



provincie **HOLLAND**
ZUID

Provinciale Staten

Contact

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum rechtsonder

Ons kenmerk

PZH-2020-752884978

Uw kenmerk

Bijlagen

16

Onderwerp

Consultatie Statencommissie BE 25 november
2020 inzake Beter Bereikbaar Gouwe (fase II)
keuzeopties maatregelenpakket

Geachte Statenleden,

Het coronavirus heeft nog altijd impact op onze inwoners, ondernemers, werknemers, de zorg en de overheden. Ook in onze regio. Samen staan we voor de uitdaging zo gezond en goed mogelijk door deze crisis te komen. De voortgang van programma's (door onder andere complexere participatieprojecten die digitaal plaatsvinden en afstemming tussen de verschillende partners) staat als gevolg van de huidige crisis onder tijdsdruk. De partners in deze studie de provincie Zuid-Holland, de gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen, Bodegraven-Reeuwijk, de regio Midden-Holland en het Hoogheemraadschap van Rijnland doen wat mogelijk is om de voortgang te bewaken en met elkaar te blijven werken aan de gestelde doelen.

N207 Zuid

Het programma Beter Bereikbaar Gouwe levert een vervolgstudie op het project N207 Zuid. Het project N207 Zuid is een eerste stap in het versterken van de bereikbaarheid en leefbaarheid in het gebied. Waar N207 Zuid al op korte termijn is te realiseren, gaat het bij de studie van het programma Beter Bereikbaar Gouwe om maatregelen voor een volgende fase. De studie is een direct gevolg van uw amendement A-609 van Provinciale Staten van 25 april 2018 bij besluitvorming over het uitvoeringsbesluit N207 Zuid, waarin Provinciale Staten hebben besloten tot een aanvullende vervolgstudie naar mogelijke oplossingen voor een volgende fase van de Verlengde Bentwoudlaan naar de N11 en bij Hazerswoude-Dorp. De uitkomst van de studie zal moeten dienen als nadere onderbouwing van het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N207 Zuid zoals naar verwachting in de loop van 2021 aan u zal worden voorgelegd ter besluitvorming. In uw commissie Bereikbaarheid en Energie is er met u al meerdere keren over het programma Beter Bereikbaar Gouwe gesproken in relatie tot de door u besloten aanleg van de N207 Zuid. Deze aanleg vindt conform besluitvorming door Provinciale Staten in april 2018 plaats. U bent over de voortgang van dit project recent ook geïnformeerd per GS-brief "Concept-ontwerpPIP N207 Zuid" met kenmerk PZH-2020-735227221 dd. 23-06-2020.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Beter Bereikbaar Gouwe

Het programma Beter Bereikbaar Gouwe is op een belangrijk moment in de tweede fase beland; het komen tot een gedragen maatregelenpakket. Met een zeer intensief participatietraject zijn er naast de 26 maatregelen uit fase één, 14 nieuwe ideeën van bewoners, bedrijven en belangenorganisaties toegevoegd aan het programma. Uit de 40 maatregelen zijn vijf opties voor de middellange termijn samengesteld. Bij het komen tot deze vijf opties is ingezet op het oplossen van zoveel mogelijk knelpunten met zo weinig mogelijk negatieve effecten. Vanzelfsprekend is ook gekeken naar draagvlak en het door de partners beschikbaar gestelde budget.

Consultatie van uw Staten

Met als vertrekpunt de vijf voorliggende opties, is het straks aan de samenwerkingspartners om te komen tot een integraal, samenhangend en gedragen maatregelenpakket. Het college van Gedeputeerde Staten neemt de reacties van uw Staten hierin graag mee. Om deze reden wordt u gevraagd uw wensen en bedenkingen met het college te delen middels agendering van het onderwerp in een Statencommissie. Ook de gemeenteraden van de in het programma deelnemende gemeenten worden – door de betreffende colleges – geconsulteerd.

Van opties naar advies maatregelenpakket

In de bijlagen worden de vijf opties toegelicht. De opties zijn bedoeld als leidraad voor discussie. Doel van de discussie die het college graag met uw Staten voert is niet om nu een definitieve keuze te maken voor één van de opties, maar om aan de hand van de opties inzicht te bieden in o.a. de verkeerseffecten, de impact op het gebied en het draagvlak voor maatregelen, en hierop uw reacties te horen en te vernemen in welke opties u passende/ geschikte oplossingen voor de regio ziet. Op basis van zowel de input uit Provinciale Staten en gemeenteraden als de omgeving zal de Bestuurlijke Afstembegroep in het voorjaar van 2021 komen tot een advies voor een maatregelenpakket aan de afzonderlijke colleges.

Wat betekenen de opties?

