

**Verzonden:** vrijdag 22 november 2019 14:50

**Onderwerp:** 'Beter Bereikbaar Boskoop'

Boskoop, 22 november 2019

L.S.

Het is u allen bekend dat de verkeersdrukte in Boskoop ontoelaatbaar hoog is en, dientengevolge, de verkeersveiligheid en leefbaarheid in ons dorp ontoelaatbaar laag is. De infrastructuur in en rond Boskoop is niet berekend op het toenemende gebruik van wegen en de Gouwe. De huidige situatie is volkomen onhoudbaar en onleefbaar.

Daarom heeft de [ ] frequent overleg gehad met bewonerscollectieven, ondernemersorganisaties en afgevaardigden van overige belanghebbenden in Boskoop. Zo zijn we tot een gezamenlijk en eensgezind standpunt gekomen ten aanzien van de te nemen maatregelen.

Hieronder treft u onze standpunten aan (met motivatie) in de vorm van een '10-standpuntenplan' onder de noemer '**Beter Bereikbaar Boskoop**'.

**1. Versnelde aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan is noodzakelijk**

Verkeer vanuit Boskoop-West richting Gouda móet nu allemaal door de dorpskern van Boskoop en gebruik maken van de Hefbrug, óf dwars door de dorpskern van Waddinxveen rijden, hetgeen leidt tot veel overlast en (subjectieve) verkeersonveiligheid.

**2. Directe verbinding (weg) van ITC/PCT terrein naar de N11 is noodzakelijk**

Verkeer vanuit Boskoop-West richting Alphen aan den Rijn móet ook door de Dorpskern van Boskoop en gebruik maken van de Hefbrug óf via de N209 dwars door Hazerswoude rijden. Eveneens een zeer ongewenste situatie.

**3. Snelle aanleg van 2<sup>e</sup> Oeververbinding - Aquaduct (geen brug) is noodzakelijk**

Verkeer van Boskoop-Oost naar -West (vice versa) móet gebruik maken van de Hefbrug. Er is simpelweg geen alternatief. Voor de boomkwekerijsector is een efficiënt alternatieve route essentieel. De recente afsluiting van de Hefbrug maakt zeer pijnlijk duidelijk, dat ons dorp volledig afhankelijk is van deze oeververbinding. Ook als de Hefbrug wel operationeel is, dan is deze ook gemiddeld 33x per werkdag (meer dan 180 minuten!) afgesloten voor verkeer. (Onderzoeksrapport 'Op en Neer in Boskoop'). Dit is zowel economisch als maatschappelijk volkomen onacceptabel.

**4. Versneld opknappen van fietspaden langs de Zijde is noodzakelijk**

De fietspaden zijn zeer smal en zijn (schuin)verzakt. Dit heeft al meerdere keren tot ongevallen geleid. Daarnaast zijn de fietspaden bij de rotondes op de Zijde onoverzichtelijk en is de huidige situatie uiterst onveilig.

**5. Geen afsluiting van de Hefbrug voor verkeer (inclusief vrachtverkeer) totdat bovengenoemde alternatieve infrastructuur (of delen daarvan) is gerealiseerd.**

Noodzakelijk economisch verkeer dient te worden gewaarborgd.

**6. Geen geheel of gedeeltelijke afschaling cq. afsluiting van de N207**

De bereikbaarheid van Boskoop-Oost en de aangrenzende bedrijven en woningen dient zonder terughoudendheid te worden gewaarborgd.

**7. Geen provinciale rondweg Oost**

De negatieve impact op de leefbaarheid van de bewoners en aantasting van het landschap is niet toelaatbaar.

**8. Geen verbreding en/of verdieping van de Gouwe**

Het zwaarder beladen van vrachtschepen, ten gevolge van verbreding en verdieping, zal leiden tot nog meer overlast en potentiële schade aan de aangrenzende woningen aan de Burgemeester Colijnstraat en Voorkade/Ridderbuurt.

**9. Geen toename van het vaarverkeer over de Gouwe**

Verdere toename van de frequentie en afsluitingstijden van de Hefbrug zijn volkomen onacceptabel.

