

Betreft: Noordelijke randweg Boskoop

Geachte

Tot op heden heeft het de planvorming over de betere bereikbaarheid rondom de Gouwe vanaf enige afstand gevolgd en er niet direct in geparticipeerd. Nu we richting besluitvorming gaan de komende maanden willen we u toch onze opvatting geven m.b.t. een van de mogelijke maatregelen nl de Oost-West verbinding in Boskoop met name de noordwestelijke randweg (W 12).

In het verleden heeft zich sterk gemaakt om de polder Het Zaanse Rietveld gelegen tussen de Compierenade, de N11 en het spoor Alphen- Boskoop te vrijwaren van nieuwe infrastructuur, sierteelt en andere ongewenste planologische ingrepen. Dit o.a. vanwege de landschappelijke kwaliteiten van het oorspronkelijke veenweide landschap dat hier nog is, de EHS/natuurstatus van het SBB-gebied dat daarin ligt etc. Tot op heden zijn we daarin geslaagd samen met anderen zoals

De genoemde randweg zou deze polder bij de zuidgrens ten dele doorsnijden.

Onze opvatting over genoemde noordwestelijke randweg is samengevat als volgt:

1. Wij erkennen dat er in het centrum van Boskoop een urgent verkeersprobleem is en dat hiervoor een oplossing moet komen.
2. Primair vinden wij deze randweg vanaf de Burgemeester Smitweg naar en onder de Gouwe door een erg ongelukkige oplossing o.a. vanwege de ingreep in het landschap van Polder Zaans Rietveld, de hoge kosten en twijfels of men deze route naar de N11 of voor OW-verkeer wel zal nemen omdat deze zo ver van het Boskoopse centrum ligt en feitelijk buiten het sierteelt gebied. Ook komt het nieuwe aquaduct wel heel dicht bij het al bestaande aquaduct te liggen.
3. Mocht deze variant onverhoopt toch bestuurlijk/politiek gekozen worden dan zullen wij ons beraden over onze opstelling.

Voor ons is dan het navolgende van belang bij een definitieve standpuntbepaling en vragen daarom uw aandacht daarvoor.

- a. Deze verbinding dient in een rechte lijn te gaan van genoemde weg naar de kruising van het Bedelaarsbos en het spoor. Kortom, de weg (uiteraard 2x1-baans) neemt een zo klein mogelijk areaal van deze polder af en de overblijvende ruimte tussen deze weg en de Spijkerboorse kade wordt getransformeerd tot natuurgebied als compensatie voor deze aantasting. Daarnaast moet er aan beide zijden van deze weg zolang deze boven het maaiveld loopt een goede geluidswerende voorziening komen om geluidsoverlast te verminderen voor o.a. de vele recreanten in het gebied en de bewoners langs het Rietveldse pad.
- b. Deze verbinding passeert met een tunnel het landschappelijk en historisch waardevolle element het Bedelaarsbos, het spoor Alphen-Boskoop en de Gouwe. Bij het Bedelaarsbos dient een oversteek mogelijk te zijn over de tunnel voor de vele wandelaars en fietsers. En dit landschappelijk element dient zo min mogelijk aangetast te worden.
- c. Er dient in het resterende deel van de polder een verkaveling van percelen plaats te vinden die er o.a. toe kan leiden dat er een wandelverbinding komt tussen burgemeester Ten Heuvelhof weg en de Compierenade, op een deel van het Rietveldse pad het zware

BOF

agrarische verkeer via een andere route gaat en er langs de Burggooi mede om de afslag van deze wetering te verminderen een natuurstrook komt.

We spreken de hoop uit dat u met het bovenstaande in het vervolg van het proces rekening wilt houden.

Hoogachtend

Beter Bereikbaar Gouwe

Hazerswoude, 26 november 2019.

Geachte

Op 14 november j.l. vond een eerste bijeenkomst plaats met bewoners van de Roemer. De vergadering had een algemeen inleidend karakter. Helaas werd in deze bijeenkomst geen enkele informatie verschaft, ook niet na aandringen van de bewoners, van mogelijke gevolgen van alternatieve scenario's voor met name de leefbaarheid/leefklimaat van de bewoners van de Roemer.

Eerst nu hebben wij kennis kunnen nemen van voorgestelde maatregelen die ons als bewoners (kunnen) raken. Duidelijk is reeds nu dat diverse alternatieven voor ons moeilijk dan wel niet te accepteren zijn.

Wij kunnen er niet in meegaan dat verschuiving van toekomstige verkeersstromen voor ons ernstige leefbaarheidsproblemen gaan opleveren. Verschuiving van bestaande leefbaarheidsproblemen en het creëren van nieuwe levert geen duurzame oplossing van de algehele problematiek

Meer concreet :

W12 levert voor ons het grootste knelpunt op.

Dit alternatief is overigens alleen zinvol in combinatie met het alternatief 03a. Dat alternatief beschouwen wij overigens gelet op de technische complexiteit en de hoge kosten niet realistisch.

W12 doortrekken naar W18

Mocht om reden toch 03a in combinatie met W12 worden onderzocht geven wij u in overweging aan te sluiten op de alternatieve N209 (W18) ter hoogte van de Ten Heuvelhofweg. De aftak via de Roemer kan dan vervallen.

Wij stellen voor een alternatief te ontwikkelen voor 03a en wel een zuidelijke 2^e oeververbinding middels een tunnel onder het Gouwebos die vervolgens de aansluiting vindt op de verlengde Bentwoudlaan.

Voorts oplossingen voor knelpunt Hazerswoude Dorp middels een tunnelbak of er omheen aan de westzijde. T.a.v. de Zijde het instellen van een verbod voor het vrachtverkeer niet zijnde bestemmings- verkeer.

Wij staan positief t.a.v. W9.

Uiteraard blijven we met u bereid tot creatief meedenken.

Hoogachtend,