Zoals hierboven beschreven zijn de opties niet opgesteld om nu een keuze te maken, maar om de discussie over de mogelijkheden en effecten te kunnen voeren. Dat betekent enerzijds dat het uiteindelijk advies-maatregelenpakket niet één op één gelijk hoeft te zijn aan één van deze vijf opties. Anderzijds betekent het ook dat de tracés van de afzonderlijke maatregelen binnen de opties nog niet exact vastliggen. In een volgende stap na de keuze van het maatregelenpakket, zullen schetsontwerpen gemaakt worden. Bij het opstellen van de schetsontwerpen worden in samenspraak met de omgeving de exacte tracés samengesteld. Ook wordt in die vervolgfase beschouwd of het meerwaarde heeft om lokale maatregelen in het pakket op te nemen en worden oplossingen gezocht voor neveneffecten, zoals een eventuele verkeerstoename op toe leidende wegen.

Over de opties is tussen de samenwerkingspartners in Beter Bereikbaar Gouwe in deze fase nog geen conclusie getrokken, omdat eerst de raden en staten aan zet zijn om wensen en bedenkingen kenbaar te maken. De vijf opties hebben alle voordelen - te denken valt aan oplossend vermogen - en nadelen - zoals bijvoorbeeld doorsnijding van een open gebied

(Alternatieve N209, W18), wat door meerdere gemeenten als bezwaarlijk wordt gezien. Daarbij zijn de pakketten nog niet in beton gegoten en kunnen verdere waardevolle inzichten worden meegenomen. Wij zijn van mening dat het politiek bestuurlijk proces in raden en Staten hoort plaats te vinden.

Alle vijf de opties bevatten maatregelen voor fiets, OV-bereikbaarheid, vaarweg en wegen. Vier van de vijf opties bevatten de Bodegravenboog (verbeterde aansluiting A12-N11). Deze maatregel aan het Rijkswegennet heeft een groot oplossend vermogen in het studiegebied van Beter Bereikbaar Gouwe én groot draagvlak in het gebied. Er vindt daarom intensieve afstemming plaats tussen het programma Beter Bereikbaar Gouwe en het BO MIRT traject van het Rijk. Een Startbeslissing van het MIRT A12 Gouda – Oudenrijn inclusief een verkenning naar de verbeterde aansluiting A12-N11 is echter eind november niet zeker. Er is nog geen garantie dat de Bodegravenboog op termijn kan en zal worden gerealiseerd. Mocht het niet mogelijk zijn om binnen afzienbare termijn een oplossing voor de onvolledige aansluiting A12-N11 te realiseren, dan kunnen maatregelen zonder Bodegravenboog worden overwogen. Vandaar dat er ook een optie zonder Bodegravenboog is toegevoegd.

Advies PARK

In november 2019 heeft de Provinciaal Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit (PARK) een adviesrapport over de ruimtelijke inpassing van mogelijke maatregelen gepresenteerd aan de Bestuurlijke Afstemgroep (BAG). De aanbevelingen van de PARK waren: Schrap een oostelijke verbinding; Kom tot een heldere opdracht: 4 opgaven^[1]; Start met planvorming, nog voor een uitvoeringsprogramma op te stellen; Zet in op een structurele oplossing; Vul de gebiedsvisie aan; Voeg waarde toe; Durf te ontwerpen en Breng cruciale details in beeld.

Naar aanleiding van dit advies is een ruimtelijk economische verkenning opgesteld. De vijf opties die zijn opgesteld zijn onder andere gebaseerd op de adviezen uit dit ruimtelijk economisch kader. Ook zijn cruciale details van de maatregelen in de vijf opties in beeld gebracht. Daar zal nog een vervolg aan moeten worden gegeven in het verdere ontwerp van de maatregelen in de volgende fase.

Financiële aspecten

Er is een eerste inventarisatie gedaan van de bereidheid van de verschillende samenwerkingspartners om financieel bij te dragen aan een realisatiefase van Beter Bereikbaar Gouwe. Voor de provincie geldt dat de financiële reservering door u is opgenomen in het programma Zuid-Hollandse infrastructuur (PZI) waarbij een deel is bestemd als bijdrage aan de MIRT-verkenning A12/Bodegravenboog. Voor de andere partners geldt, dat de genoemde bedragen nog onder voorbehoud zijn van de besluitvorming die erover moet plaatsvinden maar bestuurlijk zijn toegezegd ten behoeve van het programma. Het financieel beeld ziet er derhalve als volgt uit: Alphen aan den Rijn € 20 mln. gereserveerd, Bodegraven-Reeuwijk € 0,30 mln. gereserveerd en Provincie Zuid-Holland € 30 mln. gereserveerd. Waddinxveen heeft op dit moment geen middelen gereserveerd.