**10. Aanleg van de Bodegravenboog is noodzakelijk**

Door toename van het verkeer op de N11 staan er lange files met lange wachttijden en onveilige situaties bij de rotonde in Bodegraven. Een vlotte doorstroming van het verkeer op de N11 dient te worden gewaarborgd en komt de verkeersafwikkeling in de gehele regio ten goede. Deze dagelijkse vertragingen leiden ook tot veel sluipverkeer naar de hefbrug Boskoop, door de polders via Reeuwijk-Dorp en Boskoop-Oost.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over ónze zienswijze op een 'Beter Bereikbaar Boskoop' en vragen u om een snelle besluitvorming. Langer wachten kan niet meer. Wij zien dan ook uw positieve besluitvorming met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend

# HET KAN ANDERS HET KAN BETER

EN DAT ZONDER N207 ZUID



## HET KAN ANDERS HET KAN BETER

EN DAT ZONDER N207 ZUID



### SAMENVATTING

In deze brochure loont Het Molenberaad u de resultaten van een studie naar de verkeersproblemen in het Gouwegebied ten noorden van de A12. De knelpunten zijn in Hazerswoude-Dorp, op de Zijde in Boskoop, verkeersknijpt in Waddinxveen en op de Goudseweg in Bodegraven. Het Molenberaad heeft de volgende visie:

- doorgaand verkeer dat niets in de regio heeft te zoeken, haart op de snelwegen;
- voor bestemmingsverkeer is de regio bereikbaar door in te prikken vanaf deze snelwegen.

De studie werkt de verkeersstromen uit van vier maatregelen: een tunnel of westelijke rondweg bij Hazerswoude-Dorp, een korte verbinding naar de A12/A20 bij Waddinxveen, een aquaduct ten noorden van Boskoop en de zogeheten Bodegravenboog. De nieuwe studie is een "onderzoek zonder N207 Zuid", iets waar veel burgers om hebben gevraagd, maar wat door de Provincie Zuid-Holland steeds is afgewezen. In alle scenario's van de provincie is aanleg van de N207 Zuid, een nieuwe provinciale weg westelijk van Waddinxveen en Boskoop immers een voldongen feit. Het Molenberaad heeft het onderzoek laten uitvoeren op eigen kosten en op basis van dezelfde gegevens en hetzelfde rekenmodel als de provincie hanteert. Het geschetste alternatief is daarmee volstrekt vergelijkbaar met de scenario's van de provincie.

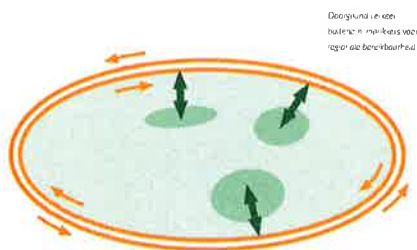
De hoofdconclusie is dat het alternatief van Het Molenberaad betere verkeersresultaten oplevert dan de scenario's van de provincie en dat de N207 Zuid overbodig is voor het oplossen van de regionale problemen. Dat is goed nieuws want de beoogde N207 Zuid heeft grote bezwaren: hij trekt vlak langs bewoning, verkeer aan dat hier geen bestemming heeft, verdeint het Bentwoud en kan op langere termijn uitlopen op een erukke vierbaans verkeersader door het Groene Hart met alle overlast van dien.

Voor Het Molenberaad is duidelijk wat het politieke antwoord hierop naar te zijn: heroverweging van de aanleg van N207 Zuid ligt voor de hand aan wel op zijn minst uitstel van de aanleg. Eerst moeten de echte knelpunten worden opgelost.

De provincie vraagt bewoners nadrukkelijk om mee te denken, zij heeft burgerparticipatie hoog in het vaandel staan. De openbare studie Beter Bereikbaar Gouwe biedt de kans om het alternatief van Het Molenberaad te oetrekken bij het zoeken naar duurzame, toekomst vast oplossingen. Onze dringende oproep aan de politiek is: grijp die kans.

