

Stap voor stap naar een Beter Bereikbaar Gouwe

Het gebied op en rond de Gouwe vraagt om een betere bereikbaarheid en leefbaarheid. Ook kan de economie worden versterkt. Daarom is er het programma Beter Bereikbaar Gouwe. In dit programma werken de gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen, Bodegraven-Reeuwijk, het hoogheemraadschap van Rijnland, de regio Midden-Holland en de provincie Zuid-Holland samen.

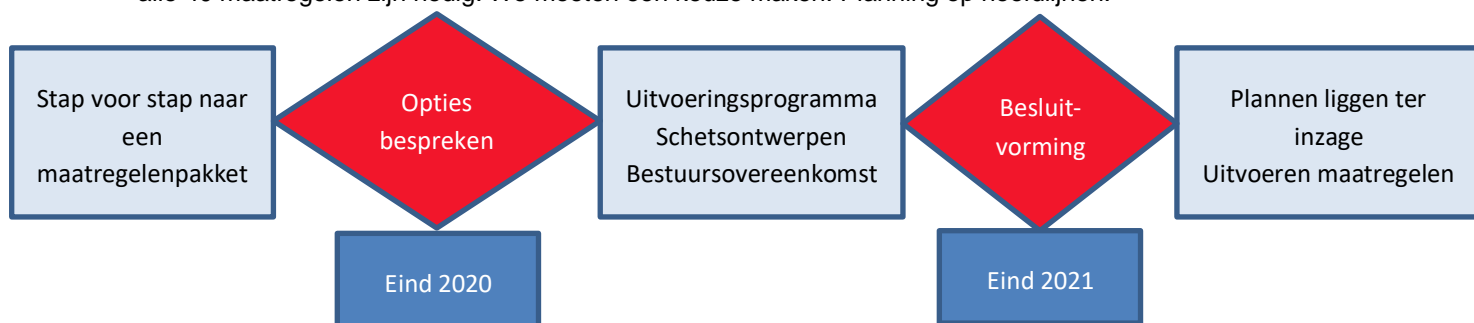
26 + 14 mogelijke maatregelen

Om knelpunten in de bereikbaarheid in het gebied op te lossen, hebben we binnen Beter Bereikbaar Gouwe in 2018 verschillende scenario's ontwikkeld. Die zijn besproken met belangenorganisaties. De gemeenteraden, Provinciale Staten en het algemeen bestuur van het hoogheemraadschap hebben eind 2018 besloten om de maatregelen uit een aantal scenario's verder te onderzoeken en uit te werken. Deze scenario's omvatten 26 mogelijke maatregelen voor wegverkeer, scheepvaart, recreatievaart, fietsers en openbaar vervoer.

In 2019 zijn 77 ideeën van bewoners, bedrijven en andere belanghebbenden binnengekomen. Daaruit hebben de bestuurders van Beter Bereikbaar Gouwe 14 nieuwe ideeën geselecteerd voor wegen, vaarroutes en fietspaden. Deze zijn in 2020 nader onderzocht.

Het stappenplan

Tussen medio 2019 en het verwachte besluit in 2021 werken we in een aantal stappen van grof naar fijn. Eerst onderzoeken we de maatregelen, werken we ze stap voor stap verder uit en beoordelen we ze. Niet alle 40 maatregelen zijn nodig. We moeten een keuze maken. Planning op hoofdlijnen:



Hieronder lichten we toe wat er wanneer gaat gebeuren en hoe bewoners en andere belanghebbenden daarin betrokken worden. *De planning is onder voorbehoud.*

2019-2020: Mogelijke maatregelen onderzoeken en uitwerken

Eerste ronde: juli – november 2019 - informatie ophalen

In werkbijeenkomsten, gesprekken en via de e-mail hebben (groepen) bewoners, belangenorganisaties en experts een eerste reactie gegeven op de 26 maatregelen. Deze reacties hebben we verwerkt, en deskundigen hebben ze beoordeeld in een eerste ronde. We hebben onder meer gekeken naar de effecten op bereikbaarheid, veiligheid, leefbaarheid, kosten, economie, ruimtelijke kwaliteit en technische haalbaarheid. Maar ook naar draagvlak. Elke maatregel is beschreven op een 'factsheet' waar ook deze globale beoordeling in staat.

