

Hazerswoude 1 december 2019

Aan: Beter Bereikbaar Gouwe

Onderwerp: Onze reactie op de " 26 mogelijke maatregelen Beter Bereikbaar Gouwe."

Onze reacties zijn verzameld n.a.v. een bijeenkomst met de agrariërs op 13 nov. jl. Bij deze bijeenkomst werden wij bijgestaan en van duidelijke uitleg voorzien door [] en []. Er waren ongeveer 20 personen aanwezig.

Aanhef:

De bijeenkomst is goed geweest omdat de meeste niet op de hoogte waren van de plannen. Dit is niet zo gek want de agrariërs hebben op dit moment wel wat anders aan hun hoofd. Het huidige landbouwbeleid zorgt al jaren voor veel onzekerheid voor hun toekomst. Daar bovenop komt nu de stikstofcrisis met wederom veel onzekerheid en mogelijk ingrijpende gevolgen voor het boerenbedrijf en het gezin.

De reacties waren divers maar allemaal negatief van aard. Van: " het zal niet waar zijn" en "dit kan toch niet" en "zonde van het gebied" tot " dit gaat niet gebeuren" en "welke heef dit bedacht".

Deze gemoederen komen ook voort uit het feit dat er in het gebied een Ruilverkaveling (Rijnstreek - Zuid) heeft plaatsgevonden in de jaren na 1980. Het lijkt lang geleden maar de agrariërs betalen nog jaarlijks aan deze grootschalige herindeling van het gebied.

Een herindeling met als doel een plaats voor de nieuwe boerderijen, nieuwe wegen en fietspaden, vele ha. natuurontwikkeling naast en rondom de oude Kruiskade en een transitie in het aangrenzende boomkwekerijgebied.

Het gebied heeft inmiddels zijn waarde bewezen. Het is een gezonde agrarische streek waarbij het recreatieve deel steeds meer toeneemt. Steeds meer bewoners uit stad en ommelanden genieten van de fiets- en wandelmogelijkheden in het gebied.

Het gebied is af, heeft al een bestemming nl. agrarisch met recreatie en het is ongepast om nu al grote schade aan te brengen aan de omgeving.

Daarnaast zijn er de laatste jaren door de agrariërs grotere stallen gebouwd, nodig om de toekomst tegemoet te treden. Een nieuwe verkeersader raakt hen zwaar. Het gaat nl. bij hen niet om "enige hinder of wat ongemak" , nee, er wordt wederom een aanslag gedaan op hun bedrijf, hun huidig bestaan en vooral dat van de toekomst.

Vandaar dat agrariërs, als bezitters en gebruikers van de grond, daar heel zorgvuldig mee om gaan.

Uitgangspunten bij de problematiek:

Wij onderkennen zeker de problematiek zoals die voorligt en hebben zeker oog voor de noodzaak om te werken aan een oplossing. Onze aandacht gaat vooral over de maatregelen W13 en W18 omdat hier de meeste kennis over is. Wij geven liever geen mening over oplossingen buiten ons zicht omdat anderen dat wellicht beter kunnen.

Uitgangspunten:

- a. Los allereerst het (verkeers-) probleem op waar het ligt en verschuif het niet ook naar een ander gebied.

- b. Benut allereerst de al aanwezige (bestaande-) wegen alvorens een nieuwe weg aan te leggen.
- c. Houd rekening met aanwezigen waardevolle natuur- en landschapswaarden.

Uitwerking:

Ad.a: Los eerst het probleem op waar het ligt. Een verkeersprobleem wordt maar weinig veroorzaakt door het aantal auto's , maar in hoge mate vanwege gebrek aan doorstroming. Een gebrek aan doorstroming is oorzaak van fileleed en lange rijtijden.

De oorzaak zijn vaak de A-wegen (A4 en A12) en de bij ons de N11. Zorg eerst dat de N11 doorstroomt met een oplossing in de z.g. Bodegravenboog en een aanpassing op de A4.

Als de N11 niet doorstroomt zal nog een aansluiting erbij (variant W18) averechts werken . Stroomt de N11 wel door, dan is deze variant W18 niet nodig.

Ad.b: Pak na de N11 ook het probleem aan in Hazerswoude dorp. Ook daar is de doorstroming de oorzaak.

Alleen een tunnel zal dit oplossen.

Boskoop richting het oosten is studie voor anderen maar naar het westen ga je over de Hoogenveenseweg, die is sterk en stevig vanwege de kleigrond. Dit geldt ook voor de Provinciale weg richting Hazerswoude dorp. Deze wegen behoeven geen enkele aanpassing en zullen niet verzakken. Ook richting de N11 behoeft de weg geen enkele aanpassing mits de doorstroming goed is.

De nieuwe variant W18 behoeft nadere toelichting met name over de ondergrond hiervan. Verreweg het grootste gedeelte komt deze variant te liggen op veengrond. Onder de boerderijen zitten palen met een lengte van 14-17 meter. Dit zegt genoeg over de slappe ondergrond en de enorme kosten die deze variant met zich meebrengt. Wegen op een veenondergrond zijn niet stabiel te maken behalve met onderheien. Naast deze zeer hoge directe kosten en de kosten van de ontwrichting van de boerderijen is er nog een schadepost die moeilijk in geld is uit te drukken nl:

Ad.c:

De variant W18 zal een grote aantasting betekenen voor de aanwezige veengrond en alles wat daarbij hoort zoals natuur- en landschapswaarden. Veengrond is het oudste nog levende monument van Nederland en het duurt eeuwen om het te vormen. Het heeft grote waarden in ongeschonden staat. Het is ook niet voor niets dat de HSL enkele km. verderop ondergronds is aangelegd. Voor verdere toelichting over dit onderwerp verwijzen wij graag naar de inbreng van de Vogelwerkgroep Koudekerk/Hazerswoude.

Tot slot.... vragen wij ook aandacht voor de "vergeten groepen". Dit zijn de naar school fietsende kinderen omdat het Spookverlaat een vrij drukke fietsverbinding is. Ook recreanten, wandelaars, fietsers en allerlei woon-werk verkeer maken veel gebruik van deze verbinding waarschijnlijk omdat het heerlijk vertoeven is in het buitengebied. Laten we dat koesteren...

Wij hopen een waardevolle bijdrage te hebben geleverd.

Met vriendelijke groet,