Deze brochure gaat in op de eerdere besluitvorming over de N207 Zuid, de regionale verkeersknelpunten en de berekeningen zonder aanleg van de N207 Zuid, de oplossingen van Het Molenberaad in vergelijking met de provinciale plannen en onze oproep aan de provincie Zuid-Holland en betrokken gemeenten.

## VOORAF: WIE WIJ ZIJN EN WAT ONS DRIJFT



### DEZE BROCHURE IS OPGESTELD DOOR HET MOLENBERAAD.

Het Molenberaad is een coalitie van de Vereniging Vrienden van het Bentwoud, Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen, Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o., Bewoners Weidelanden Hazerswoude-Dorp.

Het Molenberaad vertegenwoordigt een groot aantal georganiseerde regioinwoners en zet zich met ondersteuning door verkeerskundigen in voor de oplossing van de verkeersproblemen in de regio Boskoop, Hazerswoude-Dorp, Waddinxveen en Badegraven/Roozwijk. De aandacht gaat uit naar de infrastructuur, bereikbaarheid, de leefomgeving en het groen voor de inwoners en bedrijven in deze regio.

De aanleiding voor het ontstaan van Het Molenberaad zijn de plannen voor de aanleg van de N207 Zuid (Vredenburglaan, Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan, met de aansluitende Verlengde Beertovenlaan). Dit is een nieuwe provinciale weg vanaf de A12 bij Waddinxveen door het natuur- en recreatiegebied Bentwoud naar de Hoogeveenseweg in Boskoop. Wij en velen met ons vragen zich af of deze weg waarvoor in totaal zo'n 80 miljoen is begroot, wel nodig is en welke problemen deze oplost.

Er zijn grote verkeersknelpunten voor inwoners en bedrijven in onze regio. De meest in het oog springende zijn in Hazerswoude-Dorp op het kruispunt Dorpsstraat-Gemeneweg, op de Zijde

en de Heffbrug in Boskoop, de verkeersdrukte in Waddinxveen en de Goudseweg (N459) in Badegraven. Wij hebben deze problemen in een breder kader geanalyseerd op basis van de volgende visie:

- doorgaand verkeer dat niets in de regio heeft te zoeken, hoort op de snelwegen;
- voor bestemmingsverkeer is de regio bereikbaar door in te prikken vanaf deze snelwegen.

De aanleg van de N207 Zuid staat haaks op deze visie. De problemen in de regio nemen juist toe vanwege de aantrekkingskracht voor doorgaand (sluip-)verkeer, en de genoemde knelpunten blijven bestaan of nemen zelfs toe. Daarom is deze N207 Zuid geen eindoplossing, maar zijn dure vervolgstappen nodig die landschap en leefbaarheid verder zullen aantasten.

Wij vinden dat het anders moet. Het Molenberaad heeft op eigen kosten verkeersberekeningen laten uitvoeren door bureau Actas BV te Loosdrecht op dezelfde wijze en met dezelfde gegevens als de berekeningen die de provincie voor de N207 Zuid heeft uitgevoerd. Wij tonen op basis van dit onderzoek aan dat het beter kan.

## DE N207 ZUID: SCHADELIJK, GEEN OPLOSSING, VOORBARIG EN IN STRIID MET DE AFSPRAKEN

### WAAROM WIJ BEZWAREN HEBBEN TEGEN DE N207 ZUID IS DUIDELIJK.

Waarom wij bezwaren hebben tegen de N207 Zuid is duidelijk: hij trekt vlak langs bewoning verkeer aan dat hier geen bestemming heeft, heeft daarmee een grote negatieve invloed op het leefklimaat, heeft nadelige milieueffecten, verkleint het Bentwoud, en kan op langere termijn uitlopen op een drukke vierbaans verkeersader door het Groene Hart met alle overlast die zo'n weg voor de omgeving met zich meebrengt.

De Planstudie N207 Zuid van de Provincie Zuid-Holland uit 2016 geeft de volgende argumentatie voor het besluit tot aanleg van de N207 Zuid:

"De provinciale weg N207 en de wegen ten westen van de N207 worden steeds voller, met name in Waddinxveen, Boskoop en Hazerswoude-Dorp. De provincie Zuid-Holland en betrokken gemeenten willen de bereikbaarheid en leefbaarheid van het gebied verbeteren en het belangrijke landbouwgebied Groenpoort Boskoop beter aansluiten".

