de Gouwe	De Gouwe verbreden is geen optie - ivm de bebouwing in Boskoop - er blijft een 15 m brede bottleneck bestaan. maak een trace waarbij containers in een constante stroom als een soort treintje gekoppeld naar het alpherium gaan.
38	Varen	Containers via spoor i.p.v. over water	Via het spoor van en naar het Alpherium i.p.v. per schip. Scheelt veel vertraging omdat bruggen niet meer open hoeven
39	Varen	Recreatievaart alleen 's nachts laten varen en in colonne (zoals in Amsterdam)	Zo wordt het aantal brugopeningen verminderd en exclusief voor beroepsvaart overdag. (economie)
40	Varen	Blokgebied instellen	Alleen toestemming om te varen bij aanmelding via marifoon
41	varen/verkeer	Omleggen Gouwe	Het verplaatsen van de Gouwe naar de oostelijke richting om het dorp Boskoop heen.
42	varen/verkeer	Nieuwe verbinding Bodegraven Reeuwijk/A12	Een nieuwe verbinding tussen de bestaande T-kruising Zwarteweg/Reewal/Bloemendaalseweg in de gemeente Bodegraven - Reeuwijk en de A12 langs de omloopswetering op de Baarsjeskade.
43	varen/verkeer	Alternatief brugdek	Is het mogelijk om een reservebrugdeel te maken voor de drie bruggen in onze regio. Dan heb je in een week tijd weer een goed brugdeel.
44	verkeer	Nieuwe aansluiting op de N11	Eventueel bij Burg. Ten Heuvelenweg naar N11 (daarmee is schade aan natuur beperkt). Ook terug in de fase 1 rapportage N207 Zuid als 3c
45	verkeer	Ontsluiting Reeuwijk dorp	Voorstel is om de Reewal in Reeuwijk Dorp door te trekken naar de Gouwe dreef. De Reewal doorgetrokken tot de Tempeldijk (die overloopt in de Omloop en daarna de Gouwedreef).
46	verkeer	Brug in plaats van een aquaduct over de Gouwe	In plaats van het voorgestelde aquaduct een oeververbinding maken in de vorm van een brug.

47	Wegen	Alternatief W12/W18	Een alternatief voor een verbinding naar de N11. Het gaat om het stuk van de Compierenade vanaf de burgemeester Smitweg naar het noorden.
48	Wegen	Verrijking W12. Een rotonde tussen de Zijde en Hoogeveenseweg	Een rotonde tussen de Zijde en Hoogeveenseweg. Een rotonde op het deel tussen de Zijde en de Hoogeveenseweg, om het verkeer op de Zijde, Roemer en Noordeinde in betere banen te kunnen leiden.
49	Wegen	Alternatieve aansluiting N11 langs spoor	Een weg aan leggen langs de spoorlijn, westzijde Boskoop richting Goudse Schouw (dichtbij het huidige Gouwe-aquaduct in Alphen).
50	varen/wegen	Nieuwe brug op de plek van de huidige hefbrug	de huidige hefbrug vervangen voor een nieuwe brug
51	Wegen	Nieuwe weg langs het spoor en aansluiten op een bestaande op- afrit van de N11.	Nieuwe weg langs het spoor omhoog naar Loetersweg, Jagerspad, de schans. Aansluiten op een bestaande op- afrit van de N11.
52	Wegen	Tunnel Hazerswoude Dorp	Een tunnel voor Hazerswoude Dorp zodat het dorp niet meer in tweeën wordt gespleten en er maar 1/3 van het verkeer overblijft. Lijkt op idee nr. 9 alleen is dat een Tunnelbak.
53	Wegen	Omleiding westelijke zijde Hazerswoude Dorp	I.p.v. een tunnel bij Hazerswoude Dorp (idee 52) kan ook worden gekozen voor een westelijk randweg.
54	Wegen	W12 aansluiten op W18 ter hoogte van de Ten Heuvelweg	W12 doortrekken naar W18. Mocht om reden toch 03a in combinatie met W12 worden onderzocht geven wij u in overweging aan te sluiten op de alternatieve N209 (W18) ter hoogte van de Ten Heuvelhofweg. De aftak via de Roemer kan dan vervallen.