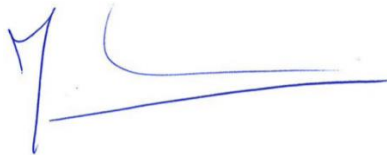
Beheer & onderhoud

[1] De vier opgaven zijn: 1. Altijd doen : OV verbeteren, fietsverbindingen, aanleg recreatievaart. 2. Logisch: doorgaand verkeer houden op hoofdwegen : versterk A12
3. Optimaliseren vaarweg in combinatie met afwaarderen N207
4. Versterk autoverkeer : betere ontsluiting van het gebied : Noord N11, Oost-west, aansluiting bij ICT terrein is logisch.

Het beheer en onderhoud van het uiteindelijk uit te voeren pakket is nog niet in bovengenoemde bedragen meegenomen. Er moeten nog vervolgafspraken worden gemaakt over waar betreffende infrastructuur in beheer komt. Ook over het aspect van (de kosten van) beheer en onderhoud moet derhalve nog gesproken worden. Dit punt zal meegenomen worden bij besprekingen over het te realiseren pakket.

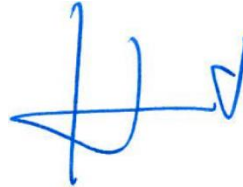
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Gedeputeerde Staten wisselen op basis van deze brief en de bijlagen graag tijdens een Statencommissie Bereikbaarheid & Energie als het u schikt met u van gedachten over maatregelen in het licht van een tot stand te komen maatregelenpakket voor een Beter Bereikbaar Gouwe-gebied. Daarbij wordt van u zoals gezegd in deze fase geen besluitvorming verwacht, maar wordt u in de gelegenheid gesteld wensen en bedenkingen mee te geven aan het college voor de verdere uitwerking van een definitief maatregelenpakket.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
plv. secretaris,



ir. J.C. van Ginkel MCM

voorzitter,



drs. J. Smit

Bijlagen:

- GS-brief aan Provinciale Staten "Concept -ontwerpPIP N207 Zuid" met kenmerk PZH-2020-735227221 dd. 23-06-2020
- De keuzeopties in het kort
- Geschiedenis voorafgaande besluitvorming
- Plaatsing van het programma in het bredere plaatje
- Tijdlijn
- Participatie
- Keuzeopties maatregelenpakket BBG
- Publiekssamenvatting keuzeopties maatregelenpakket BBG
- Effectrapport incl. ontwerpdetail(s) en doorwerking PARK-advies
- Memo verkeersmodellering opties
- Verkeersmodellering
- Draagvlakanalyse
- Factsheets voor alle 40 maatregelen
- Ruimtelijke-economische verkenning BBG - Bestuurlijke versie
- Ruimtelijke-economische verkenning BBG - Eindrapportage
- Ruimtelijke-economische verkenning BBG - Beeldrapportage

**Bijlage: GS-brief aan Provinciale Staten “Concept-ontwerpPIP N207 Zuid” met kenmerk
PZH-2020-735227221 dd. 23-06-2020**



provincie **HOLLAND**
ZUID

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Concept-ontwerpPIP N207 Zuid

Geachte Statenleden,

Met het project N207 Zuid werken de provincie Zuid-Holland, de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen, inwoners en partners samen aan de verbetering van het wegennet en fietsroutes in dit gebied. Het zal de komende jaren steeds drukker worden op de wegen en de bereikbaarheid wordt slechter, als de wegen niet worden aangepast. Die drukte ontstaat door woningbouw (zoals t Suyt en Triangel) en de ontwikkeling van bedrijventerreinen (de Gasparel, de herontwikkeling van de Greenport, ontwikkelingen op het PCT -terrein). Het gebied kent ook een structuurprobleem doordat deze ontwikkelingen aan de westkant van de Gouwe plaats vinden terwijl de N207 aan de oostkant ligt. Veel van het verkeer moet nu door de kernen heen bijvoorbeeld over de Zijde, de hefbruggen en de route Beijericklaan – Dreef – Chopinlaan – Noordelnde.

Het project N207 Zuid richt zich op maatregelen die binnen een scope van vijf tot tien jaar worden gerealiseerd. Door het aanleggen en aanpassen van wegen, aanleggen van wandel- en fietspaden en een ecologische verbindingzone zorgen wij ervoor dat de dorpen bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig blijven.

Op 25 april 2018 is het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid door u vastgesteld. Bij het vaststellen van het Uitvoeringsbesluit is bepaald dat voor het planologisch mogelijk maken van project N207-zuid een provinciaal Inpassingsplan (PIP) wordt opgesteld.

Ook de gemeenteraden hebben het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid genomen en ingestemd met het opstellen van een PIP. Hierbij heeft de raad van Waddinxveen verzocht om ook de Verlengde Beethovenlaan in het PIP mee te nemen. De raad van Alphen aan den Rijn heeft ingestemd met de Verlengde Bentwoudlaan en een alternatieve variant voor de maatregelen in Hazerswoude-Dorp vastgesteld. Voor Hazerswoude-Dorp zijn dan ook meerdere varianten in de Milieu Effect Rapportage (MER) onderzocht.