Uit de metingen van de provincie zelf blijkt echter dat er tussen 2008 en 2018 een afname was op de N207 van 13%. Het verkeer op het Noordende blijft over deze periode ook niet toegenomen. Op de Hoogeveenseweg is het verkeer in die periode daarentegen wel toegenomen, met 18% en op de Gemeneweg zelfs met 26%. En juist deze laatste twee wegen krijgen vanwege

de N207 Zuid nog meer verkeer te verwerken. Het besluit tot aanleg van de N207 Zuid is op onjuiste gronden genomen. De N207 Zuid biedt geen oplossing voor de huidige verkeersproblemen. Die verdwijnen niet vanzelf en daarom zijn altijd aanvullende maatregelen nodig. Nu al wordt in het ontwerp rekening gehouden met uitbreiding naar twee keer twee rijstroken. De provincie verdedigt de aanleg door aan te geven dat die de basis is voor een "robuuste infrastructuur". Hoe deze robuuste infrastructuur er uit komt te zien, is onderwerp van studie in het project Beter Bereikbaar Gouwe. Je zou kunnen zeggen, de provincie gaat dus eerst de palen helen om vervolgens te onderzoeken welke gebouwen daarop past. Op zijn minst is uitsstel geboden waarbij de echte knelpunten eerst aan bod komen. Dit is ook al hard nodig omdat de N207 Zuid wel direct meer verkeer aanjaagt en al bestaande knelpunten nog verder verergert.

Het tracébesluit tot aanleg van de N207 Zuid is op 25 april 2018 met de kleinste mogelijke meerderheid door Provinciale Staten genomen. Om die meerderheid te bereiken is een amendement aangenomen waarin is gesteld dat, voordat er een schep de grond in gaat, eerst:

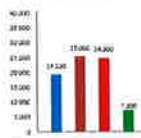
- een vervolgstudie de "toekomstbestendigheid" van de N207 Zuid bevestigt;
- een onderzoek met de regio naar "toekomstbestendige" maatregelen in Hazerswoude-Dorp is afgerond;
- met agrariërs en de gemeente Waddinxveen een onderzoek is gedaan naar mogelijke bedrijfsverplaatsing en/of ruilverkaveling.

De provincie blijft in het kader van het project Beter Bereikbaar Gouwe uitgaan van de aanleg van de N207 Zuid. Hierdoor wordt dit amendement niet ten volle uitgevoerd. Dit is in strijd met de afspraken.

# ER IS EEN ALTERNATIEF ZONDER AANLEG N207 ZUID

Het scenario van Het Molenberaad neemt de bestaande problemen als vertreepunt en stelt vier ingrepen voor die samen de knelpunten te lijf gaan. Het meest opmerkelijk is dat de knelpunten kunnen worden opgelost zonder de aanleg van de Bentwoudlaan en de Vier en de Bentwoudlaan en zonder nieuwe te laten ontstaan. Voor oplossing van de verkeersproblemen in onze regio is de N207 Zuid overbodig! Meer informatie is te raadplegen op de website [www.molenberaad.nl](http://www.molenberaad.nl)

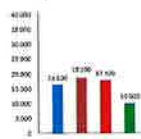
Verkeer op kruispunt  
Gemeenteweg Dorpsvliet



### 1. Hazerswoude Dorp (TUNNEL)

Dagelijks staan er files op het kruispunt van de Gemeenteweg 1209 en de Dorpsvliet van Hazerswoude Dorp. De weg wordt hier door 100000 voertuigen in 2035 neemt het verkeer op de Gemeenteweg met maar liefst bijna 50% toe. Daarvan het kruispunt in het centrum onmogelijk verkeren. De plannen van de provincie gaan geen oplossing. Het voorstel van het Molenberaad is een tunnel voor het doorgaande verkeer. Daar mee blijft een derde van het verkeer op het kruispunt over en behouden de wachrijen tot het einde van. Een alternatief met een omleiding naar de vest die heeft hetzelfde effect. Er zal dan wel compensatie voor de benodigde parkeerplaatsen moeten komen.