Volgende rondes: december 2019 – najaar 2020

In december 2019 zijn er werkbijeenkomsten geweest voor belangengroepen en bewoners waarin een eerste indruk van de effecten van de maatregelen is besproken. In juni 2020 volgden er online

bijeenkomsten over de 14 nieuwe ideeën. In het najaar van 2020 zijn er bijeenkomsten over mogelijke maatregelenpakketten. Tussen de bijeenkomsten door hebben we de maatregelen en de beoordelingen steeds verder uitgewerkt aan de hand van reacties uit de bijeenkomsten en met experts. Ook hebben omgevingsmanagers gesprekken gevoerd met belangenorganisaties.

Voorstellen leggen we steeds ter instemming voor aan de Bestuurlijke Afstemgroep, kortweg de BAG. Die bestaat uit dagelijks bestuurders van de opdrachtgevende overheden (zie hieronder).

Eind 2020: Bespreking mogelijke maatregelenpakketten

In november/december 2020 gaan de gemeenteraden en Provinciale Staten in hun commissies in gesprek over vijf mogelijke maatregelenpakketten. Het is dan niet de bedoeling een definitieve keuze te maken uit een van de pakketten, maar om wensen en bedenkingen bij de pakketten en maatregelen te horen. We bespreken de opties dan ook met bewoners, bedrijven en belangenorganisaties. Wat zien zij als voor- en nadelen?

2021: Naar een pakket

De consultatieronde eind 2020 is een stap om te komen tot een advies over een maatregelenpakket. Dit wordt naar verwachting begin 2021 besproken in de Bestuurlijke Afstemgroep. Daarna bespreken we dat met de omgeving. Een besluit over een definitief maatregelenpakket en de financiering door de gemeenten, waterschap en provincie is naar verwachting in 2021.

Vanaf 2022: Plannen ter inzage - start van de uitvoering

In deze fase worden alle voorgestelde maatregelen vertaald naar bijvoorbeeld bestemmingsplannen. Deze plannen liggen dan 'ter inzage'. Tijdens de procedures hiervoor kunnen reacties en zienswijzen worden ingediend. De uitvoering kan starten als alle formele procedures zijn afgerond.

Communicatie en informatie

Bewonersgroepen en andere belangenorganisaties worden uitgenodigd voor werkbijeenkomsten. Dit doen we via het e-mailadres dat mensen tijdens eerdere bijeenkomsten aan ons hebben doorgegeven of via belangenorganisaties zoals bewonersgroepen. Ook worden belangrijke momenten aangekondigd in lokale media.

Op de website www.beterbereikbaarhouwe.nl staat alle informatie en nieuws over Beter Bereikbaar Houwe. Ook verschijnen er nieuwsbrieven. Aanmelden hiervoor kan via beterbereikbaarhouwe@pzh.nl.

Bestuurders en contactpersonen

De volgende bestuurders hebben zitting in de Bestuurlijke Afstemgroep: Kees van Velzen (gemeente Alphen aan den Rijn), Inge Nieuwenhuizen (gemeente Bodegraven-Reeuwijk), Kirsten Schippers (gemeente Waddinxveen en regio Midden-Holland), Sjaak Langeslag (hoogheemraadschap van Rijnland), Jeannette Baljeu en Floor Vermeulen (provincie Zuid-Holland).

Programmamanager Beter Bereikbaar Houwe: Sacha van Altena

Omgevingsmanagers: Paul Manders en Petra de Jong

U kunt contact met ons opnemen via: beterbereikbaarhouwe@pzh.nl



Regio Midden-Holland **Alphen aan den Rijn** Gemeente



Bodegraven Reeuwijk

WADDINXVEEN



Hoogheemraadschap van **Rijnland**