Vooroverleg over het conceptontwerp PIP N207-Zuid

Om uitvoering te geven aan het uitvoeringsbesluit, is samen met gemeenten en omgeving een landschapsvisie en een technisch ontwerp opgesteld. De (milieu)effecten zijn via een MER

**GS brief aan Provinciale
Staten**

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie datum rechtsonder

Ons kenmerk
PZH-2020-735227221
DOG-2017-0005372

Bijlagen
1

onderzocht. Om het technisch ontwerp ruimtelijk vast te leggen, is een start gemaakt met het opstellen van het PIP. Inmiddels is het conceptontwerp PIP N207-Zuid gereed.

Met het vrijgeven van het conceptontwerp PIP start de volgende stap in het planologische traject: het formele vooroverleg ex. artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Via het vooroverleg worden besturen van betrokken gemeenten, waterschappen en diensten van het Rijk formeel in de gelegenheid gesteld op het plan te reageren. Informeel zijn zij al eerder bij het project betrokken voor zover dat relevant was voor de uitwerking.

In het kader van de actieve informatieplicht sturen wij u hierbij ter informatie het conceptontwerp PIP. De stukken zijn in te zien via <https://www.zuid-holland.nl/n207zuid>

Het conceptontwerp PIP en bijlagen leit ruim 1.000 pagina's. Om de informatie uit deze 1.000 pagina's meer toegankelijk te maken is een publiekssamenvatting gemaakt. Deze publiekssamenvatting bevat de hoofdlijnen van het conceptontwerp PIP en het proces hieromtrent. Deze samenvatting vindt u als bijlage bij de brief.

Van conceptontwerp PIP naar ontwerp PIP

Inmiddels is het conceptontwerp PIP N207-Zuid gereed. Hierin staan de beoogde maatregelen voor een betere doorstroming, leefbaarheid en veiligheid in het gebied. De Verlengde Bentwoodiaan ligt hierin vast. De huidige beste variant van de maatregelen N209 Hazerswoude-Dorp maakt eveneens onderdeel uit van het concept ontwerp PIP.

Met het toesturen van het conceptontwerp PIP maken we deze provinciale plannen kenbaar, zodat de vooroverleg partijen de gelegenheid wordt geboden om een reactie op de plannen te geven en eventuele nieuwe inzichten officieel kenbaar te maken. De vooroverlegreacties en eventuele nieuwe inzichten op het conceptontwerp PIP N207-Zuid kunnen worden verwerkt in de volgende versie van het PIP – het ontwerp PIP.

Participatie

In de afgelopen jaren zijn verschillende (informatie)bijeenkomsten georganiseerd voor zowel burgers als bestuur, zijn ontwerpessies gehouden, zijn tijdens elke fase de documenten ter inzage gelegd, gesprekken gevoerd met en presentaties gegeven bij afgevaardigden van inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties. Daarmee werd en wordt ruim gelegenheid geboden te participeren. Met deze jarenlange participatiemogelijkheden vullen we de planologisch optionele stap van een voorontwerp PIP in. Op deze manier geven we uitvoering aan dit onderdeel uit de Startnotitie PIP N207 Zuid die door u is vastgesteld bij het Uitvoeringsbesluit.

Na vrijgave van het conceptontwerp PIP wordt een digitale informatiebijeenkomst gehouden voor Statenleden en de Raadsleden van de betrokken gemeenten. In deze bijeenkomst wordt u geïnformeerd over de laatste stand van zaken rond het project en het PIP-proces. Een uitnodiging voor deze bijeenkomst volgt.

In deze vooroverlegfase is het voornemen om ook voor inwoners en andere stakeholders een informatiebijeenkomst te organiseren. Naar verwachting kan een dergelijke (fysieke) bijeenkomst na het zomerreces plaatsvinden.

Coördinatieregeling

In de Startnotitie PIP N207 Zuid is eerder voorgesteld geen gebruik te maken van de coördinatieregeling. In verband met voortschrijdend inzicht en positieve ervaringen in andere projecten, zijn wij voornemens bij vaststelling van het Inpassingsplan separaat voorstellen te doen voor het instellen van de coördinatieregeling. In het verlengde hiervan zijn wij voornemens de procedures rond onteigening, voor zover noodzakelijk, zoveel mogelijk te bundelen met besluitvorming rond het Inpassingsplan.