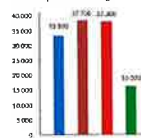
Verkeer op de hefbrug



### 2. Bontkoop (AQUADUCT)

Het knelpunt hier is het verkeer op de hefbrug in de Zijde. De weg is smal en de brug gaat vaak open met enorme wachrijen tot gevolg. De aanleg van de N207 Zuid verbaart de situatie niet merkbaar. Het Molenberaad stelt voor een aquaduct ter hoogte van de Havel Rijk met een verbinding naar ITC en naar de Zijde in plaats van een groen van 10% tot 2035 neemt het verkeer op de hefbrug om 11 met bijna 40% toe omdat van nu. Er ontstaat een aansluiting route voor het lokale verkeer en een korte verbinding met de N11. Daarom kan de hefbrug worden afgevoerd voor verkeer.

Verkeer op de Goudseweg



### 3. Bodegraven-Ressink (BODEGRAVENBOOG)

Het grootste knelpunt hier is de Goudseweg waarvoor Bodegraven en Reeuwijk onderling nauwelijks bereikbaar zijn. Het verkeer groeit gestaag voor en de aanleg van de N207 Zuid heeft daarop geen invloed. Wij stellen voor om dit knelpunt op te lossen door een directe verbinding tussen de A12 west en de N11 de Bodegravenboog. Het verkeer op de Goudseweg neemt met meer dan de helft af en op de Hengouwenweg (N207) met ongeveer een kwart. Als regionaal betrokken partijen zijn het eens over de noodzaak van deze verbinding tussen de N11 en de A12 west.

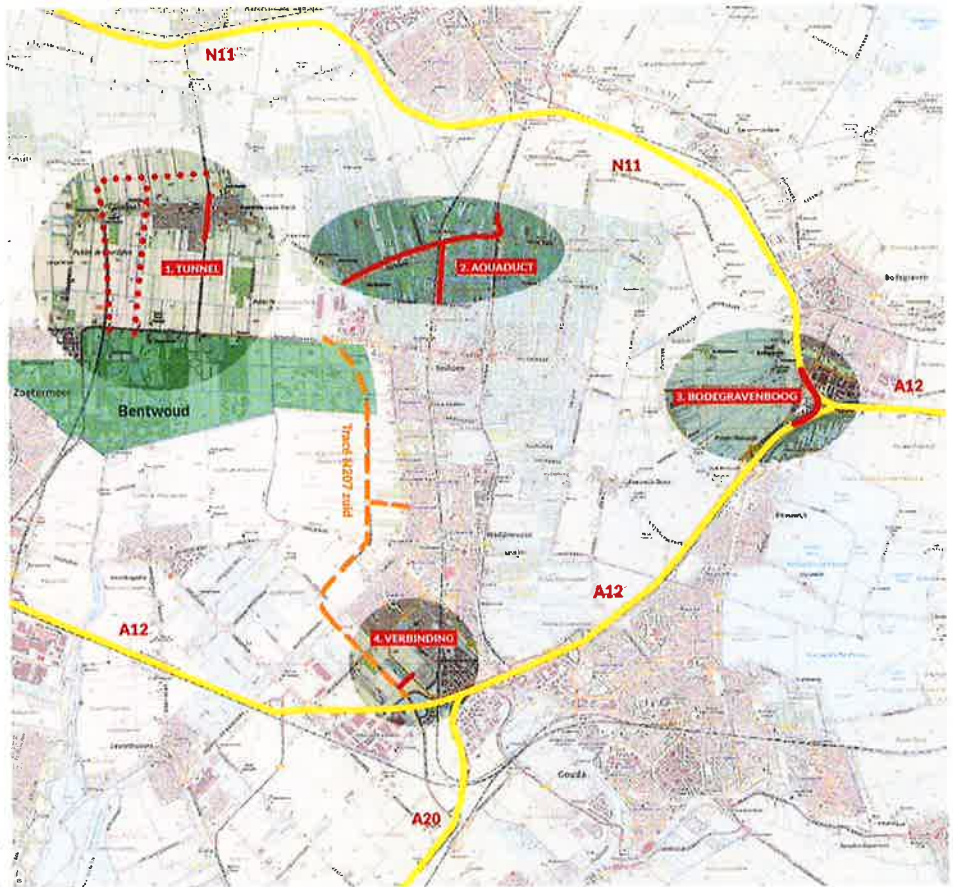
Verkeer op de kruispunten  
Beijenboslaan/Vriedenburglaan/  
Zuidelijke Rindweg



