

Stap voor stap naar een Beter Bereikbaar Gouwe

Het gebied op en rond de Gouwe vraagt om een betere bereikbaarheid en leefbaarheid. Ook kan de economie worden versterkt. Daarom is er het programma Beter Bereikbaar Gouwe. In dit programma werken de gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen, Bodegraven-Reeuwijk, het hoogheemraadschap van Rijnland, de regio Midden-Holland en de provincie Zuid-Holland samen.

26 + 14 mogelijke maatregelen

Om knelpunten in de bereikbaarheid in het gebied op te lossen, hebben we binnen Beter Bereikbaar Gouwe in 2018 verschillende scenario's ontwikkeld. Die zijn besproken met belangenorganisaties. De gemeenteraden, Provinciale Staten en het algemeen bestuur van het hoogheemraadschap hebben eind 2018 besloten om de maatregelen uit drie scenario's verder te onderzoeken en uit te werken. Deze scenario's omvatten 26 mogelijke maatregelen voor wegverkeer, scheepvaart, recreatievaart, fietsers en openbaar vervoer.

In 2019 zijn 77 ideeën van bewoners, bedrijven en andere belanghebbenden binnengekomen. Daaruit hebben de bestuurders van Beter Bereikbaar Gouwe 14 nieuwe ideeën geselecteerd voor wegen, vaarroutes en fietspaden. Deze worden in 2020 nader onderzocht.

Het stappenplan

Tussen de start medio 2019 en het uiteindelijke besluit in 2021 werken we in een aantal stappen van grof naar fijn. Eerst onderzoeken we de maatregelen, werken we ze stap voor stap verder uit en beoordelen we ze. Niet alle 40 maatregelen zijn nodig. We moeten een keuze maken. Planning op hoofdlijnen:



Hieronder lichten we toe wat er wanneer gaat gebeuren en hoe bewoners en andere belanghebbenden daarin betrokken worden. *De planning is onder voorbehoud.*

2019: Mogelijke maatregelen onderzoeken en uitwerken

Eerste ronde: juli – november 2019 - informatie ophalen

In werkbijeenkomsten, gesprekken en via de e-mail geven (groepen) bewoners, belangenorganisaties en experts een eerste reactie op de 26 maatregelen. Deze reacties verwerken we, en deskundigen beoordelen ze in een eerste ronde globaal op basis van een aantal punten. We kijken onder meer naar de effecten op bereikbaarheid, veiligheid, leefbaarheid, kosten, economie, ruimtelijke kwaliteit en technische haalbaarheid. Maar ook op draagvlak. Elke maatregel wordt beschreven op een 'factsheet' waar ook deze eerste globale beoordeling in staat.

Volgende rondes: december 2019 – najaar 2020

In december 2019 waren er werkbijeenkomsten voor belangengroepen en bewoners waarin een eerste indruk van de effecten van de maatregelen is besproken. In juni 2020 zijn er bijeenkomsten die over de 14 nieuwe ideeën gaan. In het najaar van 2020 verwachten we opnieuw bijeenkomsten te organiseren.

Tussen de bijeenkomsten door werken we de maatregelen en de beoordelingen steeds verder uit aan de hand van reacties uit de bijeenkomsten en met experts. Als het gewenst is, voeren omgevingsmanagers gesprekken met belangenorganisaties en halen ze ook daar input op.

Voorstellen leggen we steeds ter instemming voor aan de Bestuurlijke Afstemgroep, kortweg de BAG. Die bestaat uit dagelijks bestuurders van de opdrachtgevende overheden (zie hieronder). Rond de zomer 2020 bespreekt de BAG een aantal varianten van een samenhangend pakket aan maatregelen, waarmee de knelpunten in het gebied het beste zijn aan te pakken.

2020: Bespreking concept-maatregelenpakket en vervolgstap

In het najaar van 2020 bespreken de volksvertegenwoordigers, zoals gemeenteraden, varianten van een concept maatregelenpakket. Daarna wordt dit verder uitgewerkt. Zo worden bijvoorbeeld schetsontwerpen gemaakt en worden de kosten duidelijker. Ook de voorbereiding van een uitvoeringsprogramma en bestuursovereenkomsten horen bij deze stap. Er worden ook bijeenkomsten met belangengroepen, bewoners en experts gehouden.

2021: Besluit over uitvoeringsprogramma en bestuursovereenkomsten

In 2021 spreken de volksvertegenwoordigers van de betrokken overheden zich definitief uit over het pakket. Daarmee is de politieke besluitvorming afgerond en kan de fase van het planologische besluit starten.

2021: Plannen ter inzage - start van de uitvoering

In deze fase worden alle voorgestelde maatregelen vertaald naar bijvoorbeeld bestemmingsplannen. Deze plannen liggen dan 'ter inzage'. Belanghebbenden kunnen dan eventueel formeel bezwaar maken. De uitvoering kan starten als alle formele procedures zijn afgerond.

Communicatie en informatie

Direct belanghebbenden, zoals bewonersgroepen en belangenorganisaties, worden uitgenodigd voor werkbijeenkomsten. Dit doen we via het e-mailadres dat mensen tijdens eerdere bijeenkomsten aan ons hebben doorgegeven, of via belangenorganisaties zoals bewonersgroepen. Ook worden belangrijke momenten aangekondigd in lokale media.

Op de website www.beterbereikbaarhouwe.nl staat alle informatie en nieuws over Beter Bereikbaar Houwe. Ook verschijnen er nieuwsbrieven. Aanmelden hiervoor kan via beterbereikbaarhouwe@pzh.nl.

Bestuurders en contactpersonen

De volgende bestuurders hebben zitting in de Bestuurlijke Afstemgroep: Kees van Velzen (gemeente Alphen aan den Rijn), Inge Nieuwenhuizen (gemeente Bodegraven-Reeuwijk), Kirsten Schippers (gemeente Waddinxveen en regio Midden-Holland), Sjaak Langeslag (hoogheemraadschap van Rijnland), Jeannette Baljeu en Floor Vermeulen (provincie Zuid-Holland).

Programmamanager Beter Bereikbaar Houwe: Sacha van Altena

Omgevingsmanagers: Paul Manders en Petra de Jong

U kunt contact met ons opnemen via: beterbereikbaarhouwe@pzh.nl



Regio Midden-Holland **Alphen aan den Rijn** Gemeente



Bodegraven-Reeuwijk **WADDINXVEEN**



Regio Midden-Holland **Rijnland**