Vervolgstudies

Zoals besproken in de commissievergadering 12 februari jl. vinden er vervolgstudies plaats, zoals afgesproken met uw Staten in het gebied tussen de A12-N11-N209. Deze vervolgstudies komen voort uit het amendement bij het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid. Het deel van het amendement over de agrariërs wordt opgepakt binnen het project N207 Zuid. De twee delen over het onderzoeken van de toekomstbestendigheid van de maatregelen N207 Zuid worden uitgevoerd middels gezamenlijke studies met de gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen, Bodegraven-Reeuwijk, de regio Midden-Holland en het Hoogheemraadschap Rijnland genaamd Beter Bereikbaar Gouwe (waaronder ook de relatie met de MIRT-verkenning A12 Gouwe-Ouderrijn door het Rijk) en met de gemeenten Alphen aan den Rijn, Zoetermeer en Zoeterwoude voor de N206-N209. Voor uitvoering van concrete maatregelen die voortkomen uit deze studies is door uw Staten 30 miljoen euro gereserveerd in het PZI. Bij de besluitvorming over het PIP in Provinciale Staten kunnen de vervolgstudies een nadere onderbouwing zijn voor de toekomstbestendigheid van de maatregelen N207 Zuid.

Over de voortgang van de vervolgstudies wordt u separaat geïnformeerd in aanloop naar vaststelling van het PIP.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,

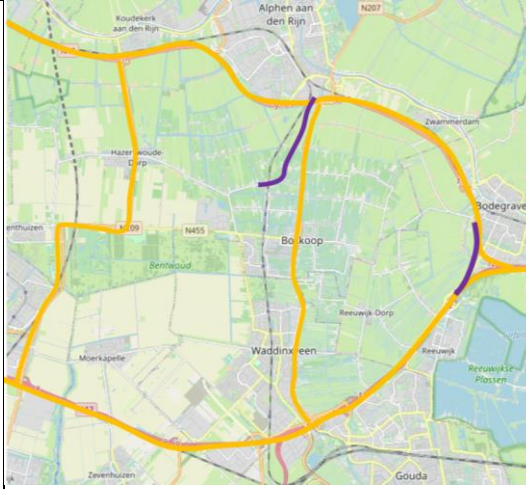



drs. J. Smit



Bijlage: Publiekssamenvatting PIP

Bijlage: De keuzeopties in het kort

Kortheidshalve zijn hieronder de keuzeopties in schema gezet voorzien van hun leidend principe alsook de bij keuzeopties benoemde maatregelen.

<p><u>Optie 1: Boog en Noord</u></p> <p>Versterken noord-zuid route via hoofdwegen door de Bodegravenboog te realiseren én een extra verbinding in het noorden van het studiegebied, die op langere termijn kan worden aangepast of uitgebreid naar een Oost-Westverbinding.</p> <p>Maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De fietsroute Gouda-Alphen langs de spoorlijn (OVF1c) • De fietsroute Gouda-Bodegraven (OVF1d) • Bodegravenboog (W9) • Noordelijke route Boskoop -Alphen (Variant 3C, W20) • Lokale maatregelen Gouwe 	
<p><u>Optie 2: Boog en West</u></p> <p>Versterken noord-zuid route via hoofdwegen door de Bodegravenboog te realiseren én een westelijke randweg bij Hazerswoude-Dorp om de knelpunten in het Dorp op te lossen.</p> <p>Maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De fietsroute Gouda-Alphen langs de spoorlijn (OVF1c) • De fietsroute Gouda-Bodegraven (OVF1d) • Bodegravenboog (W9) • Westelijke randweg bij Hazerswoude-Dorp (W22) • Lokale maatregelen Gouwe 	



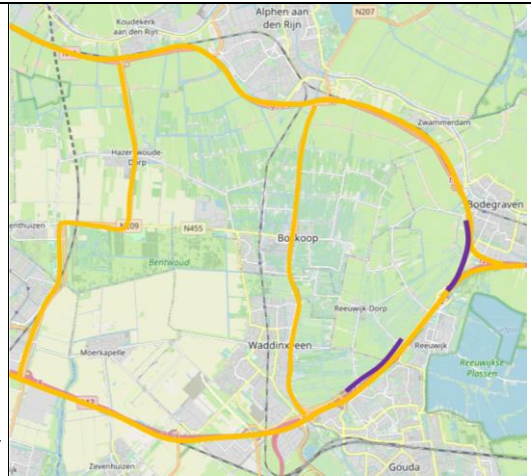
<p><u>Optie 3: Noord - Zuid route en Reeuwijk-Dorp</u></p> <p>Nieuwe doorgaande ontsluitingsroute in het studiegebied inclusief verbetering van de ontsluiting van Reeuwijk-Dorp.</p> <p>Maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none">• De fietsroute Gouda-Alphen langs de spoorlijn (OVF1c)• De fietsroute Gouda-Bodegraven (OVF1d)• Alternatieve N209 (W18)• Nieuwe ontsluitingsweg Reeuwijk-Dorp (W24)• Lokale maatregelen Gouwe	
<p><u>Optie 4: Noord - Zuid route, HWD en Reeuwijk-Dorp</u></p> <p>Versterken noord-zuid route via hoofdwegen door de Bodegravenboog te realiseren, verbetering van de ontsluiting van Reeuwijk-Dorp en een doorgaande noord-zuid route nabij Hazerswoude-Dorp (W18b)</p> <p>Maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none">• De fietsroute Gouda-Alphen langs de spoorlijn (OVF1c)• De fietsroute Gouda-Bodegraven (OVF1d)• Bodegravenboog (W9)• Alternatieve N209, die ten noorden van Hazerswoude-Dorp aansluit op de N209 (W18b)• Nieuwe ontsluitingsweg Reeuwijk-Dorp (W24)• Lokale maatregelen Gouwe	