### 4. Waddinxveen (VERBINDING)

In Waddinxveen is het op de Beijenboslaan nu a druk. De werkzaamheden aan de Vredenburglaan zijn al begonnen. Als gevolg van de aanleg van de N207 Zuid wordt het daar nog veel drukker. Ook het verkeer op de Hengouwenweg (N207) neemt met 15% toe, waardoor de files voor de hefbrug nog langer worden. Ons voorstel is een verbinding tussen de Zuidelijke Rindweg en de Vriedenburglaan. Daarvan wordt de de verbinding in Goudseweg en de Beijenboslaan ten opzichte van de provinciale verbinding op de Beijenboslaan maar ook op de Oude Rindweg. Ook wordt in ons plan toename van verkeer op de Hengouwenweg voorkomen.

Aantal motorvoertuigen per etmaal



4. Het kan anders, het kan beter.

## RESULTATEN VAN ONS ONDERZOEK IN ÉÉN OOGOPSLAG

## OP WEG NAAR EEN ECHT INTEGRAAL PLAN

OMDAT IN 2018 BESLOTEN IS TOT AANLEG VAN DE N207 ZUID NEEMT DE PROVINCIE DEZE WEG ALS UITGANGSPUNT IN AL HAAR PLANNEN, OOK IN HET PROJECT BETER BEREIKBAAR GOUWE.

Vergelijking tussen de varianten (motorvoertuigen per etmaal)	2017		2035	
	Huid aan stuwpijpe	Met alle in vredenburghaan	N207 Zuid* aangelegd	Alleen met Molenbeemd
<b>BOSDOOP</b>				
IJerbrug	16.100	16.100	17.500	10.000
Roosdijkweg	-	-	-	11.200
<b>HAZERSWOUDE-DORP</b>				
Kruisvaart Geneweg/Dorpsstraat	19.100	25.000	24.900	7.300
Tuineel / rondweg zuid	-	-	-	13.900
<b>WADDINKVEEN</b>				
Kruisvaarten Beijerincklaan /Vredenburghaan/Zuidelijke Rondweg	18.200	30.500	26.500	29.000
Centraalweg	15.300	18.300	18.100	15.500
Verbinding Vredenburghaan-Zuidelijke Rondweg	-	-	-	10.500
<b>GOUWE-OOST</b>				
Goudseweg	33.500	37.700	37.300	16.300
Henegouwer weg (N207) gemiddeld	14.500	18.200	16.800	14.500
Verbinding A12 west / N11 (Bodegravenoord)	-	-	-	30.900

Dit uitgangspunt staat een voortvarende oplossing van de bestaande knelpunten in de weg. Dat is de kern van het bezwaar van Het Molenbeemd.

De provincie zet - als gevolg van het reeds genoemde amendement - samen met de andere overheden belangrijke stappen op weg naar een integrale visie in het project Beter Bereikbaar Gouwe. De overheden zoeken naar combinaties van maatregelen die de knelpunten kunnen oplossen en die ruimte bieden aan een nieuw evenwicht tussen bereikbaarheid en leefbaarheid voor de langere termijn.

Wij tekelen in deze brochure bouwvormen aan voor een integrale visie op bereikbaarheid en leefbaarheid. Wij benadrukken dat onze regio niet smart wacht op een echt integraal plan. Tot nog toe tuitelen deelplannen over elkaar waardoor zelfs ingewijden het spoor bijster zijn, en versmalt de discussie zich steeds meer tot verkeer.