Optie 5: Boog en parallelstructuur

Ontlasten van de lokale wegen door in te zetten op een maximale versterking van het hoofdwegennet

Maatregelen:

- De fietsroute Gouda-Alphen langs de spoorlijn (OVF1c)
- De fietsroute Gouda-Bodegraven (OVF1d)
- Bodegravenboog (W9)
- Compleet maken van de parallelstructuur A12 (W21)
- Lokale maatregelen Gouwe



Bijlage: Geschiedenis/voorafgaande besluitvorming

In het gebied spelen veel samenhangende vraagstukken. Om hier oplossingen voor te bieden is een integrale gebiedsvisie en enkele scenario's met maatregelpakketten voor een betere bereikbaarheid opgesteld. De Programmatische aanpak Gouwe (fase I) gaf onder meer vervolg aan de Lange termijnverkenning Boskoop en omstreken, die begin 2018 is afgerond met een rapportage.

Voorafgaande besluitvorming betreft:

- Statenvoorstel 29 augustus 2017 (PZH-2017-605962815/605971680) Uitvoeringsbesluit N207-Zuid, onder meer:

Punt 5 "Een studie te doen naar de maatregelen die in de regio voor de langere termijn, vanaf 2040 nodig zijn, zoals de toekomst van de N209 en oeververbindingen over de Gouwe"

- Amendement A-609 PS 25 april 2018 Aanvullende vervolgstudies Verlengde Bentwoudlaan opnemen in de besluitvorming (Uitvoeringsbesluit N207-Zuid):
 - A. Het bij het voornoemde voorstel behorende ontwerpbesluit punt 5 als volgt te wijzigen:
 - "5
 - a. Gezamenlijk met de betrokken gemeenten in regionaal verband een studie te laten uitvoeren naar mogelijke oplossingen voor de volgende fase van de Verlengde Bentwoudlaan naar de N11 (niet zijnde een alternatieve A3).
 - b. De uitkomsten ervan te vertalen in een gezamenlijke keuze uit de varianten.
 - c. Bovengenoemde gezamenlijke keuze te onderzoeken met het oog op de toekomstbestendigheid van de Verlengde Bentwoudlaan.
 - d. De uitkomst van deze studie te gebruiken als onderbouwing bij het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan voor de Verlengde Bentwoudlaan."
 - B. In het bij het voornoemde voorstel behorende ontwerpbesluit na punt 5 een nieuw punt 6 in te voegen:
 - "6.
 - a. Gezamenlijk in regionaal verband (ook met de Gemeente Zoetermeer) een studie te laten uitvoeren naar mogelijke oplossingen voor een volgende fase Hazerswoude-Dorp met het oog op de te verwachten toename van het verkeer op de N209 door Hazerswoude-Dorp na de aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan en de stedelijke ontwikkeling van Zoetermeer.
 - b. De uitkomsten ervan te vertalen in een gezamenlijke keuze uit de oplossingsvarianten.
 - c. Bovengenoemde gezamenlijke keuze te onderzoeken met het oog op de toekomstbestendigheid van de voorgestelde maatregelen voor Hazerswoude-Dorp.
 - d. De uitkomst van deze studie te gebruiken als onderbouwing bij het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan voor de Verlengde Bentwoudlaan inclusief de voorgestelde maatregelen voor Hazerswoude-Dorp."

- C. In het bij het voornoemde voorstel behorende ontwerpbesluit na punt 6 (nieuw) een nieuw punt 7 toe te voegen:
- "7. a. Gezamenlijk met de betrokken agrariërs en de gemeente Waddinxveen een onderzoek te laten doen naar noodzaak en mogelijkheden van (gedeeltelijk) gehele bedrijfsverplaatsing en van ruilverkaveling, inclusief maatwerk voor de te verlaten gebouwen.
- b. De uitkomsten ervan te vertalen in een gezamenlijk plan (al dan niet met een geringe aanpassing van de dimensionering van de toegangsweg).
- c. Bovengenoemd plan ruimtelijk laten vertalen, parallel aan het PIP van de verlengde Bentwoudlaan."
- GS besluit 11 december 2018 (PZH-2018-671250160) Programmatische aanpak Gouwe: afronding fase 1 en start fase 2: Advies (conform vastgesteld) onder meer:
1. In te stemmen, conform gemaakte afspraken in de Bestuurlijke Afstemgroep (BAG) PAG van 5 november 2018, met: het advies van de BAG (bijlagen 2a en b), inclusief deel A Gebiedsvisie, deel B Bereikbaarheidsscenario's en het Plan van aanpak voor fase 2.
 2. Vast te stellen de brief aan PS met toelichting op het hierboven onder punt 1 genoemd besluit inzake afronding fase 1 Programmatische aanpak Gouwe en start fase 2.

Wij hechten eraan te vermelden dat, zoals eerder in uw commissie BE is aangegeven en zoals portefeuillehouder Vermeulen ook in de BAG heeft toegelicht, dat het inzake BBG een studie betreft en dat er nog geen oproep was van raden en staten om het direct te realiseren.

Bijlage: Plaatsing van het programma in het bredere plaatje

Het programma kent drie fasen, fase I 2018, fase II 2019 – 2021 en fase III 2022 - 2035.

In fase I is in 2018 een gebiedsvisie opgesteld en zijn scenario's voor het gebied ontwikkeld.

In fase II zijn de maatregelen van een aantal scenario's uit de eerste fase, middels een intensief participatietraject, aangevuld met voorstellen van stakeholders (o.a. bewoners en bedrijven) uit de omgeving. Middels een zorgvuldig 'trechteringsproces' (stappenplan) werken wij nu toe naar een gedragen samenhangend maatregelenpakket inclusief samenwerkingsovereenkomsten (bestuursovereenkomsten) op basis van een uitvoeringsagenda die voor besluitvorming aan de volksvertegenwoordigers van alle kernpartners wordt voorgelegd.

Fase III betreft de uitvoering van de besloten maatregelen.

BBG is geen geïsoleerde zaak, het bevindt zich in een netwerk van andere raakvlakprojecten en -studies, onder meer:

- a. N207-Zuid
- b. MIRT-verkenning aansluiting A12-N11
- c. N206/N209

ad. a. Inzake PIP (Verlengde) Bentwoudlaan en maatregelen Hazerswoude-Dorp: derde kwartaal 2020 zijn de stukken vrijgegeven voor de vooroverlegpartners (gemeenten en andere overheden), inclusief een verlengde reactietermijn vanwege de zomervakantie en coronatijd.

Tweede kwartaal 2021 volgt een GS-voorstel inzake de volgende versie van het PIP en dan start de zienswijze-periode. Vooralsnog vierde kwartaal 2021 besluit PS over het definitieve PIP.

ad. b. Het door het Rijk ingehuurd ingenieursbureau Arcadis-RHDHV studeert momenteel op de knelpunten. Begin oktober is er een BO A12 Gouda-Utrecht gehouden. Het is nog onzeker of eind november 2020 een startbeslissing BO-MIRT volgt.

ad. c. BO bestaat uit Alphen, Zoetermeer, Zoeterwoude en PZH. Een definitief rapport is inmiddels opgeleverd. Het gaat om het inzichtelijk maken van de problematiek en welke oplossingsmogelijkheden te inventariseren zijn. Een keuze wordt nog niet gemaakt. In het nog te plannen bestuurlijke overleg zal over de studie alsook over de vervolgstappen worden gesproken.

Spoorboekje

Het kan niet genoeg benadrukt worden dat het bij BBG gaat om een gezamenlijk programma van kernpartners. Het is niet zo dat PZH er de "eigenaar" van zou zijn. Waar het om draait is juist de samenwerking om te komen tot een integraal, samenhangend en gedragen eindresultaat. Wij en uw commissie kunnen hun gevoelens laten blijken, dit geldt evenzo voor de colleges van B&W en desbetreffende raadscommissies, een traject dat nu ook gaande is. In de bijlage "Tijdlijn" wordt een overzicht gegeven (bij benadering) van de stappen die na deze consultatie volgen.

Bijlage: Tijdslijn

2020

- November: Informatiesessies stakeholders en raads- en statenleden
- November: consultatie colleges alle kernpartners
- November: consultatie commissie Bodegraven-Reeuwijk en PZH
- November: BO MIRT : onzeker inzake besluit start MIRT-Verkenning A12/N11 (Bodegravenboog)
- December: consultatie commissie Waddinxveen en Alphen aan den Rijn

2021 (Stateninformatie nu (september) nog niet ingevuld door de griffie)