Een echt integraal plan voor de regio beschrijft leefbaarheid in brede zin. Het heeft dus aandacht voor ruimte voor:

- wonen, werken en bedrijvigheid;
- bereikbaarheid door het doorgaande verkeer te beperken;
- aspecten van milieu en gezondheid;
- openbaar vervoer, fietsverkeer en vervoer over water;
- behoud en versterking van natuurwaarden en cultuurhistorie;
- recreatie in het Bentwoud en in de waterrijke gebieden;
- echte siltgebieden in het hart en uitloopzones voor de stedelingen.

Met deze brochure wil Het Molenbeemd een bijdrage leveren aan een breed gedragen visie die leidt tot doelmattige investeringen in onze regio. Het domweg beginnen met aanleg van de Benwoudlaan en de Verlengde Benwoudlaan als eerste onderdeel van het totaal past daar in niet.

De kwaliteit van het hele gebied dat omsloten wordt door de A12, N11 en de A4 kunnen worden versterkt.

Wij doen dan ook dringend beroep op de politiek: heroverweeg het genomen besluit tot aanleg van de N207 Zuid. Dat betekent concreet het uitbreiden van het project Beter Bereikbaar Gouwe met een scenario waarbij de N207 Zuid niet, of indien de onvermijdelijkheid zou blijken pas later, wordt aangelegd. Onze berekeningen wijzen uit dat het uiterst zinvol is om zo'n scenario toe te voegen. Wij kiezen voor een nog beter bereikbare en vooral leefbare Gouwe-regio.

\* inclusief maatregelen in Hazerswoude-Dorp ("X-Robust")

\*\* 2 kn. Spunten

## PLAN MOLENBERAAD IS ROBUUSTER, DUURZAMER EN EFFECTIEVER

Onze oplossing is robuuster omdat daarmee het doorgaande verkeer over snelwegen wordt geliefd. De regionale wegen worden alleen nog gebruikt door het aan de regio gebonden verkeer. De wegecapaciteit binnen de regio is, zo blijkt uit onze doorrekening, ruimschoots toereikend. Dit in tegenstelling tot het provinciale plan waarbij na de aanleg van de N207 Zuid nog vervolgstappen nodig zijn om de knelpunten op te lossen.

Duurzamer is ons voorstel zeker. Grote verkeersstromen worden gecorrigeerd, bereikbaarheid wordt verbeterd, landschap en natuur worden gespaard en veiligheid, gezondheid en welzijn worden bevorderd. Dat is nodig omdat de regio nog verder groeit.

Ons voorstel is effectiever dan de plannen van de provincie. Geen enkel scenario dat de provincie het afgelopen jaren heeft gepresenteerd, beschrijft de aanwezigheid van knelpunten beter. Bovendien kan het voor de N207 Zuid beschikbare geld beter worden ingezet: om de regionale knelpunten op te lossen en een echt totaal plan te financieren.







**Het Molenberaad is een coalitie van:**

- Vereniging Vrienden van het Bentwoud  
[www.bentwoud.info](http://www.bentwoud.info)
- Vereniging tot behoud van landelijk Waddinxveen,  
[www.facebook.com/Vereniging-tot-behoud-van-landelijk-Waddinxveen](http://www.facebook.com/Vereniging-tot-behoud-van-landelijk-Waddinxveen)
- Vereniging Natuurbehoud Groenpoort, Hazerswoude/Boskoop e.o.,  
[www.natuurbehoudgroenpoort.nl](http://www.natuurbehoudgroenpoort.nl)
- Bewoners Weidelanden, Hazerswoude

**Informatie:**

[contact@molenberaad.nl](mailto:contact@molenberaad.nl)  
[www.molenberaad.nl](http://www.molenberaad.nl)

**Uitgave:**

Het Molenberaad,  
november 2019

**Cartoon:**

Gerard Wienk, Best

**Bron kaart middenpagina:**

J.W. van Aalst, [www.opentopo.nl](http://www.opentopo.nl)

**Beeldmateriaal:**

Google Maps, regionale pers

**Vormgeving:**

Studio Buzzer, Alkmaar

**Drukwerk:**

Reclameland