- Februari: BAG: conclusies consultaties stakeholders en politiek van najaar 2020
- Maart : Informatiesessies stakeholders inzake de schetsontwerpen
- Maart: Presentatie raadscommissies en technische sessie Statencommissie schetsontwerpen
- Mei: BAG: advies gereed concept 100% maatregelenpakket (inclusief schetsontwerpen) en concept uitvoeringsagenda en bestuursovereenkomsten.
- Juli: colleges inzake maatregelenpakket en uitvoeringsagenda met overeenkomsten
- Sept./oktober: raads- en Statencommissies inzake maatregelenpakket en uitvoeringsagenda met overeenkomsten
- Okt./nov.: raden en PS: besluit definitief maatregelenpakket (inclusief schetsontwerpen) en uitvoeringsagenda en bestuursovereenkomsten
- kwartaal IV: PS: besluit definitieve PIP N207 Zuid

2022

- Februari: resultaten meenemen in de voorjaarnota
- Februari: start fase III uitvoering
- 16 maart: gemeenteraadsverkiezingen

Bijlage: Participatie

Ten behoeve van het participatieproces gebruiken we het provinciale participatiekompas als leidraad. In de BAG van 11 juli 2019 is de participatiestrategie voor BBG afgesproken. De volgende doelen voor omgevingsmanagement zijn geformuleerd:

- Beslissers (van kernpartners provincie Zuid-Holland, gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen, Bodegraven-Reeuwijk, regio Midden-Holland, hoogheemraadschap van Rijnland) ondersteunen met informatie over de belangen en positie van stakeholders bij diverse maatregelen om zodoende te kunnen komen tot een zorgvuldige afweging van belangen, kwalitatief goede besluitvorming en draagvlak waar mogelijk.
- Belanghebbenden te informeren en te raadplegen omtrent voorgenomen maatregelen waarbij hun belangen in het geding zijn. Belanghebbenden zijn bewoners-, bedrijven- en andere belangenorganisaties en individuele bewoners, bedrijven en andere zakelijke organisaties (bijv. (semi-)overheden).

Participatie gaat in BBG om het creëren van een zo groot mogelijk draagvlak voor het gevolgde proces en de uiteindelijke maatregelen. Daarnaast halen we expertise uit het gebied op. Onze inzet is erop gericht dat er geen verrassingen ontstaan in het proces. Daarvoor hanteren de omgevingsmanagers drie uitgangspunten:

- Helderheid over de rol van eenieder.
- Helderheid over de status van de bijdrage en wat ermee gedaan wordt/is (transparantie en navolgbaarheid).
- Zorgdragen voor een gelijk informatieniveau.

Rollen van belanghebbenden

Het participatieniveau in de huidige fase II van BBG bouwt voort op dat van fase I (2018). Naast de samenwerking met kernpartners (beslissers) gaat het vooral om het raadplegen en informeren van overige stakeholders.

- Kernpartners: 'beslissers'

De volksvertegenwoordigers van de kernpartners beslissen. De BAG stemt af over de voorbereiding hierop, zoals plannen, toetsingskaders, ontwikkelen opties ter afweging, enzovoort.

- Belanghebbenden: 'meewerkers' die we raadplegen en informeren

Belanghebbenden zoals bewonersgroepen of bedrijven worden geraadpleegd in het proces om te komen tot een concept maatregelenpakket. Het participatieniveau 'raadplegen' houdt in dat volksvertegenwoordigers en de BAG in beginsel de agenda opstellen. Stakeholders wordt gevraagd aandachtspunten, zorgpunten, kansen, ideeën en omgevingskennis aan te dragen in het proces. De beslissing ligt bij de kernpartners. De BAG neemt suggesties en adviezen vanuit de omgeving over of wijkt hiervan af. Keuze voor opties en/of een samenhangend pakket worden beargumenteerd vanuit zowel inhoud (effectbeoordeling) als draagvlak (participatieproces).

- Stakeholders op afstand: 'meeweters' die we uitsluitend informeren.

Naast bovenstaande hoofdgroepen onderscheiden we een groep overige stakeholders. Veelal overheden of organisaties, die iets verder weg liggen van ons werkgebied of waarvoor we geen direct belang voorzien bij dit programma. We informeren hen.

Communicatiestrategie

BBG kent een uitgebreide communicatie-aanpak. Allerlei mogelijkheden worden benut. Het gebied kent een hoge organisatiegraad van belangengroepen, bewonerscomités en ondernemersverenigingen. Met bewoners, belangenorganisaties en bedrijven wordt het gesprek aangegaan, individueel en in georganiseerd verband, via informatieavonden en overleggen, werkbijeenkomsten, expertmeetings en raadscommissiebijeenkomsten. Tijdens de coronatijd is gebruik gemaakt van webinars en online overleggen, recent in juni ook voor raads- en statenleden. Tevens wordt van informatie voorzien door een uitgebreide website, een webapp, nieuws- en persberichten en informatiebrieven. Geïnteresseerden kunnen reageren naar een specifiek BBG-emailadres of naar individuele medewerkers. In najaar 2020 worden er weer (online) informatiesessies georganiseerd..